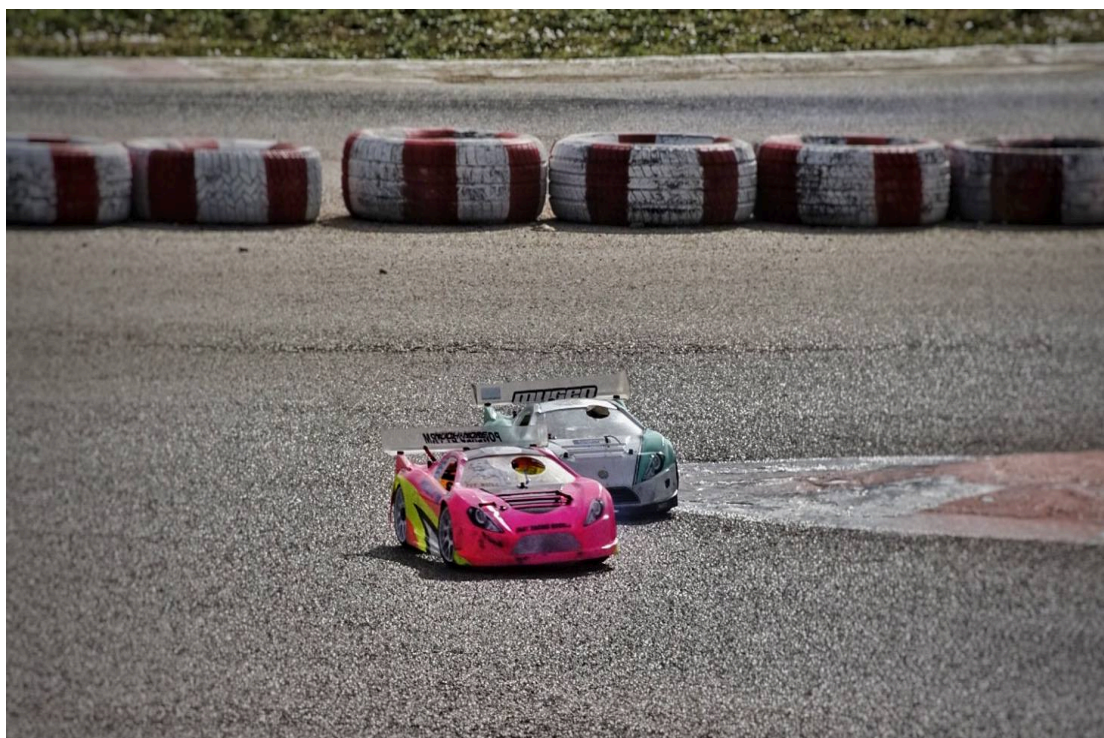


# **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**

## **1/8 GT**



**ΕΛ.Μ.Ε. 2020**

**Κατηγορία θερμικών τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων GT**

**Υπεύθυνοι Κατηγορίας**

Αμπντέλ Γιώργος, [velocitymodels@yahoo.gr](mailto:velocitymodels@yahoo.gr), 6937293210  
Πιπέρογλου Αλέξανδρος, [corsikios@gmail.com](mailto:corsikios@gmail.com), 6942573476

## Περιεχόμενα

1.	ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ.....	3
2.	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ.....	3
2.1.	ΓΕΝΙΚΑ .....	3
2.2.	ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ.....	3
2.3.	ΤΕΛΙΚΟΙ.....	3
3.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ .....	3
3.1.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ .....	3
3.2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.....	3
3.3.	ΕΞΑΤΜΙΣΗ.....	4
3.4.	ΚΑΥΣΙΜΟ/ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ .....	4
3.5.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ .....	4
3.6.	ΣΑΣΙ/ΛΕΞΑΝ.....	4
3.7.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ/ΒΑΡΟΣ .....	4

## 1. ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

- 1.1. Ένας (1) αγώνας Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε.
- 1.2. Ένας (1) αγώνας Πανελληνίου Κυπέλλου ΕΛ.Μ.Ε.
- 1.3. Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι δεκατρείς (13) συμμετέχοντες στην κατηγορία Nitro 1/8 On Road GT.

