

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

1/10 TOURING ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ MODIFIED, STOCK



ΕΛ.Μ.Ε. 2024

Κατηγορία ηλεκτροκίνητων

τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων ασφάλτου.

Υπεύθυνος Κατηγορίας

Νικολακόπουλος Νίκος

nnikolakopoulos@gmail.com

6979774926

Περιεχόμενα

1.	ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ	3
1.1.	ΓΕΝΙΚΑ	3
2.	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ	3
2.1.	ΓΕΝΙΚΑ	3
2.2.	ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3
2.3.	ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ	3
2.4.	ΤΕΛΙΚΟΙ	3
3.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΕΝΙΚΑ	4
3.1.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ	4
3.2.	ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	4
3.3.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ, INSERT, ΖΑΝΤΕΣ	5
3.4.	ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – INSERT	5
3.5.	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	5
3.6.	ΣΑΣΙ	5
3.7.	ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	5
3.8.	ΚΑΠΑΚΙΑ	6
4.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ MODIFIED	6
4.1.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER)	6
4.2.	ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)	6
4.3.	ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	6
4.4.	ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – INSERT	7
5.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ STOCK	7
5.1.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER)	7
5.2.	ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)	7
5.3.	ΤΕΛΙΚΗ ΣΧΕΣΗ	7
5.4.	ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	8
5.5.	ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – INSERT	8
5.6.	ΚΑΠΑΚΙΑ	8
6.	ΠΟΙΝΕΣ	8
6.1.	ΓΕΝΙΚΑ	8
6.2.	ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΤΟΥΣ	8

1. ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

1.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 1.1.1. Τέσσερις (4) αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε.
- 1.1.1.1. Θα μετράνε οι τρεις (3) αγώνες για την ανάδειξη του πρωταθλητή.
- 1.1.2. Ένας (1) αγώνας Πανελλήνιο Κύπελλο ΕΛ.Μ.Ε..

2. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1.1. Όλες οι προσπάθειες θα είναι διάρκειας πέντε (5) λεπτών.
- 2.1.2. Αφού τα αυτοκίνητα περάσουν τη γραμμή τερματισμού μετά το πέρας του καθορισμένου χρόνου, ολοκληρώνουν τον γύρο στον οποίο βρίσκονται.
- 2.1.2.1. Εάν ο γύρος αυτός ξεπεράσει το χρονικό διάστημα των 45 δευτερολέπτων, τότε δεν μετράει.
- 2.1.3. Ο αγωνιζόμενος επιστρέφει το αυτοκίνητο στον τεχνικό έλεγχο και κατευθύνεται αμέσως στη θέση εποπτείας / ξετουμπαρίσματος του.
- 2.1.4. Το αυτοκίνητο του το παραλαμβάνει από τον τεχνικό έλεγχο αμέσως μετά το 5λεπτο που εποπτεύει / ξετουμπάρει.

2.2. ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

- 2.2.1. Στην εξέδρα οδηγών, οι οδηγοί θα παίρνουν θέση κατ' επιλογή τους, ενώ αν υπάρχει διαφωνία θα παίρνουν θέση σύμφωνα με το νούμερο που έχει το αυτοκίνητο τους, ανεξάρτητα τον τύπο της προσπάθειας (δοκιμαστικό, προκριματικό ή τελικό).
- 2.2.2. Οι μηχανικοί μπορούν να βρίσκονται κάτω από τους οδηγούς αλλά δεν επιτρέπεται να μιλάνε στους οδηγούς.

