

# **ΕΑΜΕ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΟΝΤΕΛΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ**

# 2024

# ***Γενικοί κανονισμοί διεξαγωγής αγώνων.***

## Εισαγωγή

*Καλώς ήρθατε στο όμορφο hobby του τηλεκατευθυνόμενου μοντελισμού.*

*Οι παρόντες κανονισμοί αποτελούν το πρώτο και σημαντικότερο βήμα για μία καλή, επιτυχημένη και προπάντων ευχάριστη απασχόληση με τον τηλεκατευθυνόμενο μοντελισμό σε αγωνιστικό επίπεδο.*

*Οι Γενικοί Κανονισμοί Διεξαγωγής Αγώνων επεξηγούν και ρυθμίζουν κατά το δυνατό τις ιδιαιτερότητες των αγώνων που προκηρύσσονται από την ΕΛΜΕ και έχουν σαν σκοπό την καλύτερη δυνατή διεξαγωγή αυτών και την ευχαρίστηση των αγωνιζομένων. Καλή διεξαγωγή αγώνα είναι αυτή κατά την οποία οι συμμετέχοντες αγωνίστηκαν επί ίσοις όροις και με αμερόληπτη και δίκαιη αντιμετώπιση και φυσικά το ευχαριστήθηκαν!*

*Παρακαλούμε να τους διαβάσετε προσεκτικά και να τους κατανοήσετε. Σε οποιαδήποτε απορία καλό είναι να επικοινωνήσετε με τον εκάστοτε υπεύθυνο κλάδου της κατηγορίας που σας ενδιαφέρει.*

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛ.Μ.Ε.  
[bod@el-me.gr](mailto:bod@el-me.gr)

## Περιεχόμενα

1.	ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ.....	7
2.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....	8
2.1.	ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ .....	8
2.2.	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΑ.....	8
3.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ .....	8
3.1.	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ.....	8
3.2.	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ .....	9
3.3.	ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ – ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ .....	9
3.4.	ΕΚΚΙΝΗΣΗ .....	9
3.5.	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.....	10
3.6.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ .....	10
3.7.	ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ & ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ .....	11
3.8.	ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΟΥΣ .....	11
3.9.	ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .....	11
3.10.	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .....	11
3.11.	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΔΡΑ .....	12
3.12.	ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΑΓΩΝΩΝ .....	12
3.13.	ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΓΩΝΑ .....	12
3.14.	ΕΦΡΑ / ΙΦΜΑΡ.....	13
4.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ .....	13
4.1.	ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ .....	13
4.2.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ .....	13
4.3.	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.....	13
4.4.	ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΕΠΟΠΤΕΣ – ΞΕΤΟΥΜΠΑΡΙΣΤΕΣ - RUNNER).....	14
5.	ΠΟΙΝΕΣ .....	14
5.1.	ΓΕΝΙΚΑ .....	15
5.2.	ΟΔΗΓΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ .....	15
5.3.	ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ.....	15
5.4.	ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ .....	16
5.5.	ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ .....	16
6.	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ .....	16
6.1.	ΓΕΝΙΚΑ .....	16
6.2.	ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΛΟΓΩ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ .....	17
6.3.	ΒΡΟΧΗ .....	17
6.4.	ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ .....	17

6.5. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ .....	17
6.6. ΤΕΛΙΚΟΙ .....	18
6.7. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ .....	18
6.8. ΕΓΚΥΡΟ/ΑΚΥΡΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ .....	18
7. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ .....	18

# 1. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

Όλοι οι αγώνες που θα πραγματοποιηθούν θα είναι μονοήμεροι.

Για το 2024 προκηρύσσονται τα ακόλουθα πρωταθλήματα:

- Κατηγορία **ELECTRIC 1/10 TOURING (Modified, Stock)**
- Κατηγορία **ELECTRIC 1/10 OFF ROAD (2WD, 4WD, SC 2WD)**
- Κατηγορία **ELECTRIC 1/10 FWD**
- Κατηγορία **ELECTRIC 1/8 GT**
- Κατηγορία **NITRO 1/10 TOURING**
- Κατηγορία **NITRO 1/8 ON ROAD**
- Κατηγορία **NITRO 1/8 OFF ROAD BUGGY**
- Κατηγορία **NITRO 1/8 GT**
- Κατηγορία **GAS 1/5 ON ROAD**

Δοκιμαστικά

- Κατηγορία **ELECTRIC 1/8 On Road**

Στην περίπτωση που υπάρχουν πάνω από τρεις (3) συμμετοχές οδηγών ανά κατηγορία ηλικίας κάτω των δεκαέξι (16) χρόνων τότε προκηρύσσεται Πρωτάθλημα Junior στην κατηγορία.

