

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 1/10 TOURING ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ STOCK



ΕΛ.Μ.Ε. 2019

**Κλάδος ηλεκτροκίνητων
τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.**

Υπεύθυνος Κλάδου
Κιντής Χρήστος
christoskidis@yahoo.gr
6972512911

Περιεχόμενα :

Περιεχόμενα	2
ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ STOCK	3
ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ	3
1. ΓΕΝΙΚΑ	3
2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ	3
3. ΤΕΛΙΚΟΙ	4
4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ	4
ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	5
1. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER)	5
2. ELECTRONIC SPEED CONTRL (ESC)	5
3. ΤΕΛΙΚΗ ΣΧΕΣΗ	5
4. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	5
5. ΜΕΤΑΔΟΣΗ	6
6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ, INSERT, ΖΑΝΤΕΣ	6
7. ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – INSERT	6
8. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	7
9. ΣΑΣΙ	7
10. ΒΑΡΟΣ/ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	7
ΠΟΙΝΕΣ	9
1. ΓΕΝΙΚΑ	9
2. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΤΟΥΣ	9

ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ STOCK

Για το 2019 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή :

- Έξι (6) αγώνες Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε. που θα μοιραστούν στις τρεις διαθέσιμες πίστες.
 - Θα μετράνε τα τέσσερα (4) καλύτερα αποτελέσματα.
- Οι διαθέσιμες πίστες είναι οι εξής:
 - 1. Fanatix Racing Track (Αθήνα)**
 - 2. RCmaniacs Racing Track (Αργος)**
 - 3. Μοντελοδρόμιο (Πάτρα)**
- Οδηγός που έχει τρέξει τέσσερις (4) αγώνες Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε. και δεν έχει τρέξει σε μία από τις τρεις πίστες, θα του αφαιρεθούν τέσσερις (4) βαθμοί από το τελικό αποτέλεσμα.
- 1 αγώνας Κυπέλλου μονοήμερος. Η επιλογή της πίστας θα γίνει μετά από ψηφοφορία.
- Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι **οκτώ (8)** συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 On Road Stock.

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ

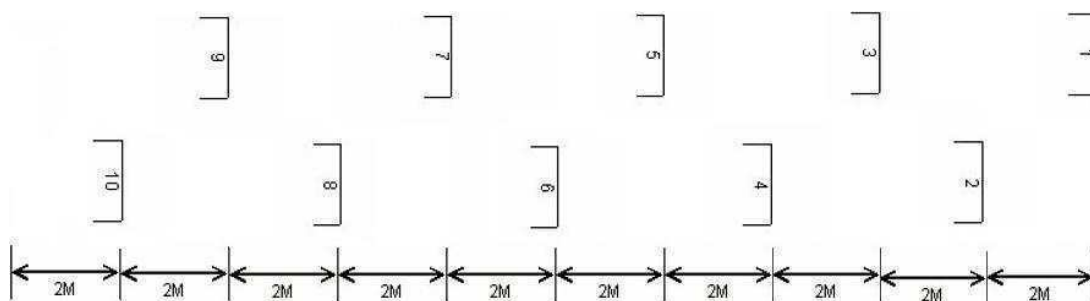
- Όλα τα προκριματικά και τελικοί θα είναι διάρκειας πέντε (5) λεπτών για την κατηγορία Electric 1/10 On Road Stock.
- Αφού τα αυτοκίνητα περάσουν τη γραμμή τερματισμού μετά το πέρας του καθορισμένου χρόνου, ολοκληρώνουν τον γύρο στον οποίο βρίσκονται.
 - Εάν ο γύρος αυτός ξεπεράσει το χρονικό διάστημα των 45 δευτερολέπτων, τότε δεν μετράει.

