

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

1/10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ OFF ROAD 4WD, 2WD, SC 2WD



ΕΛ.Μ.Ε. 2022

**Κατηγορία ηλεκτροκίνητων
τηλεκατευθυνόμενων χωμάτινων αυτοκινήτων.**

Υπεύθυνος Κατηγορίας

Νικολακόπουλος Νίκος

nnikolakopoulos@gmail.com

6979774926

Περιεχόμενα

1.	ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ	3
2.	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ	3
2.1.	ΓΕΝΙΚΑ	3
2.2.	ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3
2.3.	ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ	3
2.4.	ΤΕΛΙΚΟΙ.....	4
3.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΕΝΙΚΑ.....	4
3.1.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER).....	5
3.2.	ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)	5
3.3.	ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	5
3.4.	ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ)	5
3.5.	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	6
3.6.	ΣΑΣΙ	6
3.7.	ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΓΕΝΙΚΑ)	6
4.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 2WD	6
4.1.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ.....	6
4.2.	ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	6
4.3.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	7
4.4.	ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	7
5.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 4WD	7
5.1.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ.....	7
5.2.	ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	7
5.3.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	7
5.4.	ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	8
6.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ SC 2WD.....	8
6.1.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ.....	8
6.2.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	8
6.3.	ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.....	8
6.4.	ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	8
7.	ΠΟΙΝΕΣ	8
7.1.	ΓΕΝΙΚΑ	8
7.2.	ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΤΟΥΣ	8

1. ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

- 1.1. Τρεις (3) αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε.
 - 1.1.1. Ο τρίτος αγώνας θα μετρήσει ΚΑΙ σαν αγώνας Πανελληνίου Κυπέλλου ΕΛ.Μ.Ε.
 - 1.1.2. Θα μετράνε οι δύο (2) αγώνες για την ανάδειξη του πρωταθλητή.
- 1.2. Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι δεκαπέντε (15) συμμετέχοντες αθροιστικά στις κατηγορίες Electric 1/10 Off Road 2WD, Electric 1/10 Off Road 4WD, Electric 1/10 Off Road SC.

2. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1.1. Όλα τα προκριματικά και τελικοί θα είναι διάρκειας πέντε (5) λεπτών για την κατηγορία.
- 2.1.2. Αφού τα αυτοκίνητα περάσουν τη γραμμή τερματισμού μετά το πέρας του καθορισμένου χρόνου, ολοκληρώνουν τον γύρο στον οποίο βρίσκονται.
 - 2.1.2.1. Εάν ο γύρος αυτός ξεπεράσει το χρονικό διάστημα των 45 δευτερολέπτων, τότε δεν μετράει.
- 2.1.3. Ο αγωνιζόμενος επιστρέφει το αυτοκίνητο στον τεχνικό έλεγχο και κατευθύνεται αμέσως στη θέση εποπτείας / ξετουμπάριασμα του.
- 2.1.4. Το αυτοκίνητο του το παραλαμβάνει από τον τεχνικό έλεγχο αμέσως μετά το 5λεπτο που εποπτεύει / ξετουμπάρει.
- 2.1.5. Στην περίπτωση που η πίστα είναι βρεγμένη λόγω βροχής ή υγρασίας ο αλυτάρχης θα αποφασίσει και θα ενημερώσει σχετικά τους οδηγούς αν μπορούν να χρησιμοποιήσουν το ελαστικό βροχής.

2.2. ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

- 1.1.1. Στην εξέδρα οδηγών, οι οδηγοί θα παίρνουν θέση κατ' επιλογή τους, ενώ αν υπάρχει διαφωνία θα παίρνουν θέση σύμφωνα με το νούμερο που έχει το αυτοκίνητο τους.
 - 1.1.1.1. Σε ημιτελικούς και τελικούς οι οδηγοί διαλέγουν την θέση τους, με προτεραιότητα την θέση τους στην σειρά εκκίνησης. Πρώτα θα διαλέγει την θέση του το νούμερο 1, μετά το νούμερο 2 και ούτε κάθε εξής.
- 1.1.2. Οι μηχανικοί μπορούν να βρίσκονται κάτω από τους οδηγούς αλλά δεν επιτρέπεται να μιλάνε στους οδηγούς.