Σε κάθε αγώνα θα δίνετε κύπελλο στον πρώτο οδηγό ηλικίας κάτω των δεκαέξι (16) χρόνων.

Για τον αριθμό αγώνων σε κάθε κατηγορία και τις ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων ενημερώνεστε από το ημερολόγιο της Ένωσης.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Η ΕΛ.Μ.Ε. διατηρεί το δικαίωμα της αλλαγής πίστας – πρόγραμμα αγώνων, εφόσον κρίνει ότι είναι για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μελών της, του θεσμού ή γιατί κρίνει ότι δεν πληρούνται οι κανονισμοί και τα εχέγγυα οργάνωσης από κάποια πίστα/διοργανωτή.

## 2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### 2.1. ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

- 2.1.1. Για να γίνει κάποιος μέλος της ΕΛ.Μ.Ε. υποχρεούνται να πληρώσει ετήσια συνδρομή η οποία ανέρχεται για το έτος 2024 στο ποσό των **τριάντα (30) ΕΥΡΩ** με το μέλος να έχει δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις.
- 2.1.2. Η εξόφληση της συνδρομής θα μπορεί να πραγματοποιηθεί μέχρι δύο (2) δόσεις των **δεκαπέντε (15) ΕΥΡΩ**, στους δύο πρώτους αγώνες που το μέλος θα συμμετάσχει.
- 2.1.3. Η ετήσια συνδρομή (μερική ή ολόκληρη) δεν επιστρέφεται για οποιοδήποτε λόγο.
- 2.1.4. Οι στρατεύσιμοι **δεν** θα πληρώνουν ετήσια συνδρομή. (θα έχουν δικαίωμα ψήφου στην επόμενη Γενική Συνέλευση).
- 2.1.5. Για άτομα που δεν έχουν συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας τους, η ετήσια συνδρομή ανέρχεται στο ποσό των **είκοσι πέντε (25) ΕΥΡΩ** (το μέλος αυτό δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις).
  - 2.1.5.1. Για να γίνει μέλος, πέραν της καταβολής συνδρομής απαιτείται να δοθεί και υπογεγραμμένη υπεύθυνη δήλωση από τον κηδεμόνα του ανήλικου.
- 2.1.6. Στην περίπτωση γονέα-παιδιών αγωνιζόμενων πληρώνει μόνο ο γονέας και καταβάλει ετήσια βασική συνδρομή (με δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις), η οποία ανέρχεται στο ποσό των **τριάντα (30) ΕΥΡΩ** και για το κάθε ενήλικο παιδί στο ποσό των **δεκαπέντε (15) ΕΥΡΩ**, (θα έχουν δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις) ενώ το κάθε ανήλικο παιδί δεν θα πληρώνει ετήσια συνδρομή (θα έχει δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις).
- 2.1.7. Η τακτοποίηση/πληρωμή της ετήσιας συμμετοχής γίνεται με τους εξής τρόπους:
  - 2.1.7.1. Μέσω τραπεζής με τα στοιχεία EUROBANK, αριθμό λογαριασμού 0026 0049 7202 0094 1294, IBAN:GR9402600490000720200941294
  - 2.1.7.2. Στην περίπτωση που η αποστολή του τιμήματος γίνεται από άλλη τράπεζα τα έξοδα συναλλαγής τα επωμίζεται το μέλος.
  - 2.1.7.3. Χρησιμοποιώντας την πιστωτική σας κάρτα στον PayPal λογαριασμό της ΕΛ.Μ.Ε ([treasurer@el-me.gr](mailto:treasurer@el-me.gr)).
  - 2.1.7.4. Τα έξοδα PayPal της κάθε συναλλαγής τα επωμίζεται το μέλος.
  - 2.1.7.5. Στην ετήσια γιορτή πληρώνοντας την στον ταμεία της Ένωσης.
- 2.1.8. Η ΕΛ.Μ.Ε. είναι υποχρεωμένη να ασφαρίζει μόνο τα μέλη της και μόνο κατά την ημέρα που διοργανώνει αγώνα.
- 2.1.9. Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός δεν είναι ταμειακώς εντάξει, η ΕΛ.Μ.Ε. δεν θα επιτρέψει την συμμετοχή σε αυτόν τον αγωνιζόμενο.