2.3. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

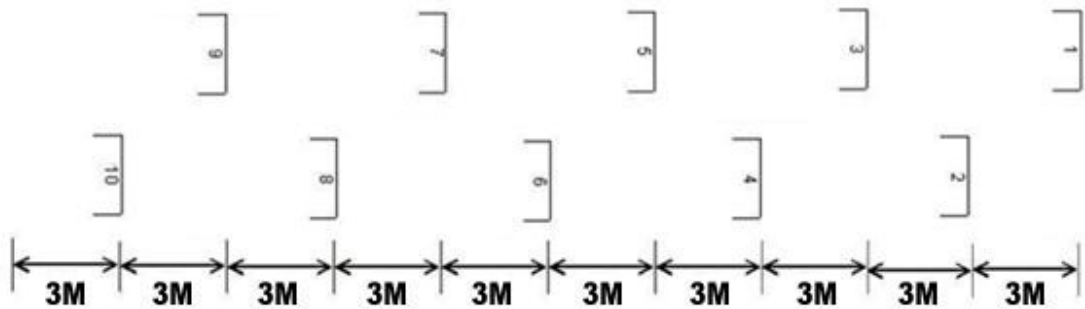
- 2.3.1. Ο αριθμός των σειρών για την δοκιμαστική προσπάθεια ορίζεται από τον υπεύθυνο της κατηγορίας με βάση τον αριθμό των συμμετεχόντων.
- 2.3.1.1. Σε σύνολο 25 συμμετεχόντων θα είναι τρεις (3) σειρές από 8, 8, 9 (με την τελευταία σειρά να είναι οι ταχύτεροι οδηγοί)
- 2.3.1.2. Σε σύνολο 16 συμμετεχόντων θα είναι δύο (2) σειρές από 8 και 8 (με την τελευταία σειρά να είναι οι ταχύτεροι οδηγοί)
- 2.3.2. Η πίστα θα πρέπει να είναι ανοικτή δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προσπάθειας προκριματικών.
- 2.3.3. Θα γίνονται πέντε (5) προκριματικά και θα αθροίζονται τα τρία (3) καλύτερα αποτελέσματα (θέση ξεχωριστά σε κάθε προσπάθεια).
- 2.3.3.1. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια (ταχύτερο πεντάλεπτο και γύροι) από τις τρεις (3) που έχουν μετρηθεί.
- 2.3.4. Μετά το τέλος της τρίτης προσπάθειας προκριματικών θα γίνεται re-seeding.
- 2.3.5. Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα σε μία σειρά παράλληλη και 80εκ πριν της σειράς εκκίνησης.
- 2.3.5.1. Καλό θα είναι να υπάρχει στην πίστα βαμμένη η γραμμή εκκίνησης των προκριματικών στην απόσταση που ορίζει ο κανονισμός.
- 2.3.6. Στην πρώτη προσπάθεια του πρώτου αγώνα της χρονιάς οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν με την σειρά που τερμάτισαν στο προηγούμενο πρωτάθλημα, στους επόμενους αγώνες (πρωτάθλημα ή κύπελλο) οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν σύμφωνα με τη μέχρι στιγμής κατάταξη του πρωταθλήματος
- 2.3.7. Στην περίπτωση οδηγών που δεν είχαν βαθμολογηθεί ή συμμετάσχει στο προηγούμενο πρωτάθλημα τότε θα εκκινούν μετά τους παραπάνω αναφερόμενους οδηγούς και με την σειρά που δήλωσαν την συμμετοχή τους.
- 2.3.8. Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων ανά προκριματική σειρά, θα είναι δέκα (10) αγωνιζόμενοι.

2.4. ΤΕΛΙΚΟΙ

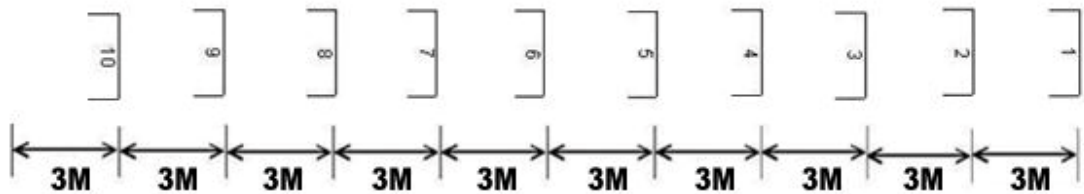
- 2.4.1. Οι τελικοί είναι τρεις (3) και ο νικητής βγαίνει από τα δύο (2) καλύτερα αποτελέσματα με

βάση τη βαθμολογία.

- 2.4.2. Εκκίνηση θα δίνεται μόνο με ηχητικό σήμα από την γραμματεία. Όχι από άτομο οργάνωσης στην πίστα ή με σημαία.
- 2.4.3. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια από τις 2 που έχουν μετρηθεί (γύροι και ταχύτερος χρόνος).
- 2.4.4. Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στην εκκίνηση θα είναι με την σειρά από τα προκριματικά.
- 2.4.5. Τα αυτοκίνητα θα είναι σε δύο παράλληλες σειρές όπως στο παρακάτω σχήμα



- 2.4.5.1. Η η τοποθέτηση των αυτοκινήτων μπορεί να είναι και το ένα πίσω από το άλλο τηρώντας την ελάχιστη απόσταση 3 μέτρων όπως στο παρακάτω σχήμα.



