

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 1/8 GT



ΕΛ.Μ.Ε. 2024

**Κατηγορία θερμικών και ηλεκτρικών τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων
GT 1/8**

Υπεύθυνοι Κατηγορίας

Αλέξανδρος Πιπέρογλου corsikios@gmail.com 6942573476

Κωστόπουλος Γιάννης jonnykostopoulos@yahoo.gr 697 330 1672

Περιεχόμενα

1.	ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ.....	3
2.	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ NITRO.....	3
2.1.	ΓΕΝΙΚΑ	3
2.2.	ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ	3
2.3.	ΤΕΛΙΚΟΙ.....	3
3.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ NITRO	3
3.1.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ	3
3.2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	3
3.3.	ΕΞΑΤΜΙΣΗ	4
3.4.	ΚΑΥΣΙΜΟ/ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ.....	4
3.5.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ.....	4
3.6.	ΚΑΠΑΚΙ.....	4
3.7.	ΣΑΣΙ.....	5
3.8.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ/ΒΑΡΟΣ	5
4.	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ	5
4.1.	ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ	5
4.2.	ΤΕΛΙΚΟΙ.....	5
5.	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ	5
5.1.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ	5
5.2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	6
5.3.	ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	6
5.4.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ.....	6
5.5.	ΚΑΠΑΚΙ.....	6
5.6.	ΣΑΣΙ.....	6
5.7.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ/ΒΑΡΟΣ	6

1. ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Για το 2024 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- 1.1. Τέσσερις (4) αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε.
 - 1.1.1. Θα μετράνε οι τρεις (3) αγώνες για την ανάδειξη του πρωταθλητή.
- 1.2. Ένας (1) αγώνας Πανελλήνιο Κύπελλο ΕΛ.Μ.Ε. μονοήμεροι.

2. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ ΝΙΤΡΟ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1.1. Διάρκεια τελικών:
 - Α. τελικός 45 λεπτά
 - Β. τελικός 30 λεπτά
 - Γ. τελικός 20 λεπτά

2.2. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- 2.2.1. Ορίζεται ένα ελεύθερο δοκιμαστικό, διάρκειας δέκα (10) λεπτών, που θα γίνεται για έλεγχο των αυτοκινήτων, γραμματείας αλλά και δοκιμή της πίστας.
- 2.2.2. Ορίζεται ένα δοκιμαστικό διάρκειας δέκα (10) λεπτών, που θα μετράνε οι καλύτεροι τρεις συνεχόμενοι γύροι και με την κατάταξη αυτή θα βγαίνουν οι σειρές των προκριματικών.
- 2.2.3. Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε 3 πεντάλεπτα, και θα μετράει το ένα.
- 2.2.4. Η κατάταξη για τους τελικούς θα δημιουργείται με βάση τους περισσότερους γύρους και τον (ταχύτερο-χαμηλότερο) χρόνο του καλύτερου πεντάλεπτου των προκριματικών του εκάστοτε αγωνιζόμενου.
- 2.2.5. Η εκκίνηση των προκριματικών θα είναι **Rolling Start**. Οι αγωνιζόμενοι θα ενημερώνονται από τον αλυτάρχη για το πότε είναι ανοιχτή η πίστα. Θα υπάρχει ενημέρωση 1 λεπτό πριν αρχίσει η χρονομέτρηση του 5λεπτου ώστε να υπάρχει χρόνος για ανεφοδιασμό.

2.3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- 2.3.1. Οι δέκα ταχύτεροι οδηγοί προκρίνονται στον <<A>> τελικό, οι δέκα επόμενοι στον <> και ούτω καθεξής.
 - 2.3.1.1. Σε περίπτωση που έχουμε έως δύο οδηγούς περισσότερους στην τελευταία δεκάδα προστίθενται σε αυτήν.
- 2.3.2. Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο σε ίση μεταξύ τους απόσταση και αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από το 10, στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται.
- 2.3.3. Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή/και με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.
- 2.3.4. Εκκίνηση τελικού ΔΕΝ επαναλαμβάνεται εκτός εάν υπάρξει πρόβλημα με την γραμματεία.
- 2.3.5. ΔΕΝ επιτρέπεται κατά την διαδικασία της εκκίνησης οι μηχανικοί να έχουν τοποθετημένα τα αυτοκίνητα πάνω σε μίζα.
- 2.3.6. Ο ανεφοδιασμός για τη διαδικασία προκριματικών και τελικών θα γίνεται ΜΟΝΟ ΜΕΣΑ από το διαχωριστικό τοίχος των pit.

3. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΝΙΤΡΟ

3.1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- 3.1.1. Μπορούν να πάρουν μέρος όλα τα μοντέλα 1/8 GT που έχουν κίνηση δύο(2WD) ή τέσσερις (4WD) τροχούς με κεντρική μετάδοση με άξονες
- 3.1.2. **ΔΕΝ** επιτρέπεται κίνηση με ιμάντες
- 3.1.3. Επιτρέπονται όλα τα φυγοκεντρικά είδη συμπλέκτη με max. 4 shoes.
 - 3.1.3.1. **ΔΕΝ** επιτρέπονται οι συμπλέκτες CENTAX.
- 3.1.4. Επιτρέπονται κιβώτια ταχυτήτων με μια (1) ή δύο (σχέσεις)
- 3.1.5. ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση μονοδρομικού στον εμπρός άξονα
- 3.1.6. ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση μπλοκέ διαφορικού στον πίσω άξονα
- 3.1.7. ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση μεσαίου διαφορικού

3.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 3.2.1. Επιτρέπονται κινητήρες 0.21 ή αλλιώς 3.5cc
 - 3.2.1.1. Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι ΕΩΣ 5 θυρίδων εισαγωγής καυσίμου στο χιτώνιο (κύλινδρος) και 1 έως 3 θυρίδων εξαγωγής (multi exhaust) στο χιτώνιο (κύλινδρος)

- 3.2.2. ΜΕΓΙΣΤΗ διάμετρος στο βεντούρι του καρμπυρατέρ είναι 7χιλ.
- 3.2.3. Φίλτρο εισαγωγής **υποχρεωτική** χρήση INS BOX

3.3. ΞΕΑΤΜΙΣΗ

- 3.3.1. Όλα τα αμάξια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης, με διάμετρο εξαγωγής 8χιλ.

3.4. ΚΑΥΣΙΜΟ/ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

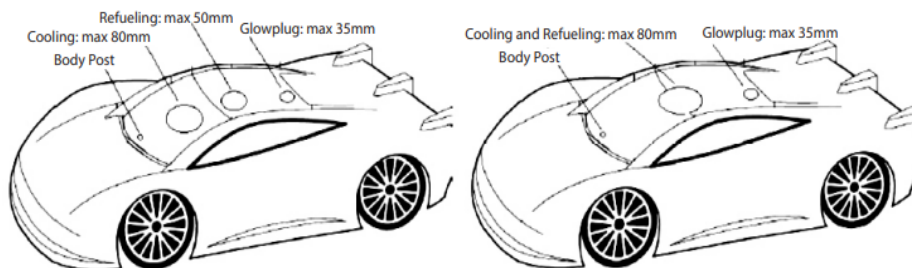
- 3.4.1. **ΌΛΑ** τα οχήματα θα πρέπει να έχουν περάσει από ογκομετρική μέτρηση καυσίμου έως το πέρας των προκριματικών.
- 3.4.2. Η μέγιστη χωρητικότητα του ντεπόζιτου είναι 150cc (Συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και τα σωληνάκια καυσίμου μέχρι το καρμπυρατέρ).
 - 3.4.2.1. Στη περίπτωση που βρεθεί ντεπόζιτο με καύσιμο παραπάνω από 150cc, τότε το αυτοκίνητο παραμένει στο τεχνικό έλεγχο μέχρι και 15 λεπτά για να ξανά μετρηθεί. Ο χρόνος των 15 λεπτών ισχύει για θερμοκρασίες περιβάλλοντος άνω των 20C.
- 3.4.3. Το καύσιμο να είναι μεθανόλη – νίτρο
- 3.4.4. Περιεκτικότητα σε μεθανόλη – νίτρο 25% το ανώτατο.

3.5. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 3.5.1. Ελεύθερα
 - 3.5.1.1. Δεν υπάρχει περιορισμός στην ποσότητα ελαστικών που θα χρησιμοποιήσει ο αγωνιζόμενος.
- 3.5.2. ΔΕΝ επιτρέπονται τα Foam ελαστικά
- 3.5.3. ΔΕΝ επιτρέπονται βελτιωτικά.
- 3.5.4. Τα ελαστικά εμπρός και πίσω πρέπει να είναι ίδιες διαστάσεις.
- 3.5.5. Οι τρύπες στα ελαστικά επιτρέπονται.
- 3.5.6. Το πλάτος των ελαστικών πρέπει να είναι μέγιστο 45χιλ.
- 3.5.7. Οι ζάντες πρέπει να έχουν διάμετρο ελάχιστο 75χιλ και μέγιστο 85χιλ.
- 3.5.8. Τα ελαστικά πρέπει να έχουν διάμετρο ελάχιστο 98χιλ και μέγιστο 102χιλ.

