

***ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ
ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
1/8 BUGGY OFF ROAD***

ΕΛ.Μ.Ε. 2015



Υπεύθυνος Κλάδου
Σταθόπουλος Βασίλης
bod@el-me.gr

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Για το 2015 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- (5) πέντε αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε. μονοήμεροι.
- (1) ένας αγώνας Πανελληνίου Κυπέλλου μονοήμερος. (Ισχύει το format του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛΜΕ)
- Ορίζεται μέγιστος αριθμός και ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα αγώνων.
- Ο Πρωταθλητής αναδεικνύεται με βάση τα καλύτερα αποτελέσματα στους τρεις (3) εκ των (5) πέντε αγώνων.

2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε (4)πεντάλεπτα και (1) ένα δεκάλεπτο για κάθε σειρά στο οποίο δεκάλεπτο θα μετρούν οι **τρεις καλύτεροι συνεχόμενοι γύροι**, και από τους χρόνους αυτούς θα βγαίνει η σειρά κατάταξης των προκριματικών. Οι σειρές για τα δεκάλεπτα θα βγαίνουν τυχαία από το πρόγραμμα.
- Η εκκίνηση θα γίνεται τύπου rolling start με 3 λεπτά χρόνο προθέρμανσης. Ο αλυτάρχης του αγώνα ή ο γραμματέας θα ειδοποιεί τους οδηγούς για τον χρόνο που απομένει για την εκκίνηση.
- Κατά την διάρκεια των πεντάλεπτων ο γραμματέας θα ανακοινώνει μόνο τον ταχύτερο γύρο του πεντάλεπτου και όχι την σειρά κατάταξης, επίσης ο αλυτάρχης δεν θα ενημερώνει τους οδηγούς αν τους πλησιάζει ταχύτερο αυτοκίνητο.
- Ο αλυτάρχης ανακοινώνει το τέλος του πεντάλεπτου αφού τερματίσει και ο τελευταίος οδηγός το πεντάλεπτο, ανακοινώνοντας «Τέλος πεντάλεπτου περάστε στα πιτς».
- Τα δύο (2) καλύτερα αποτελέσματα από το σύνολο και των τεσσάρων (4) προκριματικών θα καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό προκρίθηκε ο κάθε αγωνιζόμενος. Η βαθμολογία των προκριματικών γύρων (qualifying rounds) θα εξάγεται υπό την μορφή αριθμητικής προόδου, δηλαδή ο οδηγός με τον καλύτερο χρόνο πεντάλεπτου θα βαθμολογείται με τόσους βαθμούς όσοι είναι οι συμμετέχοντες (+5), ο 2ος με (-2) βαθμούς από τον πρώτο, ο 3ος με (-3) βαθμούς από τον πρώτο κ.ο.κ. μέχρι τον τελευταίο που παίρνει (1) βαθμό.
- Σε περίπτωση που ένας οδηγός δεν έχει ολοκληρώσει γύρο δεν βαθμολογείται σε αυτόν τον γύρο.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας οι δύο οδηγοί βαθμολογούνται με τους ίδιους βαθμούς και ο επόμενος οδηγός, που δεν ισοβαθμεί, θα βαθμολογηθεί με έναν βαθμό λιγότερο.
- Μετά την ολοκλήρωση και των 4 προκριματικών για όλες τις σειρές θα προστίθενται τα 2 καλύτερα αποτελέσματα και ο οδηγός με το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών θα έχει και την υψηλότερη θέση στην σειρά εκκίνησης.
- Σε περίπτωση ίδιας βαθμολογίας στα προκριματικά μεταξύ αγωνιζόμενων, καλύτερη θέση εκκίνησης θα έχει αυτός που έχει τον καλύτερο χρόνο πεντάλεπτου από τις προσπάθειες των προκριματικών του συγκεκριμένου αγώνα.