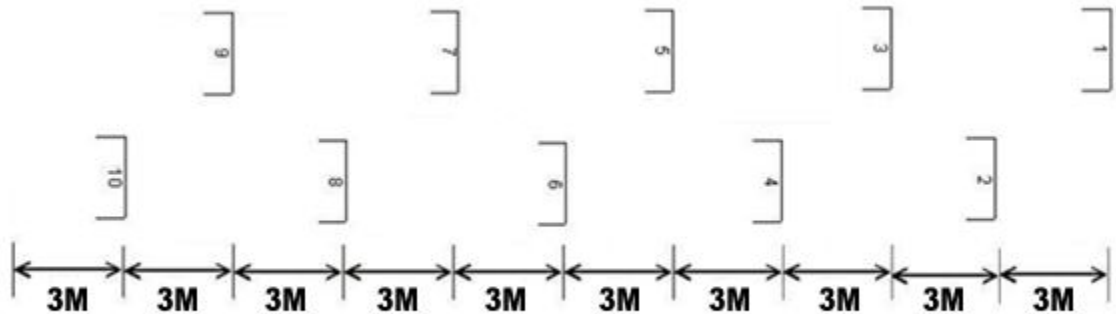
2.3. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- 2.3.1. Η πίστα θα πρέπει να είναι ανοικτή δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προσπάθειας προκριματικών.
- 2.3.2. Θα γίνονται πέντε (5) προκριματικά και θα αθροίζονται τα τρία (3) καλύτερα αποτελέσματα (θέση τερματισμού ξεχωριστά σε κάθε προσπάθεια).
 - 2.3.2.1. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια (ταχύτερο πεντάλεπτο και γύροι) από τις τρεις (3) που έχουν μετρηθεί.
- 2.3.3. Μετά το τέλος της τρίτης προσπάθειας προκριματικών θα γίνεται reseeding.
- 2.3.4. Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα σε μία σειρά το ένα δίπλα στο άλλο και 80εκ πριν την γραμμή εκκίνησης.
 - 2.3.4.1. Καλό θα είναι να υπάρχει στην πίστα βαμμένη η γραμμή εκκίνησης των προκριματικών στην απόσταση που ορίζει ο κανονισμός.
- 2.3.5. Στην πρώτη προσπάθεια του πρώτου αγώνα της χρονιάς οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν με την σειρά που τερμάτισαν στο προηγούμενο πρωτάθλημα, στους επόμενους αγώνες (πρωτάθλημα ή κύπελλο) οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν σύμφωνα με τη μέχρι στιγμής κατάταξη του πρωταθλήματος
- 2.3.6. Στην περίπτωση οδηγών που δεν είχαν βαθμολογηθεί ή συμμετάσχει στο προηγούμενο πρωτάθλημα τότε θα εκκινούν μετά τους παραπάνω αναφερόμενους οδηγούς και με την σειρά που δήλωσαν την συμμετοχή τους.
- 2.3.7. Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων ανά προκριματική σειρά, θα είναι δέκα (10)

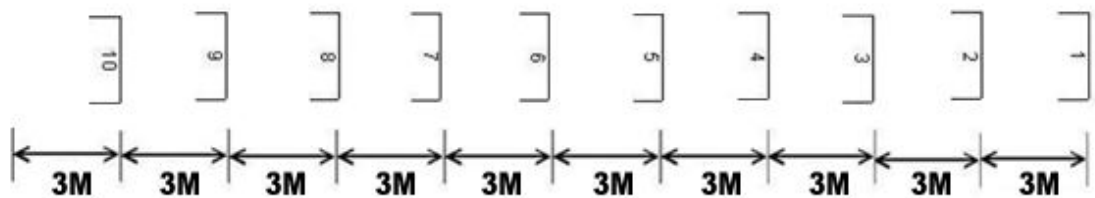
αγωνιζόμενοι.