3.6. ΚΑΠΑΚΙ

- 3.6.1. Επιτρέπονται μόνο καπάκια 1/8 τύπου GT1, GT2, Super GT, DTM ή V8 Supercars, με 2 πόρτες.
- 3.6.2. ΔΕΝ επιτρέπονται τα καπάκια τύπου LOLA
- 3.6.3. Τα καπάκια των αυτοκινήτων θα πρέπει να είναι από lexan με πάχος ελάχιστο 1χιλ.
- 3.6.4. Το καπάκι πρέπει να καλύπτει όλο το σασί του αυτοκινήτου.
- 3.6.5. Το καπάκι μπορεί να στηρίζεται πάνω σε επτά (7) κολωνάκια όμως μόνο σε πέντε (5) από αυτά επιτρέπεται να προεξέχουν έξω από το καπάκι.
- 3.6.6. Στο καπάκι τα τζάμια να είναι διαφανή.
- 3.6.7. Το πλάτος της αεροτομής θα πρέπει να είναι μέγιστη 310χιλ, συμπεριλαμβανομένων και των side plates, ΔΕΝ πρέπει σε καμία περίπτωση να το πλάτος της αεροτομής να ξεπερνάει το πλάτος του πίσω μέρους του καπακιού
- 3.6.8. ΔΕΝ επιτρέπονται αεροδυναμικά βοηθήματα και στηρίγματα εξωτερικά και εσωτερικά του καπάκι (εκτός της αεροτομής και πίσω διαχύτη εφόσον δεν ξεπερνάει το καπάκι και είναι από εύκαμπτο υλικό).
- 3.6.9. Επιτρέπονται οι τρύπες στο καπάκι **ΜΟΝΟ**
 - 3.6.9.1. Μέχρι 50χιλ για την τρύπα ανεφοδιασμού
 - 3.6.9.2. Στο μπροστινό παρμπρίζ τρύπα μέχρι 80χιλ
 - 3.6.9.3. Σε περίπτωση που η τρύπα ανεφοδιασμού πιάνει και το μπροστινό παρμπρίζ, τότε επιτρέπεται να ανοιχτεί μία τρύπα (ανεφοδιασμού και ψύξης) διαμέτρου μέχρι 80χιλ
 - 3.6.9.4. Στην οροφή τρύπα για την μπουζόπιπα μέχρι 35χιλ
 - 3.6.9.5. Μία επιπλέον τρύπα μπορεί να ανοιχθεί για το δεματικό που χρησιμεύει για το άνοιγμα του ντεπόζιτου κατά τον ανεφοδιασμό (μέγιστη. 10χιλ)



- 3.6.9.6. Τα πλαϊνά παράθυρα μπορούν να αφαιρεθούν τελείως για την ψύξη του κινητήρα
- 3.6.9.7. Το πίσω παρμπρίζ μπορεί να αφαιρεθεί για την ψύξη του κινητήρα

3.6.10. Το εμπρόσθιο τμήμα του μοντέλου πρέπει φέρει (προφυλακτήρα 200χιλ x 20χιλ) από εύκαμπτο υλικό (FOAM) και όχι CARBON ή μεταλλικό.

3.6.10.1. Δεν πρέπει να εξέχει από το καπάκι του οχήματος.

3.6.11. Έξω από το καπάκι δεν πρέπει να εξέχει τίποτα πλην

3.6.11.1. Εξάτμιση (μόνο η εξαγωγή της),

3.6.11.2. Κεραία,

3.6.11.3. Αεροτομή (μόνο στο πίσω άκρο της καρότσας)

3.7. ΣΑΣΙ

3.7.1. Το σασί του μοντέλου δεν είναι αναγκαίο να έχει kick up.

3.7.2. Επιτρέπονται τα φλάτ σασί.

3.7.3. ΔΕΝ επιτρέπονται τα Carbon chassis

3.7.4. ΔΕΝ επιτρέπονται διπλωμένα τμήματα καπάκι ή οποιοδήποτε άλλου είδους αεραγωγούς για ψύξη/καθοδήγηση τμημάτων του μοντέλου ή του ύψους του καπακιού.

3.7.5. ΔΕΝ επιτρέπονται κοψίματα ή τρύπες πάνω από την χαμηλή νοητή γραμμή του προφυλακτήρα του καπάκι.

