

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

1/8 ON ROAD



ΕΛ.Μ.Ε. 2024

Υπεύθυνος Κατηγορίας
Τοτόμης Βαγγέλης
totomis@rcspecialists.gr
6974885346

Περιεχόμενα

1.	ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ	3
2.	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ	3
2.1.	ΓΕΝΙΚΑ	3
2.2.	ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ	3
2.3.	ΤΕΛΙΚΟΙ	3
3.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	3
3.1.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΟΣ.....	3
3.2.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	3
3.3.	ΖΑΝΤΕΣ	3
3.4.	ΚΑΠΑΚΙ	3
3.5.	ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΟ ΚΑΠΑΚΙ	4
3.6.	ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ	4
3.7.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4
3.8.	ΚΑΥΣΙΜΟ	4
3.9.	ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ	4
3.10.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.....	4

1. ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Για το 2024 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- 1.1. Τρεις (3) αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε.
 - 1.1.1. Θα μετράνε οι δύο (2) αγώνες για την ανάδειξη του πρωταθλητή.
- 1.2. Ένας (1) αγώνας Πανελλήνιο Κύπελλο ΕΛ.Μ.Ε. μονοήμεροι.

2. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1.1. Θα υπάρχει ένα δεκάλεπτο ελεύθερα δοκιμαστικά το πρωί.
- 2.1.2. Όλα τα προκριματικά θα είναι διάρκειας τεσσάρων (4) λεπτών
- 2.1.3. Οι τελικοί διάρκεια τριάντα (30) λεπτών.4 προκριματικά.

2.2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- 2.2.1. Η τελική κατάταξη για τους τελικούς θα ορίζεται με βάση το καλύτερο προκριματικό.

2.3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- 2.3.1. Οι δέκα γρηγορότεροι οδηγοί με βάση τα αποτελέσματα των προκριματικών, προκρίνονται στον «Α» τελικό, οι δέκα επόμενοι στον «Β» και ούτω καθεξής.
 - 2.3.1.1. Στον Α τελικό οι συμμετοχές μπορούν να είναι μέχρι 13. Για τους υπόλοιπους τελικούς αν προκύψουν θα συζητηθεί με τους αγωνιζόμενους που συμμετέχουν στον αγώνα.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΟΣ

- 3.1.1. Φάρδος μέγιστο 267χιλ.
- 3.1.2. Ελάχιστο βάρος **2350γρ.** με transponder και άδειο ντεπόζιτο

3.2. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 3.2.1. Ελεύθερος τύπος μάρκα αρκεί να είναι foamγια στεγνό.
- 3.2.2. Διάμετρος ελεύθερη.
- 3.2.3. Μέγιστο πλάτος ελαστικού εμπρός38χιλ.
- 3.2.4. Μέγιστο πλάτος ελαστικού πίσω 62χιλ.
- 3.2.5. Δεν επιτρέπονται πρόσθετα βελτιωτικά πρόσφυσης στα λάστιχα.

3.3. ΖΑΝΤΕΣ

- 3.3.1. Η ζάντα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 54χιλ σε διάμετρο .

3.4. ΚΑΠΑΚΙ

- 3.4.1. Επιτρέπονται όλοι τύποι (lexan) 1/8 on Road με την απαραίτητη ένδειξη EFRA.
- 3.4.2. Θα πρέπει να έχουν EFRA homologation και να ανήκουν στην κατηγορία Group C - Lola .
- 3.4.3. Όλα τα καπάκια πρέπει να είναι φτιαγμένα από εύκαμπτο υλικό και πάντα βαμμένα.
- 3.4.4. Σε αγώνα με καπάκια τύπου Lola VDS ο οδηγός πρέπει να είναι βαμμένος με διαφορετικά χρώματα.
- 3.4.5. Τα παράθυρα στα καπάκια Group C πρέπει να είναι άβαφα ή ημιδιάφανα.
- 3.4.6. Όλα τα καπάκια πρέπει να έχουν κομμένα τα σημεία του καπακιού που είναι οι τροχοί.
- 3.4.7. Μέγιστο φάρδος καπακιού 267χιλστο επάνω πίσω μέρος τους καπακιού.
- 3.4.8. Το Roll Bar μπορεί να εξέχει κανονικά μέχρι 30χιλ πάνω από την οροφή του καπακιού.
- 3.4.9. Επιτρέπονται οι ενισχύσεις στα καπάκια.

