

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ 1/10 IC TRACK 200mm



ΕΛ.Μ.Ε. 2017

Κλάδος θερμικών τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.

**Υπεύθυνος Κλάδου
Δημητρίου Δημήτρης
bod@el-me.gr**

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Για το 2017 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- * 6 αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε εκ των οποίων ο ένας θα είναι διπλός. Θα μετρήσει και για αγώνα Κυπέλλου Ελλάδος ΕΛ.Μ.Ε., όλοι μονοήμεροι.
- * Για την ανάδειξη του Πρωταθλητή Ελλάδος θα αφαιρείται από το σύνολο των αγώνων, ο ένας(1). Στον διπλό αγώνα, ο νικητής θα είναι και Κυπελλούχος Ελλάδος. Επίσης σε αυτόν τον διπλό αγώνα πέραν την γνωστής βαθμολογίας που θα μετράει στο πρωτάθλημα, όλοι οι συμμετέχοντες του αγώνα, θα λάβουν ένα εξτρά βαθμολογικό bonus των +3 βαθμών που θα προστεθούν στην βαθμολογία του πρωταθλήματος.
- * Ορίζεται ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων στους 15.
- * Διάρκεια τελικών
 - ο Α. τελικός 35 λεπτά
 - ο Β. τελικός 30 λεπτά
 - ο Γ. τελικός 25 λεπτά

2. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- * Ορίζεται ένα Ελεύθερο Δοκιμαστικό, διάρκειας 5 λεπτών, που θα γίνεται για έλεγχο των αυτοκινήτων, γραμματείας αλλά και δοκιμή της πίστας. Η δημιουργία των σειρών για το ελεύθερο δοκιμαστικό αλλά και των προκριματικών στον πρώτο αγώνα θα γίνεται με βάση την τελική βαθμολογία της προηγούμενης χρονιάς και από τον δεύτερο αγώνα και μετά, θα γίνεται με βάση την τρέχουσα βαθμολογία της χρονιάς.
- * Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε **4 πεντάλεπτα**. Μετά το δεύτερο (2) προκριματικό θα γίνεται seeding για την δημιουργία καινούργιων σειρών με βάση το καλύτερο πεντάλεπτο από τα δύο πρώτα.
- * Η εκκίνηση στα προκριματικά θα γίνεται από τα pit. Ο χειριστής γραμματείας θα αναφέρει πότε πρέπει να ξεκινήσει το κάθε αυτοκίνητο. Στον πρώτο προκριματικό τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν με βάση τα νούμερά τους, ενώ από το δεύτερο και ύστερα θα εκκινούν με βάση την κατάταξη του προηγούμενου προκριματικού 5λέπτου.
- * Η κατάταξη για τους τελικούς θα δημιουργείται με βάση τους περισσότερους γύρους του καλύτερου πεντάλεπτου των προκριματικών του εκάστοτε αγωνιζόμενου. Εάν ο αριθμός των γύρων είναι ο ίδιος τότε ο καλύτερος χρόνος του πεντάλεπτου είναι αυτός που θα καθορίσει τη σειρά εκκίνησης.

3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- * Τα προκριματικά καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό θα ξεκινήσει ο κάθε αγωνιζόμενος. Οι δέκα γρηγορότεροι οδηγοί προκρίνονται στον «Α» τελικό, οι δέκα επόμενοι στον «Β» και ούτω καθεξής.
- * Ο οδηγός που θα έχει το TQ θα ξεκινάει αισθητά πιο μπροστά από τους υπόλοιπους οδηγούς του πρώτου τελικού.
- * Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο και αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από το 10, στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται. Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή/και με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.
- * **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΔΕΝ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ**
- * **Δεν επιτρέπεται** κατά την διαδικασία της εκκίνησης οι μηχανικοί να έχουν τοποθετημένα τα αυτοκίνητα πάνω σε μίζα.

4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους έξι Πανελλήνιους αγώνες μετράνε οι πέντε (5). Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί σε όλους τους αγώνες που προσμετρούν (δηλαδή στους 5). Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά από αυτούς τους 5 αγώνες. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα για Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Αγώνες: 1 — 2 — 3 — 4 — 5

