

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

1/8 ELECTRIC ON ROAD



ΕΛ.Μ.Ε. 2024

Υπεύθυνος Κατηγορίας
Νικολακόπουλος Νίκος
nnikolakopoulos@gmail.com
6979774926

Περιεχόμενα

1.	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ	3
1.1.	ΓΕΝΙΚΑ	3
1.2.	ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3
1.3.	ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ	3
1.4.	ΤΕΛΙΚΟΙ	3
2.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	4
2.1.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΟΣ	4
2.2.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	4
2.3.	ΖΑΝΤΕΣ	4
2.4.	ΚΑΠΑΚΙ	5
2.5.	ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΟ ΚΑΠΑΚΙ	5
2.6.	ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ	5
2.7.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER)	5
2.8.	ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)	5
2.9.	ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	5
2.10.	ΣΑΣΙ	6
3.	ΠΟΙΝΕΣ	6
3.1.	ΓΕΝΙΚΑ	6
3.2.	ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΤΟΥΣ	6

1. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

1.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 1.1.1. Δύο αγώνες events.
- 1.1.2. Ορίζεται ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων στις τέσσερις (4) συμμετοχές
- 1.1.3. Όλες οι προσπάθειες θα είναι διάρκειας τεσσάρων (4) λεπτών.
- 1.1.4. Αφού τα αυτοκίνητα περάσουν τη γραμμή τερματισμού μετά το πέρας του καθορισμένου χρόνου, ολοκληρώνουν τον γύρο στον οποίο βρίσκονται.
 - 1.1.4.1. Εάν ο γύρος αυτός ξεπεράσει το χρονικό διάστημα των 45 δευτερολέπτων, τότε δεν μετράει.
- 1.1.5. Ο αγωνιζόμενος επιστρέφει το αυτοκίνητο στον τεχνικό έλεγχο και κατευθύνεται αμέσως στη θέση εποπτείας / ξετουμπαρίσματος του.
- 1.1.6. Το αυτοκίνητο του το παραλαμβάνει από τον τεχνικό έλεγχο αμέσως μετά το 5λεπτο που εποπτεύει / ξετουμπάρει.
- 1.1.7. Θα υπάρχει ένα πεντάλεπτο ελεύθερο δοκιμαστικό το πρωί.
- 1.1.8. Η πίστα θα πρέπει να είναι ανοικτή δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προσπάθειας προκριματικών.

1.2. ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

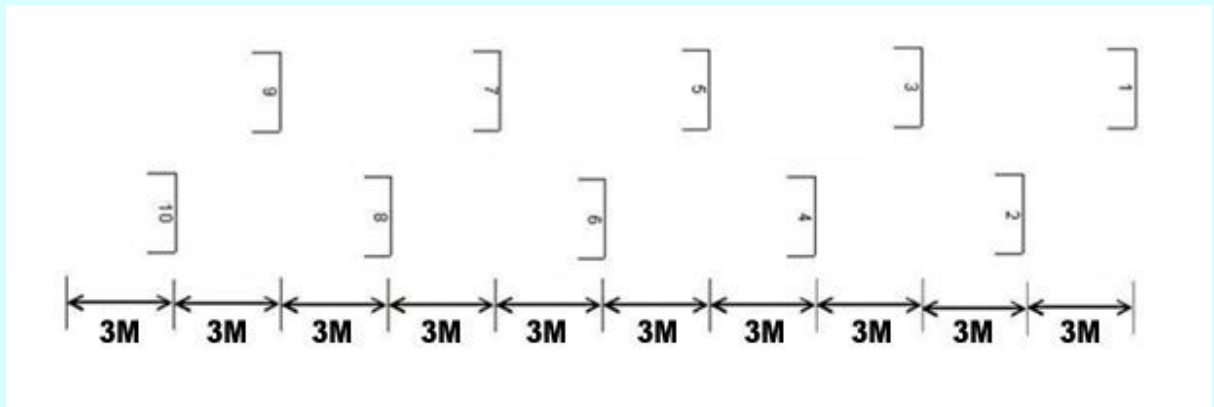
- 1.2.1. Στην εξέδρα οδηγών, οι οδηγοί θα παίρνουν θέση κατ' επιλογή τους, ενώ αν υπάρχει διαφωνία θα παίρνουν θέση σύμφωνα με το νούμερο που έχει το αυτοκίνητο τους, ανεξάρτητα τον τύπο της προσπάθειας (δοκιμαστικό, προκριματικό ή τελικό).
- 1.2.2. Οι μηχανικοί μπορούν να βρίσκονται κάτω από τους οδηγούς αλλά δεν επιτρέπεται να μιλάνε στους οδηγούς.