- 2.4.6. Ο αγωνιζόμενος με την πρώτη θέση (Pole Position), στην σειρά εκκίνησης διαλέγει από ποια μεριά της γραμμής εκκίνησης θα τοποθετήσει το αυτοκίνητο. Πίσω από αυτόν θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με μονό αριθμό εκκίνησης και παράλληλα σε απόσταση τουλάχιστον τριών (3) μέτρων θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με ζυγό αριθμό στην σειρά εκκίνησης (όπως σχήμα).

3. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΕΝΙΚΑ

3.1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- 3.1.1. Η μετάδοση είναι μονίμως τουλάχιστον στους δύο τροχούς.
- 3.1.2. Επιτρέπεται η χρήση μονοδρομικού στον μπροστινό άξονα ή/και στον κεντρικό άξονα (αν υπάρχει) που μεταδίδει την κίνηση στον μπροστινό άξονα.
- 3.1.3. Απαγορεύονται κιβώτια ταχυτήτων. Θα υπάρχει πάντα μια μόνον σταθερή σχέση κατά την διάρκεια του 5λέπτου.
- 3.1.4. Απαγορεύεται κάθε μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control) π.χ. slipper clutch.
- 3.1.5. Απαγορεύεται η χρήση της όπισθεν.

3.2. ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

- 3.2.1. Δεν επιτρέπεται στην ρύθμιση του EPA στο γκάζι (throttle) να υπερβαίνει το 100%.

3.3. ΕΛΑΣΤΙΚΑ, INSERT, ΖΑΝΤΕΣ

- 3.3.1. Κλειστό σετ ελαστικού, insert και ζάντας:
 - 3.3.1.1. V9XE-PG36R Volante V9XE 1:10 TC 36R Outdoor Asphalt Rubber Tire Preglued - (4)
 - 3.3.1.2. Θα πρέπει να αναγράφεται στο προφίλ του ελαστικού
 - 3.3.1.3. Εξαιρείτε στην περίπτωση που η εταιρία δεν διαθέτει άλλη γόμα ή/και θερμοκρασία ελαστικά
- 3.3.2. Μαρκαρισμένη η ζάντα με το λογότυπο GTC (όπου είναι δυνατό)
 - 3.3.2.1. Αν δεν είναι δυνατόν, τότε το κατάστημα που θα προμηθεύει τα λάστιχα θα πρέπει να φροντίσει για την διανομή τους το πρωί πριν τον αγώνα
- 3.3.3. Οι οποιεσδήποτε αλλαγές στο σχέδιο του ελαστικού απαγορεύονται.
- 3.3.4. Υγρά βελτιωτικά πρόσφυσης επιτρέπονται μόνο άοσμα

3.4. ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – INSERT

- 3.4.1. Επιτρέπεται μέγιστο δύο (2) τετράδες ελαστικών, insert, ζάντες σύμφωνα με τα παρακάτω οριζόμενα ανά κατηγορία και οι οποίες θα μαρκάρονται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας
- 3.4.2. Τα σετ ελαστικών θα παραδίδονται στους αγωνιζομένους το πρωί. Η πληρωμή τους θα έχει γίνει στο κατάστημα της αρεσκείας των αγωνιζομένων το οποίο θα οφείλει να έχει ενημερώσει τον αντιπρόσωπο για τον ελάχιστο αριθμό τετράδων που θα πρέπει να έχει την ημέρα του αγώνα.
- 3.4.3. Απαγορεύεται η αντικατάσταση φθαρμένου μαρκαρισμένου ελαστικού με άλλο ελαστικό (εκτός των μαρκαρισμένων τετράδων της ημέρας).
- 3.4.4. Απαγορεύεται η ανταλλαγή ελαστικών μεταξύ αγωνιζομένων.
- 3.4.5. Δεν είναι υποχρεωτικό οι τετράδες να είναι καινούριες. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τετράδες από άλλο αγώνα εφόσον αυτές μαρκαριστούν με τα αυτοκόλλητα της ημέρας.
- 3.4.6. Στην περίπτωση αστοχίας υλικού ή μεγάλου ατυχήματος όπου υπάρχει καταστροφή ελαστικού κατά την διάρκεια του αγώνα, ο αγωνιζόμενος δικαιούται να αντικαταστήσει με ένα μόνο νέο ελαστικό το κατεστραμμένο. Το ελαστικό αυτό θα μαρκαριστεί μαζί με τα υπόλοιπα τρία (3) του νέου σετ 4άδας και πλέον αυτή η 4άδα θα οριστεί ως αποκλειστικά δική του για το υπόλοιπο του πρωταθλήματος με μοναδική χρήση της την αντικατάσταση πιθανόν κατεστραμμένου ελαστικού
 - 3.4.6.1. Για παράδειγμα, 1ος αγώνας 1ο σετ = Nr. 55A/55B/55Γ/55Δ και 2ο σετ = Nr. 70A/70B/70Γ/70Δ. Καταστρέφεται το 55Γ. Γίνεται αντικατάσταση με νέο ελαστικό από νέα 4άδα, την 3ο σετ = Nr. 80A/80B/80Γ/80Δ και χρησιμοποιεί το 80A στην θέση του 55Γ. Τα υπόλοιπα τρία (3) ελαστικά του σετ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ να τα χρησιμοποιήσει στον αγώνα αυτό. Σε κάποιο άλλο αγώνα αν καταστραφεί ξανά ελαστικό το αντικαθιστά ΜΟΝΟ με ένα από τα υπόλοιπα της 4άδας «80A/Β/Γ/Δ»
 - 3.4.6.2. Τα ελαστικά αυτά, μετά το τέλος του αγώνα θα παραδίδονται στον υπεύθυνο της κατηγορίας ο οποίος θα οφείλει να το έχει μαζί του στους επόμενους αγώνες.