### 2.2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΑ

- 2.2.1. Η συμμετοχή σε αγώνα ορίζεται από την ΕΛ.Μ.Ε. για το έτος 2024, είτε στο ποσό των **είκοσι πέντε (25) ΕΥΡΩ**, είτε στο ποσό των **τριάντα πέντε (35) ΕΥΡΩ** αναλόγως με τις απαιτήσεις της πίστας στην οποία θα διοργανωθεί ο αγώνας.
  - 2.2.2.2. Στην περίπτωση διήμερου αγώνα υπάρχει προσαύξηση **πέντε (5) ΕΥΡΩ**.
- 2.2.2. Σε περίπτωση που κάποιος επιθυμεί να δηλώσει σε δυο κατηγορίες αυτοκινήτων που διαγωνίζονται την ίδια ημέρα, η δεύτερη συμμετοχή χρεώνεται με **δέκα (10) ΕΥΡΩ**.
  - 2.2.2.2. Αφορά τις περιπτώσεις αγώνων που είναι της ίδιας κατηγορίας με μόνη διαφορά την δύναμη του μοτέρ (πχ stock, modified) ή/και σε ποιους τροχούς είναι η κίνηση (πχ δίκινητο, ή τετρακίνητα).
- 2.2.3. Σε περίπτωση που συμμετέχουν τρία (3) άτομα της ίδιας οικογένειας (πρώτου βαθμού συγγένειας) από τα οποία τα δύο (2) είναι ανήλικα τότε η συμμετοχή εκάστου των ανηλίκων ορίζεται είτε στο ποσό των **δεκατρία (13) ΕΥΡΩ**, είτε στο ποσό των **δεκαέξι (16) ΕΥΡΩ** αναλόγως με τις απαιτήσεις της πίστας στην οποία θα διοργανωθεί ο αγώνας.

## 3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

### 3.1. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

- 3.1.1. Η ΕΛ.Μ.Ε. είναι υποχρεωμένη να διοργανώνει ή να αναθέτει αγώνες με την υποστήριξη ηλεκτρονικής γραμματείας.
- 3.1.2. Όλα τα μέλη υποχρεούνται να έχουν προσωπικό πομπό (personal transponder)

- 3.1.3. Η ΕΛ.Μ.Ε. ή η διοργανώτρια πίστα ή η γραμματεία δεν είναι υπεύθυνη για προβλήματα που προκύψουν κατά την διάρκεια του αγώνα (πχ από κακή μετάδοση πομπού).
- 3.1.4. Η γραμματεία του αγώνα δεν έχει καμία ευθύνη για το αν κάποιος προσωπικός πομπός (personal transponder) δεν «γράφει»/εκπέμπει/επικοινωνεί για οποιοδήποτε λόγο.
  - 3.1.4.1. Η ευθύνη καλής λειτουργίας του προσωπικού πομπού (personal transponder) βαρύνει αποκλειστικά τον οδηγό.
- 3.1.5. Δεν προστίθενται χειροκίνητοι γύροι.
- 3.1.6. Η γραμματεία υποχρεούται να ενημερώνει πριν κάθε προσπάθεια είτε τελικού είτε προκριματικού πως το αυτοκίνητο «γράφει» γύρους κανονικά.