1.3. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

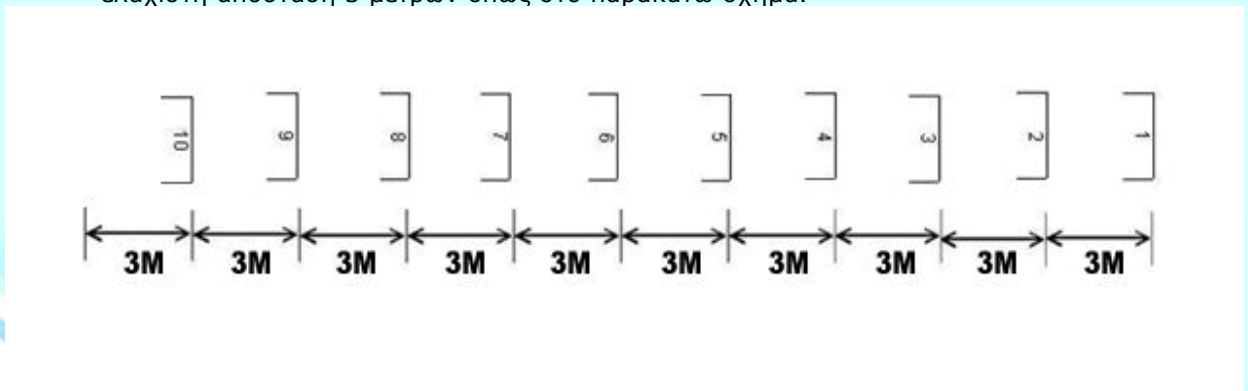
- 1.3.1. Ο αριθμός των σειρών για την δοκιμαστική προσπάθεια ορίζεται από τον υπεύθυνο της κατηγορίας με βάση τον αριθμό των συμμετεχόντων.
 - 1.3.1.1. Σε σύνολο 25 συμμετεχόντων θα είναι τρεις (3) σειρές από 8, 8, 9 (με την τελευταία σειρά να είναι οι ταχύτεροι οδηγοί)
 - 1.3.1.2. Σε σύνολο 16 συμμετεχόντων θα είναι δύο (2) σειρές από 8 και 8 (με την τελευταία σειρά να είναι οι ταχύτεροι οδηγοί)
- 1.3.2. Θα γίνονται τρία (3) προκριματικά και θα υπολογίζεται η καλύτερη προσπάθεια (ταχύτερο πεντάλεπτο και γύροι).
 - 1.3.2.1. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια (ταχύτερο πεντάλεπτο και γύροι).
- 1.3.3. Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα σε μία σειρά παράλληλη και 80εκ πριν της σειράς εκκίνηση.
 - 1.3.3.1. Καλό θα είναι να υπάρχει στην πίστα βαμμένη η γραμμή εκκίνησης των προκριματικών στην απόσταση που ορίζει ο κανονισμός.
- 1.3.4. Στην πρώτη προσπάθεια του πρώτου αγώνα της χρονιάς οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν με την σειρά που τερμάτισαν στο προηγούμενο πρωτάθλημα, στους επόμενους αγώνες (πρωτάθλημα ή κύπελλο) οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν σύμφωνα με τη μέχρι στιγμής κατάταξη του πρωταθλήματος
- 1.3.5. Στην περίπτωση οδηγών που δεν είχαν βαθμολογηθεί ή συμμετάσχει στο προηγούμενο πρωτάθλημα τότε θα εκκινούν μετά τους παραπάνω αναφερόμενους οδηγούς και με την σειρά που δήλωσαν την συμμετοχή τους.
- 1.3.6. Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων ανά προκριματική σειρά, θα είναι δέκα (10) αγωνιζόμενοι.