2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- Η πίστα θα είναι ανοιχτή μέχρι και μισή ώρα πριν την έναρξη των προκριματικών για όλους τους οδηγούς για δοκιμές.
 - Η πίστα θα πρέπει να είναι ανοικτή δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προσπάθειας προκριματικών.
- Θα γίνονται τέσσερα (4) προκριματικά και θα αθροίζονται τα δύο (2) καλύτερα αποτελέσματα (θέση ξεχωριστά σε κάθε προσπάθεια).
 - Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια (ταχύτερο πεντάλεπτο) από τις 2 που έχουν μετρηθεί.
- Μετά το τέλος της δεύτερης προσπάθειας προκριματικών θα γίνεται reseeding.
- Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα σε μία σειρά παράλληλη και 80εκ πριν της σειράς εκκίνησης.
 - Καλό θα είναι να υπάρχει στην πίστα βαμμένη η γραμμή εκκίνησης των προκριματικών στην απόσταση που ορίζει ο κανονισμός.
- Στην πρώτη προσπάθεια του πρώτου αγώνα της χρονιάς οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν με την σειρά που τερμάτισαν στο προηγούμενο πρωτάθλημα, στους επόμενους αγώνες οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν σύμφωνα με τη μέχρι στιγμής κατάταξη του πρωταθλήματος
- Στην περίπτωση οδηγών που δεν είχαν βαθμολογηθεί ή συμμετάσχει στο προηγούμενο πρωτάθλημα τότε θα εκκινούν μετά τους παραπάνω αναφερόμενους οδηγούς και με την σειρά που δήλωσαν την συμμετοχή τους.
- Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων ανά προκριματική σειρά, θα είναι δέκα (10) αγωνιζόμενοι.

3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- Ο αριθμός συμμετεχόντων ανά τελικό, θα είναι 10 αγωνιζόμενοι.
 - ο Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων για την διεξαγωγή τελικού, θα είναι 3 αγωνιζόμενοι.
 - ο Στον τελευταίο τελικό, ελάχιστος αριθμός θα είναι τρεις (3) και ο μέγιστος δώδεκα (12).
 - ο Αν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος στην πίστα, σε περίπτωση που οι παρόντες αγωνιζόμενοι είναι λιγότεροι από δεκατρείς (13) και άρα δεν θα γίνει Β΄ Τελικός, θα εκκινήσουν όλοι στον Α΄ Τελικό, χωρίς ξετουμπαριστές και με ευθύνη των οδηγών
- Οι τελικοί είναι επίσης τρεις (3) και ο νικητής βγαίνει από τα δύο (2) καλύτερα αποτελέσματα με βάση τη βαθμολογία.
 - ο Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια από τις 2 που έχουν μετρηθεί.
- Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στην εκκίνηση θα είναι με την σειρά από τα προκριματικά. Τα αυτοκίνητα θα είναι σε δύο παράλληλες σειρές όπως στο παρακάτω σχήμα



- Ο αγωνιζόμενος με την πρώτη θέση (Pole Position), στην σειρά εκκίνησης διαλέγει από ποια μεριά της γραμμής εκκίνησης θα τοποθετήσει το αυτοκίνητο. Πίσω από αυτόν θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με μονό αριθμό εκκίνησης και παράλληλα σε απόσταση τουλάχιστον 2 μέτρων θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με ζυγό αριθμό στην σειρά εκκίνησης (όπως σχήμα).
- Ο αγωνιζόμενος με τις δύο καλύτερες προσπάθειες έναντι των υπόλοιπων αγωνιζομένων κηρύσσεται νικητής του τελικού.
 - ο Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια από τις 2 που έχουν μετρηθεί.

4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

- Στην περίπτωση ισοβαθμίας στην βαθμολογία του πρωταθλήματος θα υπερισχύει ο αριθμός νικών ή καλύτερων αποτελεσμάτων.
 - Π.χ. οδηγός «Α», οδηγός «Β»
 - A: 7 βαθμοί από 1η 1η 2η 3η
 - B: 7 βαθμοί από 2η 2η 1η 2η
 - Νικητής ο «Α» καθώς έχει δύο πρώτους τερματισμούς ενώ ο Β έναν.

 - A: 9 βαθμοί από 2η 3η 3η 1η
 - B: 9 βαθμοί από 4η 1η 2η 2η
 - Νικητής ο «Β» καθώς έχουν ίδιο αριθμό πρώτης θέσης αλλά ο Β έχει δύο δεύτερους τερματισμούς ενώ ο Α έναν.