## 2. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

### 2.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1.1. Διάρκεια τελικών:
  - 2.1.1.1. Α. τελικός 45 λεπτά
  - 2.1.1.2. Β. τελικός 30 λεπτά
  - 2.1.1.3. Γ. τελικός 20 λεπτά

### 2.2. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- 2.2.1. Ορίζεται ένα ελεύθερο δοκιμαστικό, διάρκειας δέκα (10) λεπτών, που θα γίνεται για έλεγχο των αυτοκινήτων, γραμματείας αλλά και δοκιμή της πίστας.
- 2.2.2. Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε 4 πεντάλεπτα, και θα μετράει το ένα.
- 2.2.3. Θα ισχύει reseeding μετά το δεύτερο πεντάλεπτο.
- 2.2.4. Η κατάταξη για τους τελικούς θα δημιουργείται με βάση τους περισσότερους γύρους και τον (ταχύτερο-χαμηλότερο) χρόνο του καλύτερου πεντάλεπτου των προκριματικών του εκάστοτε αγωνιζόμενου.
- 2.2.5. Η εκκίνηση των προκριματικών θα είναι rolling start. Οι αγωνιζόμενοι θα ενημερώνονται από τον αλυτάρχη για το πότε είναι ανοιχτή η πίστα. Θα υπάρχει ενημέρωση 1 λεπτό πριν αρχίσει η χρονομέτρηση του 5λεπτου ώστε να υπάρχει χρόνος για ανεφοδιασμό.

### 2.3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- 2.3.1. Οι δέκα γρηγορότεροι προκρίνονται στον <<A>> τελικό, οι δέκα επόμενοι στον <<B>> και ούτω καθεξής.
  - 2.3.1.1. Σε περίπτωση που έχουμε έως δύο οδηγούς περισσότερους στην τελευταία δεκάδα προστίθενται σε αυτήν.
- 2.3.2. Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο σε ίση μεταξύ τους απόσταση και αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από το 10, στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται.
- 2.3.3. Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή/και με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.
- 2.3.4. Εκκίνηση τελικού ΔΕΝ επαναλαμβάνεται εκτός εάν υπάρξει πρόβλημα με την γραμματεία.
- 2.3.5. ΔΕΝ επιτρέπεται κατά την διαδικασία της εκκίνησης οι μηχανικοί να έχουν τοποθετημένα τα αυτοκίνητα πάνω σε μίζα.
- 2.3.6. Ο ανεφοδιασμός για τη διαδικασία προκριματικών και τελικών θα γίνεται ΜΟΝΟ ΜΕΣΑ από το (τοιχάκι)

## 3. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

### 3.1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- 3.1.1. Μπορούν να πάρουν μέρος όλα τα μοντέλα 1/8 GT που έχουν κίνηση δύο(2WD) ή τέσσερις(4WD) τροχούς με κεντρική μετάδοση με άξονες
- 3.1.2. ΔΕΝ επιτρέπεται κίνηση με ιμάντες
- 3.1.3. Επιτρέπονται όλα τα είδη συμπλέκτη
  - 3.1.3.1. ΔΕΝ επιτρέπονται οι Centax.
- 3.1.4. Επιτρέπονται κιβώτια ταχυτήτων με μια (1) ή δύο (σχέσεις)
- 3.1.5. ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση μονοδρομικού στον εμπρός άξονα
- 3.1.6. ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση μπλοκέ διαφορικού στον πίσω άξονα

### 3.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 3.2.1. Επιτρέπονται κινητήρες 0.21 ή αλλιώς 3.5cc
  - 3.2.1.1. Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι ΕΩΣ 5 θυρίδων εισαγωγής καυσίμου στο χιτώνιο (κύλινδρος) και 1 έως 3 θυρίδων εξαγωγής (multiexhaust) στο χιτώνιο (κύλινδρος)
- 3.2.2. ΜΕΓΙΣΤΗ διάμετρος στο βεντούρι του καρμπυρατέρ είναι 7mm.
- 3.2.3. Φίλτρο εισαγωγής αέρα ελεύθερο.
- 3.2.4. Στο τεχνικό έλεγχο τα πρώτα πέντε (5) μοτέρ του Α' τελικού θα ανοίγονται παρουσία των μηχανικών και των υπευθύνων τεχνικού ελέγχου, για έλεγχο πληρότητας των προδιαγραφών του κανονισμού.