1.4. ΤΕΛΙΚΟΙ

- 1.4.1. Οι τελικοί είναι τρεις (3) και ο νικητής βγαίνει από τα δύο (2) καλύτερα αποτελέσματα με βάση τη βαθμολογία.
- 1.4.2. Εκκίνηση θα δίνεται μόνο με ηχητικό σήμα από την γραμματεία. Όχι από άτομο οργάνωσης στην πίστα ή με σημαία.
- 1.4.3. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια από τις τα δύο (2) που έχουν μετρηθεί (γύροι και ταχύτερος χρόνος).
- 1.4.4. Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στην εκκίνηση θα είναι με την σειρά από τα προκριματικά.
- 1.4.5. Τα αυτοκίνητα θα είναι σε δύο παράλληλες σειρές όπως στο παρακάτω σχήμα



1.4.5.1. Η η τοποθέτηση των αυτοκινήτων μπορεί να είναι και το ένα πίσω από το άλλο τηρώντας την ελάχιστη απόσταση 3 μέτρων όπως στο παρακάτω σχήμα.



1.4.6. Ο αγωνιζόμενος με την πρώτη θέση (Pole Position), στην σειρά εκκίνησης διαλέγει από ποια μεριά της γραμμής εκκίνησης θα τοποθετήσει το αυτοκίνητο. Πίσω από αυτόν θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με μονό αριθμό εκκίνησης και παράλληλα σε απόσταση τουλάχιστον τριών (3) μέτρων θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με ζυγό αριθμό στην σειρά εκκίνησης (όπως σχήμα).

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΟΣ

2.1.1. Φάρδος μέγιστο 267χιλ.

2.1.2. Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου στον τερματισμό είναι **2500γρ** με τον προσωπικό (personal transponder).

2.2. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

2.2.1. Ελεύθερος τύπος μάρκα αρκεί να είναι foaηγια στεγνό.

2.2.2. Διάμετρος ελεύθερη.

2.2.3. Μέγιστο πλάτος ελαστικού εμπρός 38χιλ.

2.2.4. Μέγιστο πλάτος ελαστικού πίσω 62χιλ.

2.2.5. Σκληρότητα μπροστινού ελαστικών 32.

2.2.6. Σκληρότητα πίσω ελαστικών 35.

2.2.7. Επιτρέπεται η χρήση μεταχειρισμένων ελαστικών.

2.2.8. Επιτρέπονται πρόσθετα βελτιωτικά πρόσφυσης στα λάστιχα.

2.3. ΖΑΝΤΕΣ

2.3.1. Η ζάντα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 54χιλ σε διάμετρο .

2.4. ΚΑΠΑΚΙ

- 2.4.1. Επιτρέπονται όλοι τύποι (lexan) 1/8 on Road με την απαραίτητη ένδειξη EFRA.
- 2.4.2. Θα πρέπει να έχουν EFRA homologation και να ανήκουν στην κατηγορία Group C - Lola .
- 2.4.3. Όλα τα καπάκια πρέπει να έχουν κομμένα τα σημεία του καπακιού που είναι οι τροχοί.
- 2.4.4. Μέγιστο φάρδος καπακιού 267χιλ στο επάνω πίσω μέρος τους καπακιού.
- 2.4.5. Το Roll Bar μπορεί να εξέχει κανονικά μέχρι 30χιλ πάνω από την οροφή του καπακιού.
- 2.4.6. Επιτρέπονται οι ενισχύσεις στα καπάκια.
- 2.4.7. Στο εμπρός μέρος θα υπάρχει προστατευτικός αφρός (foam bumper) ή προφυλακτήρας από εύκαμπτο πλαστικό.
- 2.4.8. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται αιχμηρό αντικείμενο ή αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αλλά αυτοκίνητα ή αγωνιζόμενους.
- 2.4.9. Το καπάκι θα πρέπει να είναι προσεκτικά κομμένο και να μην προεξέχουν αιχμηρές γωνίες ή ατέλειες που μπορούν να προκαλέσουν τον οποιοδήποτε τραυματισμό σε άλλους αγωνιζόμενους. (επόπτες).

