



***ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ
1/8 SCALE IC TRACK
ΕΛ. Μ. Ε. 2019***

Κλάδος θερμικών τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.

Υπεύθυνος Κλάδου

Ζωτιαδης Κωστας bod@el-me.gr

Πίνακας περιεχομένων

ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ.....	3
ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ.....	3
<i>ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ</i>	3
ΤΕΛΙΚΟΙ	3
ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ / ΒΑΡΟΣ.....	3
ΛΑΣΤΙΧΑ.....	3
ΖΑΝΤΕΣ	3
ΚΑΠΑΚΙ	4
ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΟ ΚΑΠΑΚΙ	4
ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ	4
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	4
ΚΑΥΣΙΜΟ	5
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ.....	5
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	5

ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Για το 2019 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή :

- 5 μονοήμεροι αγώνες Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε
- Ο Πρωταθλητής αναδεικνύεται με βάση τα καλύτερα αποτελέσματα στους (4) εκ των (5) αγώνων.
- Ένας (1) μονοήμερος αγώνας κυπέλλου Ελλάδος
- Οι ελάχιστες συμμετοχές ορίζονται σε 6.

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

- Μορφή μονοήμερου αγώνα

ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- Τα προκριματικά θα είναι 4 των 4 λεπτών
- Η τελική κατάταξη για τους τελικούς θα ορίζεται με βάση τους 3 καλύτερους συνεχόμενους γύρους.

ΤΕΛΙΚΟΙ

- Ο τελικός θα είναι 30 λεπτά
- το ίδιο και οι υπόλοιποι τελικοί. .
στον Α τελικό οι συμμετοχές θα είναι έως 13. για τους υπόλοιπους τελικούς εάν προκύψουν θα συζητηθεί με τους οδηγούς που συμμετέχουν την συγκεκριμένη ημέρα του αγώνα.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ / ΒΑΡΟΣ

- Φάρδος max. 267 mm
- Ελάχιστο βάρος 2450 γρ. με transponder και άδειο ντεπόζιτο

ΛΑΣΤΙΧΑ

- Τύπος / Μάρκα : Ελεύθερα αρκεί να είναι Foam για στεγνό .
Διάμετρος ελεύθερη
Πλάτος Ελαστικού : Μέγιστο πλάτος ελαστικού Εμπρός : 38mm
Μέγιστο πλάτος ελαστικού Πίσω : 62 mm
- ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ πρόσθετα βελτιωτικά προσφυσης στα λάστιχα ΜΟΝΟ άοσμα.

ΖΑΝΤΕΣ

- Η ζάντα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 54 mm σε διάμετρο.

ΚΑΠΑΚΙ

- Επιτρέπονται όλοι οι τύποι (lexan)1/8 on road με την απαραίτητη ένδειξη EFRA
- Θα πρέπει να έχουν EFRA homologation και να ανήκουν στην κατηγορία Group C - Lola.
- Όλες οι καρότσες πρέπει να είναι φτιαγμένες από εύκαμπτο υλικό και πάντα βαμμένες.
- Σε αγώνα με καρότσες τύπου Lola vds ο οδηγός πρέπει να είναι βαμμένος με τρία διαφορετικά χρώματα. Τα παράθυρα στις καρότσες Group C πρέπει να είναι άβαφα ή ημιδιάφανα. (Υπάρχει ελαστικότητα από την Λέσχη).
- Όλες οι καρότσες πρέπει να έχουν κομμένα τα σημεία της καρότσας που είναι οι τροχοί.
- Μέγιστο φάρδος μοντέλου 267 mm στο επάνω πίσω μέρος της καρότσας.
- Το Roll bar μπορεί να εξέχει κανονικά μέχρι 30 mm πάνω από την οροφή του μοντέλου. (Υπάρχει ελαστικότητα από την Λέσχη).
- Επιτρέπονται οι ενισχύσεις στην καρότσα.

ΤΡΥ ΠΕΣ ΣΤΟ ΚΑΠΑΚΙ

- Το μπροστινό παράθυρο δεν αφαιρείται. Μια μικρή τρύπα μπορεί να υπάρχει για την ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- Τα πλαϊνά παράθυρα δεν αφαιρούνται. Μπορεί να κοπεί όμως ένα μικρό μέρος για την διευκόλυνση ρυθμίσεως καρμπυρατέρ(Καρότσα Group C). Επίσης επιτρέπονται :
- άνοιγμα για το μοτέρ.
- άνοιγμα για το φίλτρο.
- άνοιγμα για την εξάτμιση.
- άνοιγμα για την τάπα καυσίμου στην οροφή.

ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ

Το μήκος της αεροτομής να μην ξεπερνάει τα δύο πλαϊνά αεροβοηθήματα της καρότσας.

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

- Η συνολική χωρητικότητα των κινητήρων μπορεί να είναι μέχρι 3,5 cc.
- Το καρμπυρατέρ μπορεί να έχει διάμετρο μέχρι 9 mm.
- Το ρεζερβουάρ πρέπει να έχει χωρητικότητα μαζί με το σωληνάκι παροχής – φίλτρο μέχρι 125 ml.
- Όποιο ρεζερβουάρ βρεθεί σε τεχνικό έλεγχο πάνω από το επιτρεπτό όριο θα πρέπει να βγει από το μοντέλο και να μετρηθεί ξανά μετά από 15 λεπτά εφόσον η θερμοκρασία

περιβαλλοντος είναι πάνω από 20 βαθμούς.

ΚΑΥΣΙΜΟ

- Το καύσιμο να είναι μεθανόλη (methyl alcohol) με λάδι και μέγιστη περιεκτικότητα σε νίτρο είναι από 16% έως 25%.

ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

- Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.
- Επιτρέπονται όλες οι εξατμίσεις 3 θαλάμων και μόνον αυτές, που έχουν ομολογηθεί από την EFRA

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Κάθε μοντέλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με φρένα και με σύστημα συμπλέκτη που θα επιτρέπει στο μοντέλο να μένει ακίνητο ενώ ο κινητήρας του είναι σε λειτουργία.
- Η χρήση του Insox στο φίλτρο αέρος είναι υποχρεωτική. Δεν επιτρέπεται φίλτρο σε σχήμα Venturi.
- Το μπροστινό όμορσο του μοντέλου πρέπει να είναι εφοδιασμένο από προφυλακτήρα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να εξέχει ο προφυλακτήρας από το καπάκι και όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τον εργοστασιακό προφυλακτήρα
- Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι εύκαμπτα.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση μπροστινού φρένου.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση ενός ηλεκτρονικού βοηθήματος για έλεγχο κρατήματος ή φρεναρίσματος στο μοντέλο.

.οικανονισμοίενδέχεται να αλλάξουν μετά τον πρώτο αγώνα με την σύμφωνη γνώμη των αγωνιζομένων ως αφορά την διαδικασία του αγώνα.