2.4. ΤΕΛΙΚΟΙ

- 2.4.1. Ο αριθμός συμμετεχόντων ανά τελικό, θα είναι 10 αγωνιζόμενοι.
- 2.4.2. Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων για την διεξαγωγή τελικού, θα είναι τρεις (3) αγωνιζόμενοι.
- 2.4.3. Στον τελευταίο τελικό, ελάχιστος αριθμός θα είναι τρεις (3) και ο μέγιστος δώδεκα (12).
- 2.4.4. Αν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος στην πίστα, σε περίπτωση που οι παρόντες αγωνιζόμενοι είναι λιγότεροι από δεκατρείς (13) και άρα δεν θα γίνει Β' Τελικός, θα εκκινήσουν όλοι στον Α' Τελικό, χωρίς ξετουμπαριστές και με ευθύνη των οδηγών
- 2.4.5. Οι τελικοί είναι τρεις (3) και ο νικητής βγαίνει από τα δύο (2) καλύτερα αποτελέσματα με βάση τη βαθμολογία.
- 2.4.6. Εκκίνηση θα δίνεται μόνο με ηχητικό σήμα από την γραμματεία. Όχι από άτομο οργάνωσης στην πίστα ή με σημαία.
- 2.4.7. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια από τις 2 που έχουν μετρηθεί (γύροι και ταχύτερο πεντάλεπτο).
- 2.4.8. Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στην εκκίνηση θα είναι με την σειρά από τα προκριματικά.
- 2.4.9. Τα αυτοκίνητα θα είναι σε δύο παράλληλες σειρές όπως στο παρακάτω σχήμα



- 2.4.9.1. Η η τοποθέτηση των αυτοκινήτων μπορεί να είναι και το ένα πίσω από το άλλο τηρώντας την ελάχιστη απόσταση 3 μέτρων όπως στο παρακάτω σχήμα



- 2.4.10. Ο αγωνιζόμενος με την πρώτη θέση (Pole Position), στην σειρά εκκίνησης διαλέγει από ποια μεριά της γραμμής εκκίνησης θα τοποθετήσει το αυτοκίνητο. Πίσω από αυτόν θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με μονό αριθμό εκκίνησης και παράλληλα σε απόσταση τουλάχιστον τριών (3) μέτρων θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με ζυγό αριθμό στην σειρά εκκίνησης (όπως σχήμα).

3. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΕΝΙΚΑ

3.1. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER)

- 3.1.1. Επιτρέπεται κίνηση στους τροχούς μόνον από έναν κινητήρα που παράγει ενέργεια με την κατανάλωση ρεύματος.
- 3.1.2. Επιτρέπονται μόνο μοτέρ κλάσης «05». Οι διαστάσεις μοτέρ «05» είναι
- 3.1.3. Διάμετρος κάσας μέγιστη: 36.02 mm,
- 3.1.4. Μήκος κάσας μέγιστο: 53 mm
- 3.1.5. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό περιέλιξης.
- 3.1.6. Επιτρέπονται τα brushless και brushed μοτέρ.
- 3.1.7. Απαγορεύονται μοτέρ ιδιοκατασκευές ή παντενταρισμένα.
- 3.1.8. Επιτρέπεται η αλλαγή των ρουλεμάν των μοτέρ με κεραμικά
- 3.1.9. Απαγορεύεται η χρήση της όπισθεν.

3.2. ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)

- 3.2.1. Ελεύθερα.
- 3.2.2. Στα ESC δεν θα πρέπει να είναι τοποθετημένη κανενός είδους συσκευή (ενεργή ή ανενεργή), η οποία να επιτρέπει την αλλαγή των ρυθμίσεων εξ αποστάσεως, δηλ. χωρίς την ανάγκη φυσικής επαφής με το ESC