### 3.2. **ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ**

- 3.2.1. Θα πρέπει μία (1) εβδομάδα πριν τον αγώνα να έχει βρει αλυτάρχη, γραμματεία, τεχνικό έλεγχο και να έχει μιλήσει με την γραμματεία για το πρόγραμμα του αγώνα και να έχει τσεκάρει ότι ο τεχνικός έλεγχος θα φέρει στην πίστα τον εξοπλισμό (γλίστρες, τρόμπες ελέγχου καύσιμου, όργανο μέτρησης καυσίμου, νούμερα, βολτόμετρα κλπ) και να έχει ενημερώσει το Δ.Σ για τα άτομα του αγώνα και για το «όλα καλώς».
- 3.2.2. Μερικές μέρες πριν την λήξη των συμμετοχών να παρακολουθεί αν έχουν συμπληρωθεί οι συμμετοχές ώστε να γίνει ο αγώνας, και αν λείπουν κάποιες συμμετοχές να επικοινωνήσει με αγωνιζομένους ώστε να συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός για να γίνει ο αγώνας.
- 3.2.3. Σε οποιαδήποτε περίπτωση καλό θα είναι να έχει επικοινωνία και με το Δ.Σ. για τέτοιου είδους θέματα.
- 3.2.4. Να επικοινωνεί με την εταιρία που μας προμηθεύει κύπελλα και να δίνει την παραγγελία (την τελευταία εβδομάδα πριν τον αγώνα).
- 3.2.5. Κατόπιν αυτού να παραλαμβάνει τα κύπελλα και να τσεκάρει να είναι τα ταμπελάκια σωστά και αν τα κύπελλα αντιστοιχούν στην παραγγελία που έδωσε.
- 3.2.6. Το τιμολόγιο των κυπέλλων θα το παραλαμβάνει και θα το δίνει στον ταμία ή τον αλυτάρχη ή την γραμματεία του εκάστοτε αγώνα.
- 3.2.7. Θα πρέπει να είναι παρών στους αγώνες της ΕΛΜΕ της κατηγορίας του.
- 3.2.8. Να φτιάχνει ή να τροποποιεί τους ειδικούς κανονισμούς της κατηγορίας βάσει των αναγκών του κάθε πρωταθλήματος την εκάστοτε χρονιά, πριν την έναρξη του προγράμματος των αγώνων.
- 3.2.9. Να είναι σε τακτή επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους και να αποτελεί τον δίαυλο επικοινωνίας με το Δ.Σ. χωρίς οι αγωνιζόμενοι να ψάχνουν μέρες τον υπεύθυνο κατηγορία στα τηλέφωνα για να τον ρωτήσουν κάτι.
- 3.2.10. Να έχει καλή διάθεση απέναντι στα μέλη της κατηγορίας.
- 3.2.11. Να προστατεύει την ένωση και να μην δημιουργεί ίντριγκες και διχόνοιες με αποτέλεσμα να βλάπτει τα συμφέροντα της και κατ' επέκταση και τα συμφέροντα των μελών της.
- 3.2.12. Ο υπεύθυνος κατηγορίας στο τέλος του έτους θα αξιολογείται από τα μέλη της κατηγορίας και το Δ.Σ (με βαθμό από το 1-5). Τα κριτήρια αξιολόγησης είναι οργάνωση αγώνα, επίλυση προβλημάτων, υπηρεσιακές σχέσεις και συμπεριφορά απέναντι στα μέλη της κατηγορίας αλλά και γενικά.
- 3.2.13. Ο υπεύθυνος κατηγορίας συμπληρώνει μια φόρμα την οποία υπογράφει για όλα τα παραπάνω και κρατείται στα αρχεία της ένωσης με ισχύ ενός (1) έτους. Το Δ.Σ έχει την δυνατότητα να απαλλάξει τον υπεύθυνο κατηγορία από τα καθήκοντα του μονομερώς σε περίπτωση πλημμελών ή μη επαρκών καθηκόντων, και αν χρειαστεί να εφαρμόσει το άρθρο 9 παρ.2 εδάφιο β του καταστατικού της Ένωσης.

### 3.3. **ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ – ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

- 3.3.1. Όπως ορίζονται από τους κανονισμούς της κάθε κατηγορίας.
  - 3.3.1.1. Σε ημιτελικούς και τελικούς οι οδηγοί διαλέγουν την θέση τους, με προτεραιότητα την θέση τους στην σειρά εκκίνησης. Πρώτα θα διαλέγει την θέση του το νούμερο 1, μετά το νούμερο 2 και ούτε καθεξής.
- 3.3.2. Αντίστοιχα από κάτω θα βρίσκεται ο μηχανικός του κάθε οδηγού.
- 3.3.3. Οι οδηγοί θα πρέπει να προσέχουν πως παίρνουν θέση στην εξέδρα και ιδιαίτερα πως κρατούν τις τηλεκατευθύνσεις τους έτσι ώστε να μην ενοχλούν άλλους οδηγούς.