Σε περίπτωση πάλι ισοβαθμίας, όπου

A: 8 βαθμοί από 1η 3η 2η 2η

B: 8 βαθμοί από 2η 2η 1η 3η

υπερισχύει ο οδηγός με τα καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER)

- Πριν από την έναρξη της πρώτης προσπάθειας των προκριματικών και σε χρόνο που κάθε φορά θα καθορίζεται από το πρόγραμμα του συγκεκριμένου αγώνα, οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρουσιάζονται στον τεχνικό έλεγχο με τα μοτέρ ανά χείρας και εκτός αυτοκινήτου, με τα οποία πρόκειται να αγωνιστούν στον αγώνα.
- Όλα τα μοτέρ των αγωνιζομένων θα ελέγχονται για την τήρηση των κανονισμών ως άνω και επιπλέον θα δυναμομετρούνται επιτόπου με ειδικό εξοπλισμό της λέσχης (motor analyzer) και θα αναγράφεται το νούμερο των στροφών ανά volt (KV rating). Στη συνέχεια τα μοτέρ θα λαμβάνουν αριθμό ανά συμμετέχοντα, θα μαρκάρονται στο αυτοκόλλητο του αριθμού και στις βίδες και όπου αλλού τυχόν κρίνει ο αλυτάρχης.
- Για να πληροί ένα μοτέρ τις τεχνικές προδιαγραφές για τη συμμετοχή στο πρωτάθλημα θα πρέπει να έχει το περισσότερο 3.200 στρ/volt (3200 KV rating). Μοτέρ που θα διαθέτει περισσότερες στροφές δεν θα γίνεται αποδεκτό και ο οδηγός θα πρέπει να το αντικαταστήσει με άλλο που θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που τίθενται στο παρόν άρθρο. Είναι στην αποκλειστική ευθύνη των οδηγών η τήρηση του ως άνω κανονισμού.
- Καθ'όλη τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η οποιαδήποτε τροποποίηση στο μοτέρ και στις σφραγίδες, καθώς και η αντικατάσταση του μοτέρ για οποιοδήποτε λόγο. Οδηγός που προβαίνει στις ανωτέρω ενέργειες θα αποβάλλεται από τον συγκεκριμένο αγώνα. Σε περίπτωση βλάβης, ο οδηγός μπορεί να αντικαταστήσει το μοτέρ αφού ακολουθηθεί η ανωτέρω διαδικασία από τον τεχνικό έλεγχο και σφραγιστεί και το νέο μοτέρ ομοίως.
- Σε κάθε περίπτωση, ο αλυτάρχης δικαιούται σε οποιοδήποτε σημείο του αγώνα να προβεί σε εκ νέου καταμέτρηση τις ισχύος των μοτέρ, καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο τεχνικό έλεγχο κρίνει απαραίτητο (άνοιγμα μοτερ κλπ), προκειμένου να διαπιστώσει αν το μοτέρ έχει υποστεί παρέμβαση/αλλοίωση/αντικατάσταση στα χαρακτηριστικά και στα υλικά του κατασκευαστή.
- Επιτρέπεται κίνηση στους τροχούς μόνον από έναν κινητήρα που παράγει ενέργεια με την κατανάλωση ρεύματος.
- Επιτρεπόμενο μοτέρ είναι το HW30408010 - XERUN Justock G2.1 Motor 13.5T Fixed Timing
- Απαγορεύεται κάθε παρέμβαση στο μοτέρ.
- Μπορούν να κολληθούν βύσματα bullet connector στις επαφές για ευκολία στο μοντάρισμα και κατά τον έλεγχο

2. ELECTRONIC SPEED CONTRL (ESC)

- Ελεύθερα.
- Επιτρέπεται η λειτουργία τους MONO σε blinky πρόγραμμα zero timing.
- Στα Blinky ESC δεν θα πρέπει να είναι τοποθετημένη κανενός είδους συσκευή (ενεργή ή ανενεργή), η οποία να επιτρέπει την αλλαγή των ρυθμίσεων εξ αποστάσεως, δηλ. χωρίς την ανάγκη φυσικής επαφής με το ESC.

3. ΤΕΛΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

- Η τελική σχέση των μοντέλων θα είναι κλειστή και δεν θα επιτρέπεται να είναι ποιο μακρύ από το 4.

4. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- Για την κατηγορία Electric 1/10 On Road Stock Επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου SubC, NiMH ή NiCD, έως 6 στοιχεία (7.2V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση).
 - Μέγιστες διαστάσεις NiMH ή NiCD ανά στοιχείο: διάμετρος 23mm, μήκος 43mm.
- Για την κατηγορία Electric 1/10 On Road Stock επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου LiPo 2 στοιχείων (7.6V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, 8.4V μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης) ή LiFe (6.6V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, 7.4V μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης), εγκιβωτισμένες από τον κατασκευαστή τους σε σκληρό προστατευτικό περίβλημα.
 - Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του περιβλήματος.
 - Επιτρέπονται τρύπες μόνο για την έξοδο / είσοδο καλωδίων που συνδέουν την μπαταρία με τον φορτιστή και το esc, όπως αυτές έχουν οριστεί από τον κατασκευαστή.
 - Ελεύθερη χωρητικότητα και τάση ("C") φόρτισης/εκφόρτισης.