3.3. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- 3.3.1. Για την κατηγορία Electric 1/10 Off Road επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου Sub C, NiMH ή NiCD, έως 6 στοιχεία (7.2V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση).
- 3.3.2. Μέγιστες διαστάσεις NiMH ή NiCD ανά στοιχείο: διάμετρος 23mm, μήκος 43mm.
- 3.3.3. Για την κατηγορία Electric 1/10 Off Road επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου LiPo 2 στοιχείων (7.6V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, ελεύθερη μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης) ή LiFe (6.6V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, ελεύθερη μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης), εγκιβωτισμένες από τον κατασκευαστή τους σε σκληρό προστατευτικό περίβλημα.
 - 3.3.3.1. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του περιβλήματος.
 - 3.3.3.2. Επιτρέπονται τρύπες μόνο για την έξοδο / είσοδο καλωδίων που συνδέουν την μπαταρία με τον φορτιστή και το esc, όπως αυτές έχουν οριστεί από τον κατασκευαστή.
 - 3.3.3.3. Ελεύθερη χωρητικότητα και τάση ("C") φόρτισης/εκφόρτισης.
- 3.3.4. Θα πρέπει να υπάρχει το κάλυμμα της κατασκευάστριας εταιρίας στο οποίο θα αναγράφεται ο τύπος, το voltage και η χωρητικότητα του κάθε στοιχείου.
- 3.3.5. Δεν επιτρέπεται η χρήση επιπλέον στοιχείων για την τροφοδοσία του servo ή του δέκτη.
- 3.3.6. Η χρήση προστατευτικών «σακουλών» (LiPo sack) είναι **υποχρεωτική**.

3.4. ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ)

- 3.4.1. Απαγορεύεται η αντικατάσταση φθαρμένου μαρκαρισμένου ελαστικού με άλλο ελαστικό (εκτός των μαρκαρισμένων τετράδων της ημέρας).
- 3.4.2. Απαγορεύεται η ανταλλαγή ελαστικών μεταξύ αγωνιζομένων.
- 3.4.3. Δεν είναι υποχρεωτικό τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν να είναι καινούρια. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ελαστικά από άλλο αγώνα εφ' όσον αυτές μαρκαριστούν με τα αυτοκόλλητα της ημέρας.
- 3.4.4. Στην περίπτωση αστοχίας υλικού ή μεγάλου ατυχήματος όπου υπάρχει καταστροφή ελαστικού κατά την διάρκεια του αγώνα, ο αγωνιζόμενος δικαιούται να αντικαταστήσει με ένα μόνο νέο ελαστικό το κατεστραμμένο. Το ελαστικό αυτό θα μαρκαριστεί μαζί με τα υπόλοιπα τρία (3) του νέου σετ 4άδας και πλέον αυτή η 4άδα θα οριστεί ως αποκλειστικά δική του για το υπόλοιπο του πρωταθλήματος με μοναδική χρήση της την αντικατάσταση πιθανόν κατεστραμμένου ελαστικού
 - 3.4.4.1. Για παράδειγμα, 1ος αγώνας 1ο σετ = Nr. 55A/55B/55Γ/55Δ και 2ο σετ = Nr. 70A/70B/70Γ/70Δ. Καταστρέφεται το 55Γ. Γίνεται αντικατάσταση με νέο ελαστικό από νέα 4άδα, την 3ο σετ = Nr. 80A/80B/80Γ/80Δ και χρησιμοποιεί το 80A στην θέση του 55Γ. Τα υπόλοιπα τρία (3) ελαστικά του σετ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ να τα χρησιμοποιήσει στον αγώνα αυτό. Σε κάποιο άλλο αγώνα αν καταστραφεί ξανά ελαστικό το αντικαθιστά ΜΟΝΟ με ένα από τα υπόλοιπα της 4άδας «80A/B/Γ/Δ»
 - 3.4.4.2. Τα ελαστικά αυτά, μετά το τέλος του αγώνα θα παραδίδονται στον υπεύθυνο

της κατηγορίας ο οποίος θα οφείλει να το έχει μαζί του στους επόμενους αγώνες.