### 3.4. **ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- 3.4.1. Κατά την εκκίνηση των τελικών η αντίστροφη μέτρηση θα είναι από το 10 έως το 4.



Από εκεί και μετά θα δίνεται η εντολή της εκκίνησης από τον αλυτάρχη είτε φωνητικά είτε με συγκεκριμένο ήχο.

- 3.4.2. Και στις δύο περιπτώσεις θα έχει ακουστεί όμοιο σήμα εκκίνησης πριν την αντίστροφη μέτρηση προς γνώση των αγωνιζόμενων. Μετά το 4 θα υπάρχει ένα χρονικό διάστημα από 1 έως 5 δευτερά έως ότου ακουστεί το σήμα εκκίνησης.
- 3.4.3. Όταν αρχίζει η αντίστροφη μέτρηση όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει να βρίσκονται στη θέση εκκίνησης που τους αντιστοιχεί με βάση τα αποτελέσματα των προκριματικών.
- 3.4.4. Όποιο αυτοκίνητο δεν είναι στην γραμμή εκκίνησης εγκαίρως (45 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση) θα πρέπει να ξεκινήσει από τα πιτ αφού του δοθεί φωνητικά η εντολή από τον αλυτάρχη.
- 3.4.5. «Άκυρη εκκίνηση» δεν δίνεται για πολλαπλά χτυπήματα μεταξύ αυτοκινήτων παρά μόνο για τεχνικό πρόβλημα καταμέτρησης γραμματείας.
- 3.4.6. Σε καμία περίπτωση δεν θα καθυστερεί εκκίνηση προσπάθειας εκτός εάν ζητηθεί χρόνος από κάποιο οδηγό ή τον μηχανικό του.
  - 3.4.6.1. Χρόνος μπορεί να ζητηθεί μόνο πριν την ανακοίνωση των 30 δευτερολέπτων για την εκκίνηση.
- 3.4.7. Ο αλυτάρχης δίνει μέχρι 10 λεπτά χρόνο ανάλογα το πρόβλημα που θα τον ενημερώσει ο οδηγός/μηχανικός και θα ενημερώσει την γραμματεία σχετικά.
- 3.4.8. Ο οδηγός που θα ζητήσει χρόνο θα εκκινήσει τελευταίος στην προσπάθεια ανεξάρτητα από ορισμένη θέση εκκίνησης του.
- 3.4.9. Αν ζητήσουν πάνω από ένας οδηγοί χρόνο, πριν την ίδια προσπάθεια ο χρόνος που θα δοθεί θα είναι κοινός και όχι διαδοχικός (θα ισχύσει για όλους τους οδηγούς ο μέγιστος χρόνος που έχει οριστεί από τον αλυτάρχη).
- 3.4.10. Η πίστα παραμένει κλειστή όταν δοθεί χρόνος για προβλήματα συχνότητας και ανοιχτή όταν δοθεί χρόνος για επισκευές στο αυτοκίνητο.