- Θα πρέπει να υπάρχει το κάλυμμα της κατασκευάστριας εταιρίας στο οποίο θα αναγράφεται ο τύπος, το voltage και η χωρητικότητα του κάθε στοιχείου.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση επιπλέον στοιχείων για την τροφοδοσία του servo ή του δέκτη.
- Η χρήση προστατευτικών «σακουλών» (LiPo sack) είναι υποχρεωτική.



5. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- Η μετάδοση είναι μονίμως τουλάχιστον στους δύο τροχούς.
- Επιτρέπεται η χρήση μονοδρομικού στον μπροστινό άξονα ή/και στον κεντρικό άξονα (αν υπάρχει) που μεταδίδει την κίνηση στον μπροστινό άξονα.
- Απαγορεύονται κιβώτια ταχυτήτων. Θα υπάρχει πάντα μια μόνον σταθερή σχέση κατά την διάρκεια του 5λέπτου.
- Απαγορεύεται κάθε μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control) π.χ. slipper clutch.

6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ, INSERT, ΖΑΝΤΕΣ

- Κλειστό σετ ελαστικού, insert ζάντας
 - **V5T-PG36R Volante V5 Tough 1/10 TC Rubber Tire Pre-glued36R**
- Θα πρέπει να αναγράφεται στο προφίλ του ελαστικού
- Μαρκαρισμένη η ζάντα με το λογότυπο GTC
- Οι οποιοσδήποτε αλλαγές στο σχέδιο του ελαστικού απαγορεύονται.
- Υγρά βελτιωτικά πρόσφυσης επιτρέπονται μόνο άοσμη

7. ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – INSERT

- Επιτρέπεται μόνο μια (1) τετράδα ελαστικών, insert, ζάντες η οποία θα μαρκάρεται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας, κατά την διάρκεια πληρωμής της συμμετοχής.
- Τα σετ ελαστικών θα παραδίδονται στους αγωνιζόμενους το πρωί. Η πληρωμή τους θα έχει γίνει στο κατάστημα της αρεσκείας των αγωνιζομένων το οποίο θα οφείλει να έχει ενημερώσει τον αντιπρόσωπο για τον ελάχιστο αριθμό τετράδων που θα πρέπει να έχει την ημέρα του αγώνα.
- Απαγορεύεται η αντικατάσταση φθαρμένου μαρκαρισμένου ελαστικού με άλλο ελαστικό (εκτός των μαρκαρισμένων τετράδων της ημέρας).
- Απαγορεύεται η ανταλλαγή ελαστικών μεταξύ αγωνιζομένων.
- Δεν είναι υποχρεωτικό η τετράδα να είναι καινούρια. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και τετράδα από άλλο αγώνα εφ' όσον αυτή μαρκαριστεί με τα αυτοκόλλητα της ημέρας.
- Στην περίπτωση αστοχίας υλικού ή μεγάλου ατυχήματος όπου υπάρχει καταστροφή ελαστικού κατά την διάρκεια του αγώνα, ο αγωνιζόμενος δικαιούται να αντικαταστήσει με ένα μόνο νέο ελαστικό το κατεστραμμένο. Το ελαστικό αυτό θα μαρκαριστεί μαζί με τα υπόλοιπα τρία (3) του νέου σετ 4άδας και πλέον αυτή η 4άδα θα οριστεί ως αποκλειστικά δική του για το υπόλοιπο του πρωταθλήματος με μοναδική χρήση της την αντικατάσταση πιθανόν κατεστραμμένου ελαστικού
 - Για παράδειγμα, 1^{ος} αγώνας 1^ο σετ = Nr. 55A/55B/55Γ/55Δ και 2^ο σετ = Nr. 70A/70B/70Γ/70Δ. Καταστρέφεται το 55Γ. Γίνεται αντικατάσταση με νέο ελαστικό από νέα 4άδα, την 3^ο σετ = Nr. 80A/80B/80Γ/80Δ και χρησιμοποιεί το 80A στην θέση του 55Γ. Τα υπόλοιπα τρία (3) ελαστικά του σετ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ να τα

- χρησιμοποιήσει στον αγώνα αυτό. Σε κάποιο άλλο αγώνα αν καταστραφεί ξανά ελαστικό το αντικαθιστά ΜΟΝΟ με ένα από τα υπόλοιπα της 4άδας «80Α/Β/Γ/Δ»
- ο Τα ελαστικά αυτά, μετά το τέλος του αγώνα θα παραδίδονται στον υπεύθυνο της κατηγορίας ο οποίος θα οφείλει να το έχει μαζί του στους επόμενους αγώνες.

8. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

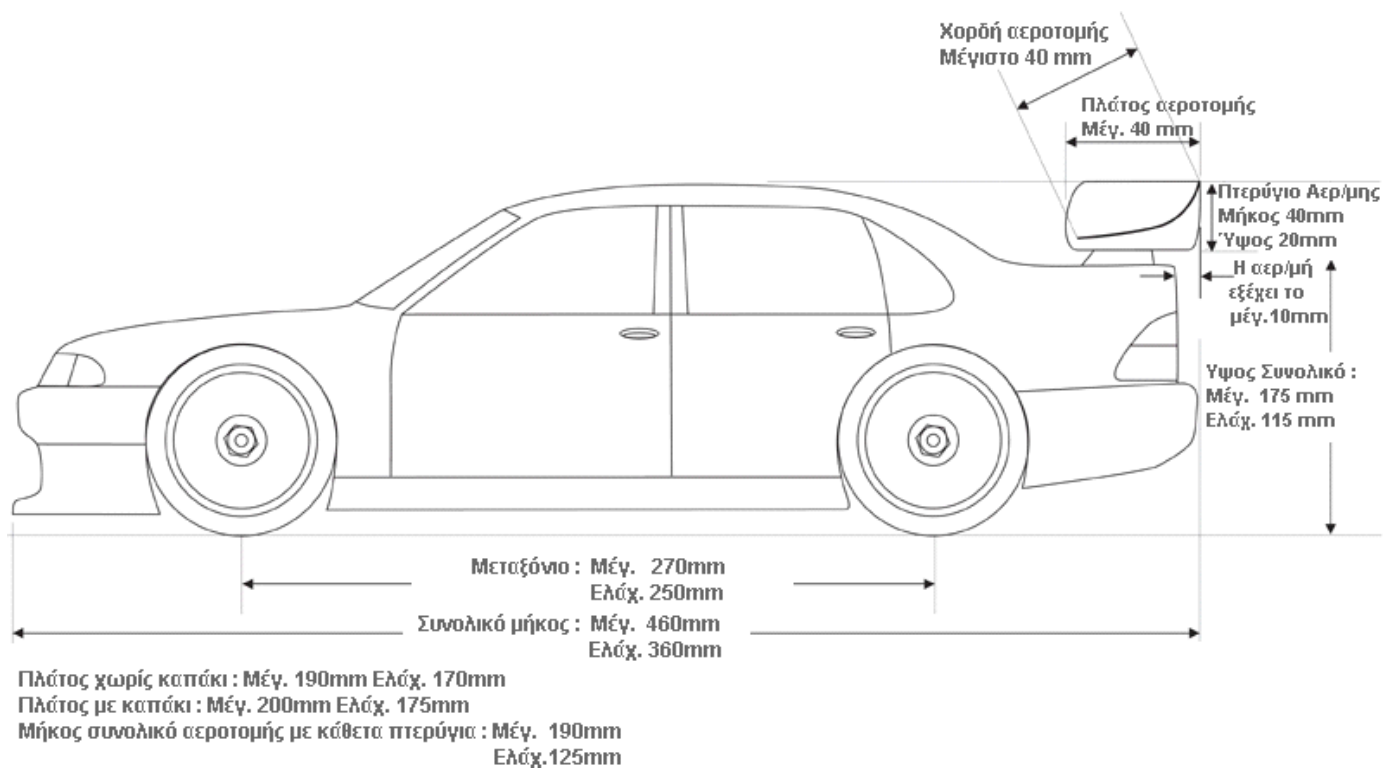
- Στο εμπρός μέρος θα υπάρχει προστατευτικός αφρός (foam bumper).
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται αιχμηρό αντικείμενο ή αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε άλλα αυτοκίνητα ή αγωνιζόμενους.
- Το καπάκι θα πρέπει να είναι προσεκτικά κομμένο και να μην προεξέχουν αιχμηρές γωνίες ή ατέλειες που μπορούν να προκαλέσουν τον οποιοδήποτε τραυματισμό σε άλλους αγωνιζόμενους. (επόπτες).