3.5. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

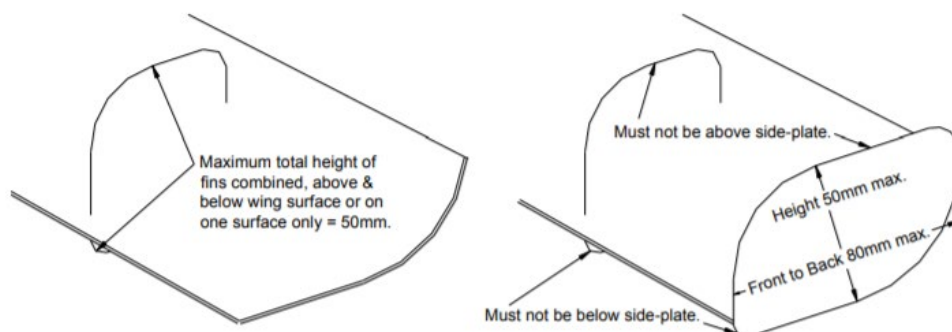
- 3.5.1. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται αιχμηρό αντικείμενο ή αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αλλά αυτοκίνητα ή αγωνιζόμενους.
- 3.5.2. Το καπάκι θα πρέπει να είναι προσεκτικά κομμένο και να μην προεξέχουν αιχμηρές γωνίες ή ατέλειες που μπορούν να προκαλέσουν τον οποιοδήποτε τραυματισμό σε άλλους αγωνιζόμενους. (επόπτες).

3.6. ΣΑΣΙ

- 3.6.1. Επιτρέπεται μόνο ένα (1) σασί ανά αγωνιζόμενο το οποίο θα μαρκάρεται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας.
- 3.6.2. Αν σπάσει μετά από σφοδρή σύγκρουση και με την σύμφωνη γνώμη του αλυτάρχη ο οδηγός θα μπορεί να το αλλάξει με άλλο το οποίο θα ξαναμαρκαριστεί

3.7. ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΓΕΝΙΚΑ)

- 3.7.1. Σε καμία περίπτωση δεν κόβουμε περισσότερο από τις γραμμές του κατασκευαστή.
- 3.7.2. Επιτρέπονται μέχρι 6 τρύπες όχι μεγαλύτερες των 10 mm διαμέτρου.
- 3.7.3. Οι τρύπες επιτρέπεται να καλύπτονται με αυτοκόλλητα.
- 3.7.4. Επιτρέπονται μέχρι δύο αεροτομές, μία μπροστά μία πίσω
 - 3.7.4.1. Η μπροστινή 127.0 mm πλάτος με χορδή 63.5 mm. το μέγιστο
 - 3.7.4.2. Η πίσω 177.8 mm πλάτος με χορδή 76.2 mm το μέγιστο (όπως στο σχήμα)



- 3.7.5. Το προφίλ της αεροτομής θα πρέπει να χωράει σε ένα τετράγωνο 80 x 80 χιλιοστών (mm)

4. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 2WD

4.1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- 4.1.1. Η μετάδοση πρέπει να είναι ΜΟΝΟ στους πίσω δύο τροχούς.
- 4.1.2. Οι μπροστινοί τροχοί θα πρέπει να είναι ελεύθεροι και ανεξάρτητοι.
- 4.1.3. Απαγορεύονται κιβώτια ταχυτήτων. Θα υπάρχει πάντα μια μόνον σταθερή σχέση κατά την διάρκεια του 5λέπτου.
- 4.1.4. Απαγορεύεται κάθε μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control)
 - 4.1.4.1. Επιτρέπεται το slipper clutch.

4.2. ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- 4.2.1. Insert ελεύθερο.
- 4.2.2. Ζάντες ελεύθερες
- 4.2.3. Επιτρέπονται μόνον δύο (2) ζευγάρια ελαστικών για πίσω, τα οποία θα μαρκάρονται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας.
- 4.2.4. Επιτρέπονται μόνον ένα (1) ζευγάρι ελαστικών για μπροστά, τα οποία θα μαρκάρονται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας.