3.8. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ/ΒΑΡΟΣ

3.8.1. Μέγιστο φάρδος αυτοκινήτου 310χιλ, συμπεριλαμβανομένων τροχών.

3.8.2. Μέγιστο μήκος αυτοκινήτου 590χιλ

3.8.3. Μεταξόνιο από 320χιλ έως 379χιλ

3.8.4. Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου 3.500gr (με transponder αλλά χωρίς καύσιμο)

4. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ

4.1. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

4.1.1. Ορίζεται ένα ελεύθερο δοκιμαστικό, διάρκειας επτά (7) λεπτών, που θα γίνεται για έλεγχο των αυτοκινήτων, γραμματείας αλλά και δοκιμή της πίστας.

4.1.2. Ορίζεται ένα χρονομετρημένο δοκιμαστικό διάρκειας επτά (7) λεπτών, που θα μετράνε οι καλύτεροι τρεις συνεχόμενοι γύροι και με την κατάταξη αυτή θα βγαίνουν οι σειρές των προκριματικών.

4.1.3. Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε τρία (3) επτάλεπτα, και θα μετράει το ένα (1).

4.1.4. Η κατάταξη για τους τελικούς θα δημιουργείται με βάση τους περισσότερους γύρους και τον (ταχύτερο-χαμηλότερο) χρόνο του καλύτερου επτάλεπτου των προκριματικών του εκάστοτε αγωνιζόμενου.

4.1.5. Η εκκίνηση των προκριματικών θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα πίσω από την γραμμή τερματισμού. Οι αγωνιζόμενοι θα ενημερώνονται από τον αλυτάρχη για το πότε είναι ανοιχτή η πίστα.

4.2. ΤΕΛΙΚΟΙ

4.2.1. Θα γίνουν τρεις (3) τελικοί διάρκειας επτά (7) λεπτών και ο νικητής βγαίνει από τα δύο (2) καλύτερα αποτελέσματα με βάση της βαθμολογίας.

4.2.2. Οι δέκα ταχύτεροι οδηγοί προκρίνονται στον <<A>> τελικό, οι δέκα επόμενοι στον <> και ούτω καθεξής.

4.2.2.1. Σε περίπτωση που έχουμε έως δύο οδηγούς περισσότερους στην τελευταία δεκάδα προστίθενται σε αυτήν.

4.2.3. Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα σε δύο παράλληλες σειρές. Η Pole Position διαλέγει από ποια μεριά της γραμμής εκκίνησης θα τοποθετήσει το αυτοκίνητο. Πίσω από αυτόν θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με μονό αριθμό και τα αυτοκίνητα με ζυγό αριθμό θα βρίσκονται στην παράλληλη σειρά. Κάθε αυτοκίνητο θα έχει 2 ή 3 μέτρα απόσταση μεταξύ τους (ανάλογα την πίστα).

4.2.4. Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή/και με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.

4.2.5. Εκκίνηση τελικού ΔΕΝ επαναλαμβάνεται εκτός εάν υπάρξει πρόβλημα με την γραμματεία.

5. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ

5.1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

5.1.1. Μπορούν να πάρουν μέρος όλα τα μοντέλα 1/8 GTe που έχουν κίνηση δύο(2WD) ή τέσσερις(4WD) τροχούς με κεντρική μετάδοση με άξονες

5.1.2. Επιτρέπονται κιβώτια ταχυτήτων με μια (1) σχέση.

5.1.3. Επιτρέπεται η χρήση μεσαίου διαφορικού.

5.1.4. ΔΕΝ επιτρέπεται κίνηση με ιμάντες

5.1.5. ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση μονοδρομικού στον εμπρός άξονα.

5.1.6. ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση μπλοκέ διαφορικού στον πίσω άξονα.

5.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 5.2.1. Ο ηλεκτρικός κινητήρας θα πρέπει να είναι Brushless motor
- 5.2.2. Οι διαστάσεις του κινητήρα θα πρέπει να είναι: Μέγιστη διάμετρος 44 χιλ & Μέγιστο μήκος 75 χιλ
- 5.2.3. Ηλεκτρικοί κινητήρες με ή χωρίς sensor είναι αποδεκτοί.