2.5. ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΟ ΚΑΠΑΚΙ

- 2.5.1. Τίποτα δεν προεξέχει από το καπάκι εκτός των τεσσάρων ή πέντε στηριγμάτων του καπακιού (body posts) και της κεραίας.
- 2.5.2. Εξαιρούνται μόνο οι μπροστινές ρόδες όταν βρίσκονται σε κλίση δεξιά ή αριστερά.
- 2.5.3. Σε καμία περίπτωση δεν κόβουμε περισσότερο από τις γραμμές του κατασκευαστή.
- 2.5.4. Επιτρέπονται μέχρι 6 τρύπες όχι μεγαλύτερες των 10χιλ διαμέτρου.

2.6. ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ

- 2.6.1. Το ύψος της αεροτομής - καπάκι να μην ξεπερνάει τα 180 χιλιοστά σηκωμένο το αυτοκίνητο σε 10 χιλιοστά πλακάκια

2.7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (MOTER)

- 2.7.1. Επιτρέπεται κίνηση στους τροχούς μόνον από έναν κινητήρα που παράγει ενέργεια με την κατανάλωση ρεύματος.
- 2.7.2. Επιτρέπονται μόνο μοτέρ κλάσης «05». Οι διαστάσεις μοτέρ «05» είναι
 - 2.7.2.1. Διάμετρος κάσας μέγιστη: 36.0χιλ,
 - 2.7.2.2. Μήκος κάσας μέγιστο: 53χιλ
- 2.7.3. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό περιέλιξης.
- 2.7.4. Επιτρέπονται τα brushless και brushed μοτέρ.
- 2.7.5. Απαγορεύονται μοτέρ ιδιοκατασκευές ή παντενταρισμένα.
- 2.7.6. Επιτρέπετε η αλλαγή των ρουλεμάν των μοτέρ με κεραμικά

2.8. ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)

- 2.8.1. Ελεύθερα.
- 2.8.2. Ελεύθερες οι ρυθμίσεις τους.
- 2.8.3. Δεν επιτρέπεται η χρήση της όπισθεν.

2.9. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- 2.9.1. Επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου LiPo 2 στοιχείων (15.2V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, 17,43V μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης), εγκιβωτισμένες από τον κατασκευαστή τους σε σκληρό προστατευτικό περίβλημα.
 - 2.9.1.1. Επιτρέπεται η χρήση διάταξης μπαταριών 2x2S ή 4x1S.
 - 2.9.1.2. Στην περίπτωση διάταξης πολλών μπαταριών θα πρέπει όλες οι μπαταρίες να είναι ίδιας μάρκας, τύπου και αριθμός μοντέλου.
- 2.9.2. Θα γίνονται τυχαίοι έλεγχοί, αν βρεθεί μπαταρία με τάση μεγαλύτερη των 17,43V σε κατάσταση πλήρους φόρτισης, ο οδηγός θα χάνει την καλύτερη του προσπάθεια.
- 2.9.3. Επιτρέπονται τρύπες μόνο για την έξοδο / είσοδο καλωδίων που συνδέουν την μπαταρία με τον φορτιστή και το esc, όπως αυτές έχουν οριστεί από τον κατασκευαστή.
- 2.9.4. Ελεύθερη χωρητικότητα και τάση ("C") φόρτισης/εκφόρτισης.
- 2.9.5. Θα πρέπει να υπάρχει το κάλυμμα της κατασκευάστριας εταιρίας στο οποίο θα αναγράφεται ο τύπος, το voltage και η χωρητικότητα του κάθε στοιχείου.