3.5. ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΟ ΚΑΠΑΚΙ

- 3.5.1. Το μπροστινό παράθυρο δεν αφαιρείται. Μια μικρή τρύπα μπορεί να υπάρχει για την ρύθμιση του καρμπυρατέρ .
- 3.5.2. Τα πλαϊνά παράθυρα δεν αφαιρούνται. Μπορεί να κοπεί ένα μικρό μέρος για την διευκόλυνση ρυθμίσεων καρμπυρατέρ (καπάκι Group C)
- 3.5.3. Επιτρέπεται άνοιγμα για το μοτέρ
- 3.5.4. Επιτρέπεται άνοιγμα για το φίλτρο .
- 3.5.5. Επιτρέπεται άνοιγμα για την εξάτμιση.
- 3.5.6. Επιτρέπεται άνοιγμα για την τάπα καυσίμου στην οροφή.

3.6. ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ

- 3.6.1. Το ύψος της αεροτομής - καπάκι να μην ξεπερνάει τα 180 χιλιοστά σηκωμένο το αυτοκίνητο σε 10 χιλιοστά πλακάκια

3.7. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 3.7.1. Η συνολική χωρητικότητα των κινητήρων μπορεί να είναι μέχρι 3.5cc.
- 3.7.2. Το καρμπυρατέρ μπορεί να έχει διάμετρο μέχρι 9χιλ.
- 3.7.3. Το ρεζερβουάρ πρέπει να έχει χωρητικότητα μαζί με το σωληνάκι παροχής μέχρι 125ml.
 - 3.7.3.1. Όποιο ρεζερβουάρ βρεθεί σε τεχνικό έλεγχο πάνω από τον επιτρεπτό όριο θα πρέπει να βγει από το μοντέλο και να μετρηθεί ξανά μετά από δεκαπέντε (15) λεπτά εφόσον η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πάνω από 20 βαθμούς κελσίου.

3.8. ΚΑΥΣΙΜΟ

- 3.8.1. Το καύσιμο είναι μεθανόλη (methyhalcohol) με λάδι και μέγιστη περιεκτικότητα σε νίτρο από 16% έως 25%.

3.9. ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

- 3.9.1. Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.
- 3.9.2. Επιτρέπονται όλες οι εξατμίσεις 3 θαλάμων και μόνο αυτές που έχουν ομολογηριστεί από EFRA.

3.10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 3.10.1. Κάθε μοντέλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με σύστημα συμπλέκτη που θα επιτρέπει στο μοντέλο να μένει ακίνητο ενώ ο κινητήρας του είναι σε λειτουργία.
- 3.10.2. Η χρήση του Insbox στο φίλτρο αέρα είναι υποχρεωτική.
- 3.10.3. Δεν επιτρέπεται φίλτρο αέρα σε σχήμα Venturi.
- 3.10.4. Το μπροστινό μέρος του μοντέλου πρέπει να είναι εφοδιασμένο με προφυλακτήρα.
 - 3.10.4.1. Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να εξέχει ο προφυλακτήρας από το καπάκι.
- 3.10.5. Όλα τα μοντέλα πρέπει είναι εφοδιασμένα με τον εργοστασιακό προφυλακτήρα.
- 3.10.6. Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι εύκαμπτα.
- 3.10.7. Δεν επιτρέπεται χρήση μπροστινού φρένου.
- 3.10.8. Δεν επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρονικού βοηθήματος για έλεγχο κρατήματος ή φρεναρίσματος στο μοντέλο.
- 3.10.9. Πριν την εκκίνηση των προσπαθειών στα προκριματικά θα υπάρχει προθέρμανση πέντε (5) λεπτών.
- 3.10.10. Πριν την εκκίνηση του κάθε τελικού θα υπάρχει προθέρμανση επτά (7) λεπτών.