9. ΣΑΣΙ

- Επιτρέπεται μόνο ένα (1) σασί ανά αγωνιζόμενο το οποίο θα μαρκάρεται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας, κατά την διάρκεια πληρωμής της συμμετοχής
 - ο Αν σπάσει μετά από σφοδρή σύγκρουση και με την σύμφωνη γνώμη του αλυτάρχη ο οδηγός θα μπορεί να το αλλάξει.

10. ΒΑΡΟΣ/ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου στον τερματισμό είναι **1320g** με τον σένσορα και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2volt), LiPo 2 στοιχείων (7.6volt) ή LiFe 2 στοιχείων (6.6volt).
- Επιτρέπονται μόνον καπάκια τύπου Touring με τέσσερις πόρτες.
- Τίποτα δεν προεξέχει από το καπάκι εκτός των τεσσάρων ή πέντε στηριγμάτων του καπακιού (body posts) και της κεραίας.
 - ο Εξαιρούνται μόνο οι μπροστινές ρόδες όταν βρίσκονται σε κλίση δεξιά ή αριστερά.
- Σε καμία περίπτωση δεν κόβουμε περισσότερο από τις γραμμές του κατασκευαστή. Επιτρέπονται μέχρι 6 τρύπες όχι μεγαλύτερες των 10 mm διαμέτρου.
- Οι τρύπες επιτρέπεται να καλύπτονται με αυτοκόλλητα.
- Η αεροτομή θα βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, πίσω από το πίσω τζάμι.
- Η αεροτομή θα είναι σε άμεση επαφή με το καπάκι και θα έχει μέγιστες διαστάσεις ως συνημμένο σχέδιο.
- Η αεροτομή σε καμία περίπτωση δεν θα ξεπερνάει το ύψος της οροφής του καπακιού.
- Η αεροτομή θα εξέχει προς τα πίσω μέγιστο 10mm από το πίσω μέρος του καπακιού. Η μέτρηση στο πίσω μέρος του καπακιού θα γίνεται από το πιο ακραίο σημείο, είτε είναι ο προφυλακτήρας είτε είναι τα νεύρα στήριξης της αεροτομής



ΠΟΙΝΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- Μετά από κάθε προκριματικό, **ΟΛΑ** τα αυτοκίνητα θα πηγαίνουν στον τεχνικό έλεγχο.
- Είναι στην κρίση του τεχνικού ελέγχου ποιά αυτοκίνητα θα περάσουν από έλεγχο (όμως όλα θα βρίσκονται στο χώρο του τεχνικού ελέγχου).
- Εάν διαπιστωθεί κάποια παρατυπία κατά τον τεχνικό έλεγχο, ο οδηγός θα αποκλείεται από το αντίστοιχο 5λεπτο.
- Σε περίπτωση παρατυπίας στην χρήση των σετ ελαστικών, είτε το λάστιχο, στο insert ή ζάντα ο οδηγός αποκλείεται από το πρωτάθλημα.
- Η ΕΛ.Μ.Ε θα συζητήσει με τους πιστάρχεις να υπάρξει σχεδιασμός και καθορισμός συγκεκριμένων περιόδων για τους οδηγούς που θα επιλέξουν να προπονηθούν το Σάββατο πριν από τον αγώνα. Σε περίπτωση που υπάρξει συμφωνία θα ανακοινωθεί μέσω του site της ΕΛ.Μ.Ε καθώς και της πίστας.

2. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΤΟΥΣ

- Παράβαση που αφορά ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου
 - ο ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- Παράβαση που αφορά χρησιμοποιούμενο καπάκι
 - ο ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- Παράβαση που αφορά τις διαστάσεις της αεροτομής
 - ο ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- Παράβαση που αφορά αριθμό επιτρεπόμενου σασί
 - ο ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- Παράβαση που αφορά αριθμό τετράδων ελαστικών
 - ο ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- Παράβαση που αφορά οποιοσδήποτε αλλαγή στο σχέδιο του ελαστικού
 - ο ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- Παράβαση που αφορά χρήση κιβωτίου ταχυτήτων.
 - ο ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- Παράβαση που αφορά χρήση μηχανικού ή ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου πρόσφυσης
 - ο ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.