- 2.9.6. Δεν επιτρέπεται η χρήση επιπλέον στοιχείων για την τροφοδοσία του servo ή του δέκτη.
- 2.9.7. Η χρήση προστατευτικών «σακουλών» (LiPo sack) κατά την φόρτιση είναι **υποχρεωτική**.

2.10. ΣΑΣΙ

- 2.10.1. Επιτρέπεται μόνο ένα (1) σασί ανά αγωνιζόμενο το οποίο θα μαρκάρεται το πρωί πριν ξεκινήσει ο αγώνας.
- 2.10.2. Αν σπάσει μετά από σφοδρή σύγκρουση και με την σύμφωνη γνώμη του αλυτάρχη ο οδηγός θα μπορεί να το αλλάξει με άλλο το οποίο θα ξανά μαρκαριστεί.
- 2.10.3. Μέγιστο πλάτος σασί 267 χιλ.

3. ΠΟΙΝΕΣ

3.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 3.1.1. Μετά από κάθε προκριματικό, **ΟΛΑ** τα αυτοκίνητα θα πηγαίνουν στον τεχνικό έλεγχο.
- 3.1.2. Είναι στην κρίση του τεχνικού ελέγχου ποια αυτοκίνητα θα περάσουν από έλεγχο (όμως όλα θα βρίσκονται στο χώρο του τεχνικού ελέγχου).
- 3.1.3. Εάν διαπιστωθεί κάποια παρατυπία κατά τον τεχνικό έλεγχο, ο οδηγός θα αποκλείεται από το αντίστοιχο 5λεπτο.
- 3.1.4. Σε περίπτωση παρατυπίας στην χρήση των σετ ελαστικών, είτε το λάστιχο, στο insert ή ζάντα ο οδηγός αποκλείεται από το πρωτάθλημα.
- 3.1.5. Η ΕΛ.Μ.Ε θα συζητήσει με τους ιδιοκτήτες πιστών να υπάρξει σχεδιασμός και καθορισμός συγκεκριμένων περιόδων για τους οδηγούς που θα επιλέξουν να προπονηθούν το Σάββατο πριν από τον αγώνα. Σε περίπτωση που υπάρξει συμφωνία θα ανακοινωθεί μέσω του διαδικτυακού χώρου (site) της ΕΛ.Μ.Ε καθώς και της πίστας.

3.2. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΤΟΥΣ

- 3.2.1. Παράβαση που αφορά ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου
 - 3.2.1.1. ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- 3.2.2. Παράβαση που αφορά χρησιμοποιούμενο καπάκι
 - 3.2.2.1. ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- 3.2.3. Παράβαση που αφορά τις διαστάσεις της αεροτομής
 - 3.2.3.1. ακυρώνεται η προσπάθεια που μόλις τελείωσε.
- 3.2.4. Παράβαση που αφορά αριθμό επιτρεπόμενου σασί
 - 3.2.4.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 3.2.5. Παράβαση που αφορά αριθμό τετράδων ελαστικών
 - 3.2.5.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 3.2.6. Παράβαση που αφορά οποιοσδήποτε αλλαγή στο σχέδιο του ελαστικού
 - 3.2.6.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 3.2.7. Παράβαση που αφορά χρήση κιβωτίου ταχυτήτων.
 - 3.2.7.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 3.2.8. Παράβαση που αφορά χρήση μηχανικού ή ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου πρόσφυσης
 - 3.2.8.1. ακυρώνονται όλες οι προσπάθειες μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 3.2.9. Χρήση της όπισθεν
 - 3.2.9.1. Ποινή stop & go στον οδηγό