### 3.5. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 3.5.1. Το αυτοκίνητο τερματίζει όταν περάσει την γραμμή τερματισμού και πρέπει αμέσως να επιστρέψει στα pit χωρίς να παρενοχλήσει τα άλλα αυτοκίνητα που εξακολουθούν να αγωνίζονται. Αφού επιστρέψει στα pit πρέπει να διακοπεί αμέσως η λειτουργία του αυτοκίνητου από τον οδηγό ή τον μηχανικό (και μόνο από αυτούς), και το αυτοκίνητο παραδίδεται για τεχνικό έλεγχο.
  - 3.5.1.1. Αν για λόγους ανωτέρας βίας γίνει διακοπή του αγώνα μετά το 75% ή περισσότερο του αγώνα, τα μέχρι τότε αποτελέσματα θεωρούνται και σαν τελικά. Τη στιγμή της διακοπής του αγώνα όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν τα αυτοκίνητα τους στο σημείο εκκίνησης, ακολουθώντας την διαγράμμιση υπό την εποπτεία του αλυτάρχη. Μπορούν να διακόψουν την λειτουργία του αυτοκίνητου και να κλείσει το σύστημα της τηλεκατεύθυνσης.
  - 3.5.1.2. Δεν επιτρέπονται οι αλλαγές στο αυτοκίνητο ή/και αλλαγή ελαστικών.
  - 3.5.1.3. Σε περίπτωση που δεν μπορούν να ισχύσουν όλα τα παραπάνω τότε μετράνε τα προκριματικά σαν τελικά αποτελέσματα
  - 3.5.1.4. Οποιοσδήποτε οδηγός δεν το τηρήσει διαγράφεται από τον αγώνα.
- 3.5.2. Σε περίπτωση που ο αγώνας διακοπεί πριν συμπληρωθεί το 75% του αγώνα γίνεται επανεκκίνηση με χρονική διάρκεια το υπόλοιπο χρόνου που απέμεινε στην αρχική προσπάθεια. Η σειρά εκκίνησης θα είναι η σειρά κατάταξης που υπήρχε κατά τη διακοπή, ενώ οι οδηγοί οι οποίοι εγκατέλειψαν κατά τη διάρκεια της προηγούμενης φοράς δεν έχουν δικαίωμα να επανεκκινήσουν.

### 3.6. ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ

- 3.6.1. Στην περίπτωση που κάποιος οδηγός χρησιμοποιεί σύστημα πομποδέκτη AM-FM, θα πρέπει να έχει πάντα δύο διαφορετικές συχνότητες.
- 3.6.2. Σε περίπτωση ίδιας συχνότητας μεταξύ αγωνιζόμενων, βρίσκεται μία αμοιβαία λύση κατόπιν συζητήσεως μεταξύ του αλυτάρχη και των δύο οδηγών με το πρόβλημα ίδιας συχνότητας.
- 3.6.3. Εάν την Κυριακή του αγώνα υπάρχει αγωνιζόμενος που έχει τοποθετήσει άλλη συχνότητα από αυτήν που δήλωσε την ίδια ημέρα το πρωί μέχρι την έναρξη του αγώνα, και δεν έχει ειδοποιήσει την γραμματεία τότε χάνει την καλύτερη προσπάθεια που έχει κάνει μέχρι εκείνη την στιγμή
  - 3.6.3.1. Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται στη γραμματεία και σε κανέναν άλλο.

### 3.7. ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ & ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- 3.7.1. Οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται στην πίστα μία (1) ώρα πριν την επίσημη ώρα έναρξης του προγράμματος (το οποίο θα βρίσκεται και στο site της ΕΛ.Μ.Ε.).
  - 3.7.1.1. Εξαιρείται η περίπτωση που ο αγωνιζόμενος έχει ενημερώσει τον υπεύθυνο της κατηγορίας ή τον αλυτάρχη το αργότερο μια μέρα πριν τον αγώνα,
- 3.7.2. Οι οδηγοί που χρησιμοποιούν σύστημα πομποδέκτη AM-FM είναι υποχρεωμένοι να παραδώσουν τηλεκατευθύνσεις στον ειδικό χώρο στην εξέδρα τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξη του αγώνα.
- 3.7.3. Οι οδηγοί που χρησιμοποιούν σύστημα 2.4ghz, μπορούν να κρατάνε τους πομπούς τους στους πάγκους, με δική τους ευθύνη.
  - 3.7.3.1. Η αποχώρηση των αγωνιζόμενων από τον χώρο της πίστας πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας του αγώνα και της απονομής απαγορεύεται ρητά.
  - 3.7.3.2. Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη αποχώρησης αγωνιζόμενου οφείλει να ενημερώσει την οργάνωση και κυρίως τον αλυτάρχη και θα φύγει μόνο αν του δοθεί η έγκριση από τον αλυτάρχη.
  - 3.7.3.3. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινή, από χρηματική έως και αποκλεισμό συμμετοχής σε αγώνα.
- 3.7.4. Οι οδηγοί όπως και οι μηχανικοί είναι υποχρεωμένοι να φορούν τα καρτελάκια ταυτότητας τους κατά την έναρξη μέχρι και το πέρας της διαδικασίας του αγώνα. Σε διαφορετική περίπτωση δεν θα τους επιτραπεί να συμμετάσχουν στον αγώνα.