3.5. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

- 3.5.1. Στο εμπρός μέρος θα υπάρχει προστατευτικός αφρός (foam bumper) ή προφυλακτήρας από εύκαμπτο πλαστικό.
- 3.5.2. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται αιχμηρό αντικείμενο ή αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αλλά αυτοκίνητα ή αγωνιζόμενους.
- 3.5.3. Το καπάκι θα πρέπει να είναι προσεκτικά κομμένο και να μην προεξέχουν αιχμηρές γωνίες ή ατέλειες που μπορούν να προκαλέσουν τον οποιοδήποτε τραυματισμό σε άλλους αγωνιζόμενους. (επόπτες).

3.6. ΣΑΣΙ

- 3.6.1. Επιτρέπεται μόνο ένα (1) σασί ανά αγωνιζόμενο το οποίο θα μαρκάρεται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας.
- 3.6.2. Αν σπάσει μετά από σφοδρή σύγκρουση και με την σύμφωνη γνώμη του αλυτάρχη ο οδηγός θα μπορεί να το αλλάξει με άλλο το οποίο θα ξανά μαρκαριστεί.

3.7. ΒΑΡΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- 3.7.1. Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου στον τερματισμό είναι **1300γρ** με τον προσωπικό (personal transponder) και μπαταρίες Sub C 6 στοιχείων (7.2volt), LiPo 2 στοιχείων (7.6volt) ή LiFe 2 στοιχείων (6.6volt).

3.8. ΚΑΠΑΚΙΑ

- 3.8.1. Επιτρέπονται μόνον καπάκια τύπου Touring με τέσσερις πόρτες. Δεν είναι απαραίτητο να έχουν έγκριση EFRA.
- 3.8.1.1. Θα πρέπει να είναι διαθέσιμα τουλάχιστον στην Ευρωπαϊκή αγορά.
- 3.8.2. Τίποτα δεν προεξέχει από το καπάκι εκτός των τεσσάρων ή πέντε στηριγμάτων του καπακιού (body posts) και της κεραίας.
- 3.8.3. Εξαιρούνται μόνο οι μπροστινές ρόδες όταν βρίσκονται σε κλίση δεξιά ή αριστερά.
- 3.8.4. Σε καμία περίπτωση δεν κόβουμε περισσότερο από τις γραμμές του κατασκευαστή.
- 3.8.5. Επιτρέπονται μέχρι 6 τρύπες όχι μεγαλύτερες των 10χιλ διαμέτρου.
- 3.8.5.1. Οι τρύπες επιτρέπεται να καλύπτονται με αυτοκόλλητα.
- 3.8.6. Ελάχιστο ύψος οροφής από το έδαφος 112χιλ
- 3.8.6.1. Στην περίπτωση που θα υπάρχει το κατάλληλο όργανο το ελάχιστο ύψος από το έδαφος θα είναι 122χιλ αφού το μοντέλο τοποθετηθεί πάνω σε μπλοκ 15χιλ (δείτε εικόνα 1)
- 3.8.7. Η αεροτομή σε καμία περίπτωση δεν θα ξεπερνάει το ύψος της οροφής του καπακιού.
- 3.8.8. Η αεροτομή θα βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, πίσω από το πίσω τζάμι στην θέση που προβλέπει ο κατασκευαστής.
- 3.8.9. Η αεροτομή θα είναι σε άμεση επαφή με το καπάκι και θα έχει μέγιστες διαστάσεις
- 3.8.9.1. 190χιλ μήκος, 20χιλ ύψος και 40χιλ μήκος (δείτε εικόνα 1).
- 3.8.10. Η αεροτομή θα εξέχει προς τα πίσω μέγιστο 10χιλ από το πίσω μέρος του καπακιού. Η μέτρηση στο πίσω μέρος του καπακιού θα γίνεται από το πιο ακραίο σημείο, είτε είναι ο προφυλακτήρας είτε είναι τα νεύρα στήριξης της αεροτομής.

4. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ MODIFIED

4.1. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER)

- 4.1.1. Επιτρέπεται κίνηση στους τροχούς μόνον από έναν κινητήρα που παράγει ενέργεια με την κατανάλωση ρεύματος.
- 4.1.2. Επιτρέπονται μόνο μοτέρ κλάσης «05». Οι διαστάσεις μοτέρ «05» είναι
- 4.1.3. Διάμετρος κάσας μέγιστη: 36.0χιλ,
- 4.1.4. Μήκος κάσας μέγιστο: 53χιλ
- 4.1.5. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό περιέλιξης.
- 4.1.6. Επιτρέπονται τα brushless και brushed μοτέρ.
- 4.1.7. Απαγορεύονται μοτέρ ιδιοκατασκευές ή παντενταρισμένα.
- 4.1.8. Επιτρέπεται η αλλαγή των ρουλεμάν των μοτέρ με κεραμικά

4.2. ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)

- 4.2.1. Ελεύθερα.
- 4.2.2. Ελεύθερες οι ρυθμίσεις τους.

4.3. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- 4.3.1. Επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου Sub C, NiMH ή NiCD, έως 6 στοιχεία (7.2V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση).
- 4.3.2. Μέγιστες διαστάσεις NiMH ή NiCD ανά στοιχείο: διάμετρος 23mm, μήκος 43mm.
- 4.3.3. Για την κατηγορία Electric 1/10 On Road επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου LiPo 2 στοιχείων (7.6V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, 8.73V μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης) ή LiFe (6.6V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, 7.43V μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης), εγκιβωτισμένες από τον κατασκευαστή τους σε σκληρό προστατευτικό περίβλημα.
- 4.3.3.1. Θα γίνονται τυχαίοι έλεγχοι, αν βρεθεί μπαταρία με τάση μεγαλύτερη των 8.73V σε κατάσταση πλήρους φόρτισης, ο οδηγός θα χάνει την καλύτερη του προσπάθεια.
- 4.3.3.2. Επιτρέπονται τρύπες μόνο για την έξοδο / είσοδο καλωδίων που συνδέουν την μπαταρία με τον φορτιστή και το esc, όπως αυτές έχουν οριστεί από τον κατασκευαστή.

- 4.3.3.3. Ελεύθερη χωρητικότητα και τάση ("C") φόρτισης/εκφόρτισης.
- 4.3.4. Θα πρέπει να υπάρχει το κάλυμμα της κατασκευάστριας εταιρίας στο οποίο θα αναγράφεται ο τύπος, το voltage και η χωρητικότητα του κάθε στοιχείου.
- 4.3.5. Δεν επιτρέπεται η χρήση επιπλέον στοιχείων για την τροφοδοσία του servo ή του δέκτη.
- 4.3.6. Η χρήση προστατευτικών «σακουλών» (LiPo sack) είναι **υποχρεωτική**.

4.4. ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – INSERT

- 4.4.1. Επιτρέπεται μόνον μέχρι δύο (2) τετράδες ελαστικών, insert, ζάντες.

5. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ STOCK

5.1. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER)

- 5.1.1. Επιτρέπεται κίνηση στους τροχούς μόνον από έναν κινητήρα που παράγει ενέργεια με την κατανάλωση ρεύματος.
- 5.1.2. Επιτρεπόμενο μοτέρ είναι το **(HW30408010)** XERUN Justock G2.1 Motor 13.5T Fixed Timing
- 5.1.3. Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει στην κατηγορία, πρέπει να πληρώσει το αντίτιμο του ποσού των **εβδομήντα πέντε (75€) ευρώ** στην περίπτωση που θα γίνει αγορά νέων μοτέρ ή **εξήντα (60€) ευρώ** που θα γίνεται εξαγορά σε παλιό αγωνιζόμενο.
 - 5.1.3.1. Στο τέλος της χρονιάς οι οδηγοί μπορούν να παραλάβουν κάποιο από τα μοτέρ (με κλήρωση) ή να παραμείνει το μοτέρ προς χρήση και για την επόμενη χρονιά
- 5.1.4. Το μοτέρ παραμένει στην κατοχή της ΕΛ.Μ.Ε. και σε κάθε αγώνα θα γίνεται κλήρωση με ποιο μοτέρ θα αγωνισθεί ο κάθε οδηγός. Τα μοτέρ διανέμονται με τυχαία σειρά, ήτοι κανείς αγωνιζόμενος δεν θα αγωνισθεί με το ίδιο μοτέρ δεύτερη φορά σε επόμενους αγώνες.
 - 5.1.4.1. Μετά το τέλος του αγώνα τα μοτέρ επιστρέφονται στην διοργάνωση
- 5.1.5. Το μοτέρ θα διαθέτουν ειδικά αρσενικά βύσματα (3.5 mm bullets) για την σύνδεσή τους με τα ESC των αγωνιζομένων. Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση ή η καθιονδήποτε τρόπο αλλοίωση των ως άνω βυσμάτων. Δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε παρεμβολή συσκευής ή εξαρτήματος στη σύνδεση με τα ως άνω βύσματα μεταξύ του μοτέρ και του ESC. Αγωνιζόμενος που θα βρεθεί η σύνδεση του μοτέρ με το ESC να είναι διαφορετική από αυτή που αναφέρεται παραπάνω θα αποβάλλεται από τον αγώνα αυτομάτως.
- 5.1.6. ΔΕΝ επιτρέπεται καμία αλλαγή ή και επέμβαση στο μοτέρ και στα παρελκόμενα του
- 5.1.7. ΔΕΝ επιτρέπεται η αλλαγή των ρουλεμάν των μοτέρ με κεραμικά
- 5.1.8. Το μοτέρ μπορεί να ελεγχθεί ανά πάσα στιγμή από τον τεχνικό έλεγχο.

5.2. ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)

- 5.2.1. Ελεύθερη χρήση ως προς τη μάρκα και τον τύπο τους.
- 5.2.2. Επιτρέπεται η λειτουργία τους MONO σε blinky πρόγραμμα zero timing.
- 5.2.3. Στα ESC δεν θα πρέπει να είναι τοποθετημένη κανενός είδους συσκευή (ενεργή ή ανενεργή), η οποία να επιτρέπει την αλλαγή των ρυθμίσεων εξ αποστάσεως, δηλ. χωρίς την ανάγκη φυσικής επαφής με το ESC

5.3. ΤΕΛΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

- 5.3.1. Η Τελική Σχέση Μετάδοσης των μοντέλων θα είναι κλειστή και δεν θα επιτρέπεται να είναι ποιο μακρύ από το 4. (ΤΣΜ >= 4.00)
- 5.3.2. Καθότι η τελική σχέση μετάδοσης καθορίζεται και από την εσωτερική σχέση των μοντέλων, για τον καθορισμό της τελικής σχέσης ο Τ.Ε. θα λαμβάνει υπόψη του μόνο τα εξαρτήματα που δίνει ο κατασκευαστής, πχ αριθμός δοντιών pulley/γρανάζι κεντρικού άξονα ή/και διαφορικού. Σε περίπτωση που αυτά έχουν αλλάξει είναι υποχρέωση του αγωνιζόμενου να ενημερώσει τον Τ.Ε. για την οποιαδήποτε αλλαγή στα εξαρτήματα του κατασκευαστή πριν από την εκκίνηση του αγώνα, καθότι σε περίπτωση ελέγχου της τελικής σχέσης μετάδοσης δεν θα μπορεί να επικαλεστεί αλλαγή των εξαρτημάτων του κατασκευαστή.
- 5.3.3. Το πρωί στον τεχνικό έλεγχο θα μαρκάρονται τα pinion/spur.
 - 5.3.3.1. Αν ο οδηγός θελήσει να κάνει κάποια αλλαγή θα πρέπει να περάσει πάλι από τον τεχνικό έλεγχο για να μαρκαριστούν τα νέα pinion/spur ΠΡΙΝ την προσπάθεια του

