

ΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 1/8 BUGGY OFF ROAD

ELECTRIC



ΕΛ.Μ.Ε. 2024

Κατηγορία ηλεκτροκίνητων τηλεκατευθυνόμενων χωμάτινων αυτοκινήτων.

Υπεύθυνοι Κατηγορίας

Παπανικολάου Ιωάννης supertenfw04@hotmail.com 6948072169

Περιεχόμενα

1.	ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ	3
2.	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ	3
2.1.	ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ – ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3
2.2.	ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ	3
2.3.	ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ	3
2.4.	ΤΕΛΙΚΟΙ	3
3.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	3
3.1.	ΓΕΝΙΚΑ	3
3.2.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	3
3.3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4
3.4.	ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	4
3.5.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	4
3.6.	ΚΑΠΑΚΙ	4
3.7.	ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ	4

1. ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Για το 2024 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- 1.1. Για την κατηγορία Electric 1/8 Off Road
 - 1.1.1. Ένας (1) αγώνας Πανελλήνιο Κύπελλο ΕΛ.Μ.Ε. μονοήμερο.

2. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

2.1. ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ – ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

- 2.1.1. Στην εξέδρα οδηγών, οι οδηγοί θα παίρνουν θέση σύμφωνα με το νούμερο που έχει το αυτοκίνητο τους.

2.2. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ

- 2.2.1. Ένα δοκιμαστικό επτά (7) λεπτών που θα μετρούν οι τρεις καλύτεροι συνεχόμενοι γύροι και από τους χρόνους αυτούς θα βγει η σειρά εκκίνησης των αγωνιζομένων για τα προκριματικά.

2.3. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- 2.3.1. Πέντε (5) προκριματικά επτά (7) λεπτών και θα μετράνε τα δύο καλύτερα αποτελέσματα αθροιστικά (σε γύρους και χρόνο) για την σειρά εκκίνησης των αγωνιζομένων στους τελικούς.

2.4. ΤΕΛΙΚΟΙ

- 2.4.1. Οι τελικοί θα είναι τρεις (3) των επτά (7) λεπτών και θα μετράνε τα δύο καλύτερα αποτελέσματα, με βάση τις θέσεις που έλαβαν σε κάθε τελικό, για την τελική κατάταξη.
- 2.4.2. Οι οδηγοί της σειράς που μόλις έτρεξαν είναι υποχρεωμένοι να ξετουμπάρουν.

3. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

3.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 3.1.1. Κατά την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου, δεν επιτρέπεται σε κανέναν να βρίσκεται στο σημείο του τεχνικού ελέγχου μαζί με τους αρμόδιους διοργανωτές.

3.2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- 3.2.1. Συνολικό Μήκος (B) : 730 mm Max
- 3.2.2. Φάρδος : 310 mm Max
- 3.2.3. Μεταξόνιο (A) : 270 – 330 mm
- 3.2.4. Ελάχιστο βάρος: 3.200 gr μαζί με πομπό χρονομέτρησης.
- 3.2.5. Συνολικό ύψος : 250 mm (Μετρίεται από το έδαφος με πλήρη συμπίεση της ανάρτησης). Στην μέτρηση περιλαμβάνεται η αεροτομή αλλά όχι η κεραία.
- 3.2.6. Το μοντέλο πρέπει να το μετράμε για το φάρδος του τοποθετώντας το σε μία πλάκα με δύο πλαϊνά ύψους 20 mm και φάρδους 310 mm με μια ράβδο στο κέντρο της 27mm το μοντέλο θα πρέπει να περνάει με πατημένο το σασί του στην ράβδο ελεύθερα ανάμεσα στα δύο πλαϊνά.
- 3.2.7. Η μέτρηση του Μεταξονίου (wheelbase), μετρώντας την απόσταση των δύο κέντρων των τροχών.
- 3.2.8. Σε περίπτωση που ο αλυτάρχης-διοργανωτής μαρκάρει τα σασί, τότε θα πρέπει σε κάθε τεχνικό έλεγχο να υπάρχει αυτό το μαρκάρισμα. Είναι ευθύνη του οδηγού το μοντέλο του να τηρεί όλες τις προδιαγραφές σε οποιαδήποτε στιγμή γίνει τεχνικός έλεγχος.
- 3.2.9. Δεν επιτρέπονται άλλες κινήσεις εκτός από το τιμόνι, το γκάζι και το φρένο να ελέγχονται από την τηλεκατεύθυνση του οδηγού.
- 3.2.10. Απαγορεύεται οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό σύστημα – βοήθημα.
- 3.2.11. Η αεροτομή δεν πρέπει να έχει μήκος μεγαλύτερο από 217 mm και φάρδος 77 mm

3.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 3.3.1. Ο ηλεκτρικός κινητήρας θα πρέπει να είναι Brushless motor
- 3.3.2. Οι διαστάσεις του κινητήρα θα πρέπει να είναι: Μέγιστη διάμετρος 44 χιλ & Μέγιστο μήκος 75 χιλ
- 3.3.3. Ηλεκτρικοί κινητήρες με ή χωρίς sensor είναι αποδεκτοί.
- 3.3.4.

3.4. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- 3.4.1. Επιτρέπονται όλες οι μπαταρίες τύπου Li-Po μέχρι 4S
 - 3.4.1.1. Δεν επιτρέπεται η φόρτιση High Voltage
 - 3.4.1.2. Η μέγιστη φόρτιση θα πρέπει να είναι 4.20v ανά στοιχείο (16.80v for 4S).
 - Θα γίνεται έλεγχος πριν την έναρξη της προσπάθειας.
 - 3.4.1.3. Οι μπαταρίες θα πρέπει να είναι Hard Case (για λόγους ασφάλειας).
 - 3.4.1.4. Τα αυτοκίνητα μπορούν να τρέχουν με 2 X 2s μπαταρίες σε σειρά ή με μία μπαταρία 4S.

3.5. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 3.5.1. Τα ελαστικά πρέπει να είναι μαύρου χρώματος.

3.6. ΚΑΠΑΚΙ

- 3.6.1. Το καπάκι των μοντέλων πρέπει να είναι βαμμένη και το στυλ να αντιστοιχεί σε μοντέλα Off Road.
- 3.6.2. Τα νούμερα του μοντέλου θα πρέπει να είναι ευανάγνωστα. Ένα νούμερο θα πρέπει να τοποθετείτε στην δεξιά πλευρά, ένα στην αριστερή και ένα στην μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου.

3.7. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- 3.7.1. Σε περίπτωση που προκύψει από έναν αγωνιζόμενο κάποια ερώτηση ή κάποια διαφωνία που δεν καλύπτεται από τους παραπάνω κανονισμούς, τότε θα ισχύουν οι κανονισμοί της EFRA της αντίστοιχης κατηγορίας 1/8 Off Road Buggy.