Οδ.Α. ... 2^{ος} 1^{ος} 1^{ος} 3^{ος} 3^{ος}

Οδ.Β. ... 3^{ος} 3^{ος} 2^{ος} 1^{ος} 1^{ος}

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- * Στην Κατηγορία μπορούν να τρέξουν όλα τα μοντέλα της 1/10 που έχουν κίνηση στους δυο (2WD) ή τέσσερις (4WD) τροχούς.
- * Το μοντέλο πρέπει να έχει σύστημα φρεναρίσματος μόνο (1) και όχι ξεχωριστό για τον πίσω ή μπροστινό άξονα αλλά και για τον κάθε τροχό.
- * Το μοντέλο μπορεί να έχει κιβώτιο δυο ταχυτήτων και συμπλέκτη τέτοιο ώστε να μπορούν να μένουν στάσιμα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- * Απαγορεύεται η χρήση γυροσκοπικών μηχανισμών.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- * Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αερόψυκτοι και με κυβισμό έως 2.11 cc.
- * Όλοι οι κινητήρες εσωτερικής καύσης της κατηγορίας 1/10 IC 200mm πρέπει να είναι με τέσσερις στο σύνολο θυρίδες. Μία (1) εξαγωγής και τρεις (3) εισαγωγής, πρέπει να είναι διακριτές όταν το πιστόνι είναι στο κάτω νεκρό σημείο. Απαγορεύεται κάθε τύπος μεταβλητής θύρας (εισαγωγής-εξαγωγής) και υπέρ τροφοδότησης. Το καρμπυρατέρ πρέπει να έχει μέγιστη εισαγωγή αέρα έως 5.5mm. Οι μετατροπές επιτρέπονται στο εσωτερικό του κινητήρα αρκεί να μην επηρεάζουν τους παραπάνω περιορισμούς.

3. ΕΞΑΤΜΙΣΗ

- * Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.
- * Η εξάτμιση του μοντέλου πρέπει να φέρει νούμερο EFRA και να είναι διακριτή στον τεχνικό έλεγχο, το ίδιο ισχύει για το φίλτρο αέρα (INS – BOX). Οποιαδήποτε τροποποίηση στην εξάτμιση απαγορεύεται.

4. ΚΑΥΣΙΜΟ / ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- * Η μέγιστη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι 75cc. (Συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και τα σωληνάκια καυσίμου μέχρι το καρμπυρατέρ)
- * Αν βρεθεί ρεζερβουάρ με χωρητικότητα παραπάνω από 75cc, τότε το αυτοκίνητο παραμένει στον τεχνικό έλεγχο και αφού περάσουν 15 λεπτά, ξαναμετρείται. Ο χρόνος παραμονής 15 λεπτών, ισχύει για θερμοκρασίες περιβάλλοντος άνω των 20°C.
- * Το καύσιμο να είναι μεθανόλη (methyl alcohol) με λάδι και μέγιστη περιεκτικότητα σε νίτρο 16%.

5. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΟΣ

- * Η καρότσα πρέπει να είναι της κατηγορίας Touring Car και το υλικό να είναι εύκαμπτο και βαμμένο, με τα παράθυρα διάφανα (άβαφα) ή τουλάχιστον ημιδιαφανή (ελαφριά χρήση κάποιου τύπου smoke σπρέι). Θα πρέπει να έχει EFRA homologation. Η αεροτομή πρέπει να είναι βαμμένη.
- * Κόψιμο καρότσας και τρύπες
 - Μία ψύξεως στο εμπρός παράθυρο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 60,00mm.
 - Μία για το ντεπόζιτο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 50,00mm. (Το κέντρο της τρύπας πρέπει να είναι στο κέντρο της τάπας του ντεπόζιτου.)
Προσοχή: Οι δύο παραπάνω τρύπες, δεν μπορούν να συνδυαστούν. Ελάχιστη απόσταση μεταξύ των δύο τρυπών: 5,00mm. Αν όμως η τρύπα ανεφοδιασμού είναι μέρος του μπροστινού παραθύρου τότε αυτή η τρύπα ορίζεται και ως ψύξεως.
 - Μία στην οροφή με μέγιστη διάμετρο 35,00 mm για την εύκολη χρήση της μπουζόπιπας.
 - Τα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα (οδηγού και συνοδηγού μόνο, όχι τα πίσω) καθώς και το πίσω παράθυρο, μπορούν να αφαιρεθούν εντελώς.
 - Μία μικρή τρύπα στο πλάι για την εξαγωγή της εξάτμισης (σε λογικά πλαίσια)
 - Η Καρότσα πρέπει να κόβεται το πολύ στο ίδιο επίπεδο με το χαμηλότερο σημείο του προφυλακτήρα η κάτω από τις γραμμές που διαγράφουν τις πόρτες στο καπάκι.
 - Έξω από το καπάκι δεν πρέπει να εξέχει τίποτα πλην : Εξάτμιση (μόνο η εξαγωγή της), κεραία, αεροτομή (μόνο στο πίσω άκρο της καρότσας)
 - Δεν επιτρέπεται κανένα αεροβοήθημα ή αεραγωγός εξωτερικά του καπακιού.
 - Τα στηρίγματα της καρότσας πρέπει να είναι και αυτά από εύκαμπτο υλικό.
 - Το μέγιστο ύψος του κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 50,00mm με ανύψωση του σασί από το έδαφος 10mm.
- * Το εμπρόσθιο τμήμα του μοντέλου πρέπει φέρει προφυλακτήρα από εύκαμπτο υλικό (πλαστικό ή FOAM ή και τα δύο σε συνδυασμό) και όχι CARBON ή μεταλλικό. Δεν πρέπει να εξέχει από το καπάκι του οχήματος.
- * Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου με transponder και χωρίς καύσιμο είναι 1650,00 γραμμάρια. (Ο έλεγχος γίνεται στα μοντέλα μετά τα 5λεπτα αλλά και μετά τον αγώνα με άδεια ντεπόζιτα.