5.4. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- 5.4.1. Για την κατηγορία Electric 1/10 On Road επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου Sub C, NiMH ή NiCD, έως 6 στοιχεία (7.2V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση).
- 5.4.2. Μέγιστες διαστάσεις NiMH ή NiCD ανά στοιχείο: διάμετρος 23mm, μήκος 43mm.
- 5.4.3. Για την κατηγορία Electric 1/10 On Road επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου LiPo 2 στοιχείων (7.6V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, 8.43V μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης) ή LiFe (6.6V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, 7.43V μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης), εγκιβωτισμένες από τον κατασκευαστή τους σε σκληρό προστατευτικό περίβλημα.
 - 5.4.3.1. Αν οδηγός προσέλθει στον τεχνικό έλεγχο πριν από κάποια προσπάθεια προκριματικού ή τελικού με μπαταρία με τάση μεγαλύτερη των 8.43V σε κατάσταση πλήρους φόρτισης, τότε δεν θα του επιτρέπεται η συμμετοχή στην προσπάθεια.
 - 5.4.3.2. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του περιβλήματος.
 - 5.4.3.3. Επιτρέπονται τρύπες μόνο για την έξοδο / είσοδο καλωδίων που συνδέουν την μπαταρία με τον φορτιστή και το esc, όπως αυτές έχουν οριστεί από τον κατασκευαστή.
 - 5.4.3.4. Ελεύθερη χωρητικότητα και τάση ("C") φόρτισης/εκφόρτισης.
- 5.4.4. Θα πρέπει να υπάρχει το κάλυμμα της κατασκευαστριας εταιρίας στο οποίο θα αναγράφεται ο τύπος, το voltage και η χωρητικότητα του κάθε στοιχείου.
- 5.4.5. Δεν επιτρέπεται η χρήση επιπλέον στοιχείων για την τροφοδοσία του servo ή του δέκτη.
- 5.4.6. Η χρήση προστατευτικών «σακουλών» (LiPo sack) είναι **υποχρεωτική**.

5.5. ΣΕΤ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – INSERT

- 5.5.1. Επιτρέπεται μόνον μια (1) τετράδα ελαστικών, insert, ζάντες σύμφωνα.

5.6. ΚΑΠΑΚΙΑ

- 5.6.1. Επιτρέπεται η μόνο χρήση των ακόλουθων καπακίων σε όλες τους τις εκδόσεις.
 - 5.6.1.1. 1580-15 PROTOform P63
 - 5.6.1.2. HRELB10GHL-S LensBodies Ghibli
 - 5.6.1.3. MTB0413 XTREME Twister
 - 5.6.1.4. MTB0415 XTREME Twister Speciale
 - 5.6.1.5. ZR-0015 ZooRacing Wolverine MAX
 - 5.6.1.6. MTB0424 XTREME Redhawk

6. ΠΟΙΝΕΣ

6.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 6.1.1. Μετά από κάθε προκριματικό, **ΟΛΑ** τα αυτοκίνητα θα πηγαίνουν στον τεχνικό έλεγχο.
- 6.1.2. Είναι στην κρίση του τεχνικού ελέγχου ποια αυτοκίνητα θα περάσουν από έλεγχο (όμως όλα θα βρίσκονται στο χώρο του τεχνικού ελέγχου).
- 6.1.3. Εάν διαπιστωθεί κάποια παρατυπία κατά τον τεχνικό έλεγχο, ο οδηγός θα αποκλείεται από το αντίστοιχο 5λεπτο.
- 6.1.4. Σε περίπτωση παρατυπίας στην χρήση των σετ ελαστικών, είτε το λάστιχο, στο insert ή ζάντα ο οδηγός αποκλείεται από το πρωτάθλημα.
- 6.1.5. Η ΕΛ.Μ.Ε θα συζητήσει με τους ιδιοκτήτες πιστών να υπάρξει σχεδιασμός και καθορισμός συγκεκριμένων περιόδων για τους οδηγούς που θα επιλέξουν να προπονηθούν το Σάββατο πριν από τον αγώνα. Σε περίπτωση που υπάρξει συμφωνία θα ανακοινωθεί μέσω του διαδικτυακού χώρου (site) της ΕΛ.Μ.Ε καθώς και της πίστας.