4.3. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 4.3.1. Κλειστό ελαστικό ορίζεται το ακόλουθο
 - (U6558) - Schumacher Mini Spike 2; Rear Tires - Yellow (pr) (θα πρέπει να φαίνεται η σήμανση της σκληρότητας πάνω στο ελαστικό όταν δοθούν για μαρκάρισμα)
 - (U6770) - Schumacher Cut Stagger - Low Profile - Yellow (pr)
- 4.3.1.1. Βρόχινο ελαστικό ορίζεται το ακόλουθο
 - (U6886) - Schumacher Mezzo; Rear Tires - Silver (pr)
 - (U6775) - Schumacher Cut Stagger - Low Profile - Silver (pr)
- 4.3.2. Οι οποιοσδήποτε αλλαγές στο σχέδιο του ελαστικού απαγορεύονται.
- 4.3.3. Υγρά βελτιωτικά πρόσφυσης ΔΕΝ επιτρέπονται.
- 4.3.4. Επιτρέπεται μόνο καθαρό νερό για τον καθαρισμό των ελαστικών και τίποτα άλλο σε αγώνα σε χωμάτινες επιφάνειες.

4.4. ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- 4.4.1. Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου στον τερματισμό είναι **1474γρ** με τον προσωπικό (personal transponder) και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2volt), LiPo 2 στοιχείων (7.6volt) ή LiFe 2 στοιχείων (6.6volt).
- 4.4.2. Μέγιστο μήκος αυτοκινήτου 460 χιλιοστά (mm) .
- 4.4.3. Μέγιστο πλάτος αυτοκινήτου 250 χιλιοστά (mm) .
- 4.4.4. Μέγιστο ύψος αυτοκινήτου 200 χιλιοστά (mm) (με συμπίεσμένη την ανάρτηση)
- 4.4.5. Η αεροτομή δεν θα ξεπερνάει τα 220 χιλιοστά σε πλάτος.

5. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 4WD

5.1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- 5.1.1. Η μετάδοση είναι μονίμως τουλάχιστον στους δύο τροχούς.
- 5.1.2. Επιτρέπεται η χρήση μονοδρομικού στον μπροστινό άξονα ή/και στον κεντρικό άξονα (αν υπάρχει) που μεταδίδει την κίνηση στον μπροστινό άξονα.
- 5.1.3. Απαγορεύονται κιβώτια ταχυτήτων. Θα υπάρχει πάντα μια μόνον σταθερή σχέση κατά την διάρκεια του 5λέπτου.
- 5.1.4. Απαγορεύεται κάθε μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control)
 - 5.1.4.1. Επιτρέπεται το slipper clutch.

5.2. ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- 5.2.1. Insert ελεύθερο.
- 5.2.2. Ζάντες ελεύθερες
- 5.2.3. Επιτρέπονται μόνον δύο (2) τετράδες ελαστικών, τα οποία θα μαρκάρονται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας.
- 5.2.4. Απαγορεύεται η αντικατάσταση φθαρμένου μαρκαρισμένου ελαστικού με άλλο ελαστικό (εκτός των μαρκαρισμένων τετράδων της ημέρας).

5.3. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 5.3.1. Insert ελεύθερο.
- 5.3.2. Ζάντες ελεύθερες
- 5.3.3. Κλειστό ελαστικό ορίζεται το ακόλουθο
 - (U6558) - Schumacher Mini Spike 2; Rear Tyres - Yellow (pr) (θα πρέπει να φαίνεται η σήμανση της σκληρότητας πάνω στο ελαστικό όταν δοθούν για μαρκάρισμα)
 - (U6810) - Wide Stagger Rib - 1/10 - Yellow (pr)
- 5.3.3.1. Βρόχινο ελαστικό ορίζεται το ακόλουθο
 - (U6886) - Schumacher Mezzo; Rear Tires - Silver (pr)
 - (U6889) - Schumacher Mezzo; Front Tires - Silver (pr)
- 5.3.4. Οι οποιοσδήποτε αλλαγές στο σχέδιο του ελαστικού απαγορεύονται.
- 5.3.5. Υγρά βελτιωτικά πρόσφυσης ΔΕΝ επιτρέπονται.