### **3.3. ΕΞΑΤΜΙΣΗ**

3.3.1. Όλα τα αμάξια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης, με διάμετρο εξαγωγής 8mm.

### **3.4. ΚΑΥΣΙΜΟ/ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ**

3.4.1. Όλα τα οχήματα θα πρέπει να έχουν περάσει από ογκομέτρηση καυσίμου έως το πέρας των προκριματικών.

3.4.2. Η μέγιστη χωρητικότητα του ντεπόζιτου είναι 150cc (Συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και τα σωληνάκια καυσίμου μέχρι το καρμπυρατέρ).\

3.4.2.1. Στη περίπτωση που βρεθεί ντεπόζιτο με καύσιμο παραπάνω από 150cc, τότε το αυτοκίνητο παραμένει στο τεχνικό έλεγχο μέχρι και 15 λεπτά για να ξανά μετρηθεί. Ο χρόνος των 15 λεπτών ισχύει για θερμοκρασίες περιβάλλοντος άνω των 20C.

3.4.3. Το καύσιμο να είναι μεθανόλη - νίτρο

3.4.4. Περιεκτικότητα σε μεθανόλη - νίτρο 25% το ανώτατο.

### **3.5. ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

3.5.1. Ελεύθερα

3.5.1.1. Δεν υπάρχει περιορισμός στην ποσότητα ελαστικών που θα χρησιμοποιήσει ο αγωνιζόμενος.

3.5.2. ΔΕΝ επιτρέπονται τα foam ελαστικά.

### **3.6. ΣΑΣΙ/ΛΕΞΑΝ**

3.6.1. ΔΕΝ επιτρέπονται τα λεξάν τύπου λόλα.

3.6.2. Το λεξάν πρέπει να καλύπτει όλο το σασί του αυτοκινήτου.

3.6.3. ΔΕΝ επιτρέπονται αεροδυναμικά βοηθήματα και στηρίγματα εξωτερικά και εσωτερικά του λεξάν (εκτός της αεροτομής και πίσω διάχυτης εφόσον δεν ξεπερνάει το καπάκι).

3.6.4. Στο λεξάν τα τζάμια να είναι διαφανές όπως επίσης και δίπορτο.

3.6.5. Επιτρέπονται οι τρύπες στο καπάκι ΜΟΝΟ ανεφοδιασμού/μπουζόπιπας/πλαϊνά παράθυρα και το πίσω

3.6.6. Το εμπρόσθιο τμήμα του μοντέλου πρέπει φέρει (προφυλακτήρα 200mm x 20mm) από εύκαμπτο υλικό (FOAM) και όχι CARBON ή μεταλλικό.

3.6.6.1. Δεν πρέπει να εξέχει από το καπάκι του οχήματος.

3.6.7. Έξω από το καπάκι δεν πρέπει να εξέχει τίποτα πλην

3.6.7.1. Εξάτμιση (μόνο η εξαγωγή της),

3.6.7.2. κεραία,

3.6.7.3. αεροτομή (μόνο στο πίσω άκρο της καρότσας)

3.6.8. Το σασί του μοντέλου πρέπει στο μπροστά μέρος να έχει κλίση προς τα πάνω (kick up) (τύπου buggy).

3.6.8.1. Με ελάχιστη τιμή της 5 μοίρες

3.6.9. ΔΕΝ επιτρέπονται τα carbon σασί

3.6.10. ΔΕΝ επιτρέπονται τα φλάτ σασί.

### **3.7. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ/ΒΑΡΟΣ**

3.7.1. Μέγιστο φάρδος αυτοκινήτου 310mm, συμπεριλαμβανομένων τροχών.

3.7.2. Μέγιστο μήκος αυτοκινήτου 590mm

3.7.3. Μεταξόνιο από 320mm έως 379mm

3.7.4. Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου 3.500gr(χωρίς καύσιμο)

\*\*\*Στον τεχνικό έλεγχο.... αυστηρά θα βρίσκονται ο υπεύθυνος τεχνικού ελέγχου και ο αλυτάρχης.