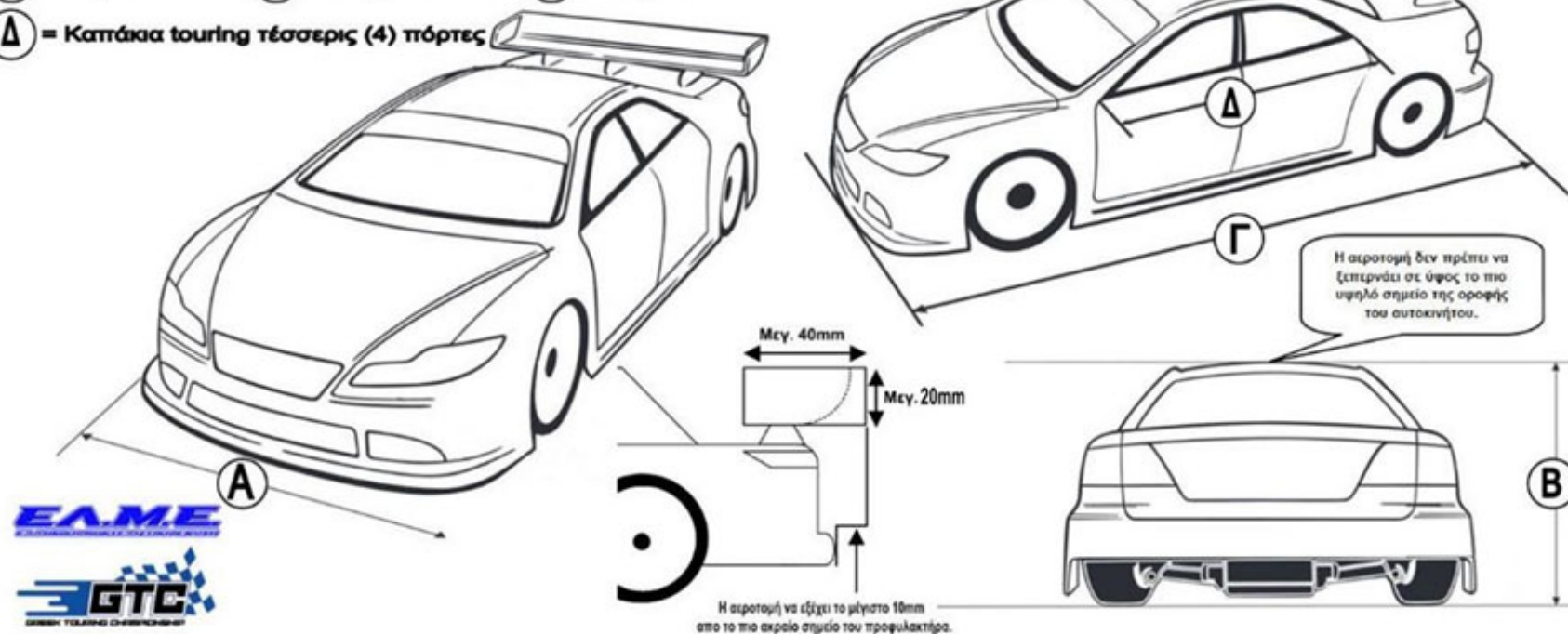
6.2. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΤΟΥΣ

- 6.2.1. Παράβαση που αφορά ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου
 - 6.2.1.1. ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- 6.2.2. Παράβαση που αφορά χρησιμοποιούμενο καπάκι
 - 6.2.2.1. ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- 6.2.3. Παράβαση που αφορά τις διαστάσεις της αεροτομής
 - 6.2.3.1. ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- 6.2.4. Παράβαση που αφορά αριθμό επιτρεπόμενου σασί
 - 6.2.4.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.

- 6.2.5. Παράβαση που αφορά αριθμό τετράδων ελαστικών
 - 6.2.5.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 6.2.6. Παράβαση που αφορά οποιαδήποτε αλλαγή στο σχέδιο του ελαστικού
 - 6.2.6.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 6.2.7. Παράβαση που αφορά χρήση κιβωτίου ταχυτήτων.
 - 6.2.7.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 6.2.8. Παράβαση που αφορά χρήση μηχανικού ή ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου πρόσφυσης
 - 6.2.8.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 6.2.9. Χρήση της όπισθεν
 - 6.2.9.1. Ποινή stop & go στον οδηγό

Ⓐ = Μέγιστο 195mm. Ⓑ = Ελάχιστο 112mm. Ⓒ = Ελάχιστο 410mm.

Ⓓ = Καπάκια touring τέσσερις (4) πόρτες



Εικόνα 1