	Minimum (mm)	Maximum(mm)
Μεταξόνιο	230	270
Φάρδος άνευ Καρότσας	170	200
Φάρδος με Καρότσα	175	205
Συνολικό Μήκος Καρότσας με αεροτομή	360	460
Ύψος Οροφής (Μετρίεται με αποστάτη 10mm κάτω απο την καρότσα)	120	175
Φάρδος Αεροτομής μαζί με τα πλαϊνά	125	200
Μήκος Αεροτομής		55
Πλαϊνά αεροτομής		35 x 50
Διάμετρος Ζάντας	46	50
Φάρδος Εμπρός Ελαστικών		30
Φάρδος Πίσω Ελαστικών		31

6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- * Ελαστικά μόνο foam ή Rubber μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- * Απαγορεύεται αυτόματο σύστημα εναλλαγής ελαστικών. (Όπως στα 1/8 Formula)
- * Επιτρέπονται πρόσθετα υγρά στα λάστιχα **MONO** άοσμα.

7. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- * Η χρήση του Inbox στο φίλτρο αέρος είναι υποχρεωτική. Δεν επιτρέπεται φίλτρο σε σχήμα Venturi.
- * Ο αγώνας αναβάλλεται MONO την ημέρα του αγώνα και MONO στην πίστα με την σύμφωνη γνώμη των συμμετεχόντων (περίπτωση καιρικών φαινομένων).
- * Σε περίπτωση βροχής κατά την διεξαγωγή του αγώνα και μη δυνατή συνέχιση του μετά από λογική αναμονή ώστε να επανέλθει η πίστα σε συνθήκες αγώνα διακόπτεται. Η κατάταξη τις εκάστοτε στιγμής κατοχυρώνεται και προωθείται στις απονομές(τουλάχιστον όλα τα προκριματικά κάθε σειράς πρέπει να έχουν διεξαχθεί).
- * Επιτροπή αγώνα ορίζεται την εκάστοτε ημέρα, τριμελής και απαρτίζεται από αγωνιζόμενους. Εκφωνείται στην ενημέρωση οδηγών.
- * Ο ανεφοδιασμός του οχήματος πρέπει να είναι πίσω από την νοητή γραμμή του ορίου, η κίνηση του ανεφοδιασμού ορίζεται από την απόκτηση του οχήματος από τον μηχανικό και την μεταφορά του πίσω από το τοιχίο για την πλήρωση του καυσίμου. Ο μηχανικός ελέγχει πριν αφήσει το όχημα για άλλο διερχόμενο. Σκόπιμη καθυστέρηση άλλου οχήματος στα pit είναι επίσημη ποινή.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- ✘ Όλα τα οχήματα θα περάσουν την ημέρα του αγώνα τουλάχιστον από μια φορά από τεχνικό έλεγχο. Μετά από κάθε προσπάθεια προκριματικού ή τελικού τα τέσσερα πρώτα οχήματα της τελικής κατάταξης θα είναι με τα δοχεία ανεφοδιασμού στον τεχνικό έλεγχο.
- ✘ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΕΤΑΙ αλλά είναι στην βούληση του αλυτάρχη για το αν θα μετρηθεί. Αν μετρηθεί, θα μετρηθεί εκτός αυτοκινήτου.
- ✘ Οι επισημάνσεις που θα γίνουν από τον τεχνικό έλεγχο πρέπει να διορθωθούν άμεσα ώστε σε επόμενο έλεγχο να μην υπάρξουν ποινές.
- ✘ Μετά το πέρας κάθε τελικού εκτός από τα τέσσερα πρώτα οχήματα ο ελεγκτής ή αλυτάρχης μπορεί να καλέσει και άλλες θέσεις που τερμάτισαν για έλεγχο.

ΠΟΙΝΕΣ

Οι ποινές του αγώνα ορίζονται ως εξής:

*Πρώτη επίσημη (επίπληξη)

*Δεύτερη επίσημη (Stop and go)

*Τρίτη επίσημη (αποκλεισμός)