3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- Τα προκριματικά καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό προκρίθηκαν οι αγωνιζόμενοι. Οι δέκα γρηγορότεροι οδηγοί προκρίνονται στον «Α» τελικό οι δέκα επόμενοι στον «Β» και ούτε κάθε εξής.
- Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο και με τον **έναν πίσω τροχό να ακουμπά στην σωλήνα**, αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από 10 στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται.. Αν κάποιο αυτοκίνητο σβήσει κατά την διάρκεια της αντίστροφης μέτρησης ο μηχανικός παραμένει στην θέση του, γίνεται η εκκίνηση του τελικού και μετά φεύγει να βάλει μπροστά το αυτοκίνητο, το οποίο θα εκκινήσει από την ράμπα των πιτ. Το ίδιο ισχύει στην περίπτωση που έχει αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση και το αυτοκίνητο βρίσκεται στα πιτ, δηλαδή δεν διασχίζουμε την πίστα για κανέναν λόγο την στιγμή που έχει αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση. Μη εφαρμογή αυτού του κανονισμού τιμωρείται από τον αλυτάρχη με **ποινή 10 δευτερολέπτων stop and go** που θα πρέπει να εφαρμοσθεί στους επόμενους 2 γύρους.
- Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή με το ανέβασα της σημαίας από τον αλυτάρχη.
- Πρώτα εκκινεί ο μικρότερος τελικός της ημέρας πχ ο Ε μετά ο Δ και ούτω καθεξής. Όταν τελειώνει ένας τελικός τα μοντέλα του τελικού μπαίνουν υποχρεωτικά park ferme εως ότου ολοκληρωθεί ο επόμενος τελικός.
- **ΔΕΝ επιτρέπεται κατά την διαδικασία της εκκίνησης οι μηχανικοί να έχουν τοποθετημένα τα αυτοκίνητα πάνω σε μίζα.**
- Διάρκεια τελικών:
 - A. τελικός 45 λεπτά
 - B. τελικός 30 λεπτά
 - Γ. τελικός 15 λεπτά
 - Δ. τελικός 15 λεπτά
 - E. τελικός 10 λεπτά

4.ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους πέντε (5) αγώνες πρωταθλήματος μετράνε οι τρεις (3) με βάση τα αποτελέσματα των εκάστοτε οδηγών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί στους 3 αγώνες με τα καλύτερα αποτελέσματα τους. Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα Αγώνες:

1 — 2 — 3 —

Οδ.Α. ... 2ος 1ος 3ος

Οδ.Β. ... 1ος 3ος 2^{ος}

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα 3 καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών από τους αγώνες που μετράνε.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- Κατά την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου, δεν επιτρέπεται σε κανέναν να βρίσκεται στο σημείο του τεχνικού ελέγχου μαζί με τους αρμόδιους διοργανωτές.

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Συνολικό Μήκος (B) : 730 mm Max
- Φάρδος : 310 mm Max
- Μεταξόνιο(A) : 270 – 330 mm
- Ελάχιστο βάρος: 3.200 g μαζί με σένσορα.
- Συνολικό ύψος : 250 mm (Μετριέται από το έδαφος με πλήρη συμπίεση της ανάρτησης). Στην μέτρηση περιλαμβάνεται η αεροτομή αλλά όχι η κεραία.
- Το μοντέλο πρέπει να το μετράμε για το φάρδος του τοποθετώντας το σε μία πλάκα με δύο πλαϊνά ύψους 20 mm και φάρδους 310 mm. Το μοντέλο θα πρέπει να περνάει σχετικά ελεύθερα ανάμεσα στα δύο πλαϊνά σε οποιαδήποτε θέση της αναρτήσεως (Σηκωμένο ή βυθισμένο)
- Η μέτρηση του Μεταξονίου (Wheelbase) μετρώντας την απόσταση των δύο κέντρων των τροχών.
- Σε περίπτωση που ο αλυτάρχης-διοργανωτής μαρκάρει τα σασί, τότε θα πρέπει σε κάθε τεχνικό έλεγχο να υπάρχει αυτό το μαρκάρισμα. Είναι ευθύνη του οδηγού το μοντέλο του να τηρεί όλες τις προδιαγραφές σε οποιαδήποτε στιγμή γίνει τεχνικός έλεγχος.
- Δεν επιτρέπονται άλλες κινήσεις εκτός από το τιμόνι, το γκάτσι και το φρένο να ελέγχονται από την τηλεκατεύθυνση του οδηγού. Απαγορεύεται οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό σύστημα – βοήθημα.
- Η αεροτομή δεν πρέπει να έχει μήκος μεγαλύτερο από 217 mm και φάρδος 77 mm