5.3. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- 5.3.1. Επιτρέπονται όλες οι μπαταρίες τύπου Li-Po μέχρι 4S
 - 5.3.1.1. Επιτρέπεται η φόρτιση High Voltage
 - 5.3.1.2. Οι μπαταρίες θα πρέπει να είναι Hard Case (για λόγους ασφάλειας)
 - 5.3.1.3. Τα αυτοκίνητα μπορούν να τρέχουν με 2 X 2s μπαταρίες σε σειρά ή με μία μπαταρία 4s

5.4. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 5.4.1. Ελεύθερα
 - 5.4.1.1. Δεν υπάρχει περιορισμός στην ποσότητα ελαστικών που θα χρησιμοποιήσει ο αγωνιζόμενος.
- 5.4.2. ΔΕΝ επιτρέπονται τα Foam ελαστικά.
- 5.4.3. Επιτρέπονται βελτιωτικά ελαστικών.
- 5.4.4. Τα ελαστικά εμπρός και πίσω πρέπει να είναι ίδιες διαστάσεις
- 5.4.5. Οι τρύπες στα ελαστικά επιτρέπονται
- 5.4.6. Το πλάτος των ελαστικών πρέπει να είναι μέγιστο 45χιλ
- 5.4.7. Οι ζάντες πρέπει να έχουν διάμετρο ελάχιστο 75χιλ και μέγιστο 85χιλ.
- 5.4.8. Τα ελαστικά πρέπει να έχουν διάμετρο ελάχιστο 98χιλ και μέγιστο 102χιλ.

5.5. ΚΑΠΑΚΙ

- 5.5.1. Επιτρέπονται μόνο καπάκια 1/8 τύπου GT1, GT2, Super GT, DTM ή V8 Supercars, με 2 πόρτες.
- 5.5.2. ΔΕΝ επιτρέπονται τα καπάκια τύπου LOLA
- 5.5.3. Τα καπάκια των αυτοκινήτων θα πρέπει να είναι lexan με πάχος ελάχιστο 1χιλ.
- 5.5.4. Το καπάκι πρέπει να καλύπτει όλο το σασί του αυτοκινήτου.
- 5.5.5. Επιτρέπονται οι τρύπες στο καπάκι ΜΟΝΟ για την κεραία με διάμετρο έως 10χιλ.
- 5.5.6. Επιπλέον οπές μπορούν να ανοίξουν στο καπάκι στα σημεία που σηματοδοτεί το αντίστοιχο body (για την ψύξη των ηλεκτρονικών)
- 5.5.7. Το καπάκι μπορεί να στηρίζεται πάνω σε επτά (7) κολωνάκια όμως μόνο σε πέντε (5) από αυτά επιτρέπεται να προεξέχουν έξω από το καπάκι.
- 5.5.8. Στο καπάκι τα τζάμια να είναι διαφανές.
- 5.5.9. Το καπάκι πρέπει να είναι δίπορτο.
- 5.5.10. Τα πλαϊνά παράθυρα μπορούν να αφαιρεθούν καθώς και το πίσω παρμπρίζ.
- 5.5.11. Έξω από το καπάκι δεν πρέπει να εξέχει τίποτα πλην
 - 5.5.11.1. αεροτομή (μόνο στο πίσω άκρο της καρότσας)

5.6. ΣΑΣΙ

- 5.6.1. ΔΕΝ επιτρέπονται αεροδυναμικά βοηθήματα και στηρίγματα εξωτερικά και εσωτερικά του καπάκι (εκτός της αεροτομής και πίσω διαχύτη εφόσον δεν ξεπερνάει το καπάκι και είναι από εύκαμπτο υλικό).
- 5.6.2. Το εμπρόσθιο τμήμα του μοντέλου πρέπει φέρει (προφυλακτήρα 200χιλ x 20χιλ) από εύκαμπτο υλικό (FOAM) και όχι CARBON ή μεταλλικό.
 - 5.6.2.1. Δεν πρέπει να εξέχει από το καπάκι του οχήματος.
- 5.6.3. Το σασί του μοντέλου δεν είναι αναγκαίο να έχει kick up.
- 5.6.4. Επιτρέπονται τα carbon σασί
- 5.6.5. Επιτρέπονται τα φλάτ σασί.

5.7. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ/ΒΑΡΟΣ

- 5.7.1. Μέγιστο φάρδος αυτοκινήτου 310χιλ, συμπεριλαμβανομένων τροχών.
- 5.7.2. Μέγιστο μήκος αυτοκινήτου 590χιλ
- 5.7.3. Μεταξόνιο από 320χιλ έως 379χιλ
- 5.7.4. Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου 3.500gr (με μπαταρίες και transponder)

Σημείωση 1:

Στον τεχνικό έλεγχο, αυστηρά θα βρίσκονται ο υπεύθυνος τεχνικού ελέγχου και ο αλυτάρχης.