5.4. ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- 5.4.1. Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου στον τερματισμό είναι **1588γρ** με τον προσωπικό (personal transponder) και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2volt), LiPo 2 στοιχείων (7.6volt) ή LiFe 2 στοιχείων (6.6volt).
- 5.4.2. Μέγιστο μήκος αυτοκινήτου 460 χιλιοστά (mm) .
- 5.4.3. Μέγιστο πλάτος αυτοκινήτου 250 χιλιοστά (mm) .
- 5.4.4. Μέγιστο ύψος αυτοκινήτου 200 χιλιοστά (mm) (με συμπίεσμένη την ανάρτηση)
- 5.4.5. Η αεροτομή δεν θα ξεπερνάει τα 220 χιλιοστά σε πλάτος.

6. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ SC 2WD

6.1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- 6.1.1. Η μετάδοση πρέπει να είναι ΜΟΝΟ στους πίσω δύο τροχούς.
- 6.1.2. Οι μπροστινοί τροχοί θα πρέπει να είναι ελεύθεροι και ανεξάρτητοι.
- 6.1.3. Απαγορεύονται κιβώτια ταχυτήτων. Θα υπάρχει πάντα μια μόνον σταθερή σχέση κατά την διάρκεια του 5λέπτου.
- 6.1.4. Απαγορεύεται κάθε μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control)
 - 6.1.4.1. Επιτρέπεται το slipper clutch.

6.2. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 6.2.1. Ελεύθερα.
- 6.2.2. Υγρά βελτιωτικά πρόσφυσης ΔΕΝ επιτρέπονται.

6.3. ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- 6.3.1. Επιτρέπονται μόνον δύο (2) ζευγάρια ελαστικών για πίσω, τα οποία θα μαρκάρονται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας.
- 6.3.2. Επιτρέπονται μόνον ένα (1) ζευγάρι ελαστικών για μπροστά, τα οποία θα μαρκάρονται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας.

6.4. ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- 6.4.1. Ελεύθερο

7. ΠΟΙΝΕΣ

7.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 7.1.1. Μετά από κάθε προκριματικό, **ΟΛΑ** τα αυτοκίνητα θα πηγαίνουν στον τεχνικό έλεγχο.
- 7.1.2. Είναι στην κρίση του τεχνικού ελέγχου ποια αυτοκίνητα θα περάσουν από έλεγχο (όμως όλα θα βρίσκονται στο χώρο του τεχνικού ελέγχου).
- 7.1.3. Εάν διαπιστωθεί κάποια παρατυπία κατά τον τεχνικό έλεγχο, ο οδηγός θα αποκλείεται από το αντίστοιχο 5λεπτο.
- 7.1.4. Σε περίπτωση παρατυπίας στην χρήση των σετ ελαστικών ο οδηγός αποκλείεται από το πρωτάθλημα.
- 7.1.5. Η ΕΛ.Μ.Ε θα συζητήσει με τους ιδιοκτήτες πιστών να υπάρξει σχεδιασμός και καθορισμός συγκεκριμένων περιόδων για τους οδηγούς που θα επιλέξουν να προπονηθούν το Σάββατο πριν από τον αγώνα. Σε περίπτωση που υπάρξει συμφωνία θα ανακοινωθεί μέσω του site της ΕΛ.Μ.Ε καθώς και της πίστας.

7.2. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΤΟΥΣ

- 7.2.1. Παράβαση που αφορά ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου
 - 7.2.1.1. ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- 7.2.2. Παράβαση που αφορά χρησιμοποιούμενο καπάκι
 - 7.2.2.1. ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- 7.2.3. Παράβαση που αφορά τις διαστάσεις της αεροτομής
 - 7.2.3.1. ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.

- 7.2.4. Παράβαση που αφορά αριθμό επιτρεπόμενου σασί
 - 7.2.4.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 7.2.5. Παράβαση που αφορά αριθμό τετράδων ελαστικών
 - 7.2.5.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 7.2.6. Παράβαση που αφορά χρήση κιβωτίου ταχυτήτων.
 - 7.2.6.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 7.2.7. Παράβαση που αφορά χρήση μηχανικού ή ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου πρόσφυσης
 - 7.2.7.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 7.2.8. Χρήση της όπισθεν
 - 7.2.8.1. Ποινή stop & go στον οδηγό