3.ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ-ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- Οι κινητήρες πρέπει να είναι συνολικής χωρητικότητας 3,5cc.
- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ πρέπει να είναι 125cc μαζί με όλα τα σωληνάκια – φίλτρα μέχρι το Καρμπυρατέρ.
- Όποιο ρεζερβουάρ βρεθεί παράνομο θα πρέπει να βγαίνει από το μοντέλο και να μετριέται ξανά μετά από 15 λεπτά ενώπιον του οδηγού και του μηχανικού του.

4.ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

- Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξατμίσεως τα οποία θα έχουν περάσει Homologation από την EFRA (θα πρέπει να έχουν Efra Number – επιτρεπόμενες εξατμίσεις).
- Επιτρέπονται οι εξατμίσεις τριών θαλάμων με Efra Number, με Homologation από την Efra.
- Κάθε μοντέλο (θεωρητικά) δεν θα πρέπει να παράγει θόρυβο μεγαλύτερο των 83 db μετρημένο σε απόσταση 10 μέτρων. (Δεν υπάρχει σχετικό όργανο από την ΕΛΜΕ, αλλά ο αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να βγάλει στα pit μοντέλο που κρίνει ότι κάνει θόρυβο λόγω ζημιάς ή κάποιου άλλου προβλήματος).
- Τεχνικός έλεγχος για θόρυβο μπορεί να γίνεται οποιαδήποτε στιγμή.
- Ο εξοπλισμός της Efra για ότι αφορά τον θόρυβο είναι υπεύθυνος για κάθε μέτρηση (σε περίπτωση GP – EC). Τα αποτελέσματα του ελέγχου δεν μπορούν να αμφισβητηθούν.

5.ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- Τα ελαστικά πρέπει να είναι μαύρου χρώματος.
- Η συνολική διάμετρος των τροχών πρέπει να είναι μεταξύ 109mm και 120mm και το φάρδος των ελαστικών έως 47mm.

6.ΚΑΠΑΚΙ

- Το καπάκι των μοντέλων πρέπει να είναι βαμμένο και το στυλ να αντιστοιχεί σε μοντέλα Off Road.
- Τα νούμερα του μοντέλου θα πρέπει να είναι ευανάγνωστα. Ένα νούμερο θα πρέπει να τοποθετείτε στην δεξιά πλευρά, ένα στην αριστερή και ένα στην μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου.
- Το καπάκι μπορεί να κοπεί για το φίλτρο αέρα, την κεφαλή κινητήρα, για εισαγωγή καυσίμου. Μπορούμε να κάνουμε και μικρές τρυπούλες για να ρυθμίζουμε το Καρμπυρατέρ η για την ψύξη εξατμίσεως και τον servo (Στην ουσία μόνο τρεις μεγάλες τρύπες μπορούμε να έχουμε).

7.ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Σε περίπτωση που προκύψει από έναν αγωνιζόμενο κάποια ερώτηση ή κάποια διαφωνία που δεν καλύπτεται από τους παραπάνω κανονισμούς, τότε θα ισχύουν οι κανονισμοί της EFRA της αντίστοιχης κατηγορίας 1/8 Off Road Buggy.
- Η περιεκτικότητα του καυσίμου σε nitro δεν θα μπορεί να ξεπερνάει το 25%.-

The logo consists of the Greek letters ΕΛΜΕ in a bold, stylized, blue font. The letters are interconnected, with the 'Ε' on the left and the 'Ε' on the right having horizontal bars that extend towards the center 'Μ'.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΟΝΤΕΛΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

Κλάδος 1/8 Off Road 2015