### 3.8. ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΟΥΣ

- 3.8.1. Ο αγωνιζόμενος θα παραλάβει την κάρτα μέλους του, σε εύλογο χρονικό διάστημα από την στιγμή που εξοφλήσει την ετήσια συνδρομή του.

### 3.9. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 3.9.1. Η αρχική προθεσμία για να δηλώσει και να πληρώσει ένας ενδιαφερόμενος την συμμετοχή του σε ένα αγώνα είναι έως το αργότερο στις 23:59 της Κυριακή επτά (7) μέρες πριν τον αγώνα.
- 3.9.2. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΡΗΤΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΗΣ, όχι απλά συμπλήρωση των στοιχείων του ενδιαφερόμενου στην λίστα των συμμετοχών.
- 3.9.3. Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται ΜΟΝΟ στο site (<http://www.el-me.gr>) και μόνο από ταμειακώς ενήμερα μέλη.
- 3.9.4. Αλλοδαπός οδηγός (κάτοικος άλλης χώρας) που επιθυμεί να λάβει μέρος σε αγώνα που διοργανώνει η ΕΛ.Μ.Ε., δεν θα βαθμολογηθεί στον αγώνα αυτόν. Επιπλέον στον τελικό στον οποίο θα προκριθεί θα υπάρξει αύξηση συμμετεχόντων ανάλογα με τον αριθμό των αλλοδαπών που συμμετέχουν. Πχ αν προκριθεί στον Α τελικό, ο τελικός αυτός θα διεξαχθεί με έντεκα (11) αγωνιζόμενους. Αν είναι δύο (2) οι αλλοδαποί αγωνιζόμενοι και προκριθούν και οι δύο (2) στον Α τελικό τότε ο Α τελικός θα διεξαχθεί με 12 αγωνιζόμενους.
  - 3.9.4.1. Μπορεί να συμμετάσχει πληρώνοντας μόνο την συμμετοχή του αγώνα, δεν χρειάζεται να πληρωθεί ετήσια συνδρομή
  - 3.9.4.2. Στην περίπτωση που ο οδηγός επιθυμεί να ακολουθήσει το πρωτάθλημα θα πρέπει να πληρώσει ολόκληρη την ετήσια συνδρομή καθώς και να προπληρώσει το αντίτιμο της συμμετοχής για τους υποχρεωτικούς αγώνες στην/στις κατηγορίες που θέλει να συμμετάσχει.
- 3.9.5. Πέραν της εξαίρεσης στην βαθμολογία του πρωταθλήματος για τον συγκεκριμένο οδηγό η οποιαδήποτε διάκριση του στον αγώνα αναγνωρίζεται κανονικά και καταγράφεται στα αρχεία της ένωσης καθώς και συμμετέχει στην απονομή εάν διακριθεί στις πρώτες 3 θέσεις οποιουδήποτε τελικού.

### 3.10. ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 3.10.1. Τρόποι πληρωμής
  - 3.10.1.1. Κατάθεση στον λογαριασμό της ΕΛ.Μ.Ε. EUROBANK 0026 0049 7202 0094 1294, IBAN:GR9402600490000720200941294
    - Στην περίπτωση που η αποστολή του τιμήματος γίνεται από άλλη τράπεζα τα έξοδα συναλλαγής τα επωμίζεται το μέλος.
  - 3.10.1.2. Πληρωμή χρησιμοποιώντας την πιστωτική σας κάρτα στον PayPal λογαριασμό της ΕΛ.Μ.Ε [treasurer@el-me.gr](mailto:treasurer@el-me.gr), έξοδα PayPal της κάθε συναλλαγής τα επωμίζεται το μέλος.
- 3.10.2. Στην περίπτωση που κάποιο μέλος δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει πρέπει να

- ενημερώσει μέσα από την διαδικασία που έχει δημιουργηθεί στο site στην σελίδα του κάθε αγώνα το αργότερο δύο (2) ημέρες πριν την καθορισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα για να ακυρωθεί η συμμετοχή του.
- 3.10.3. Στην περίπτωση που κάποιο μέλος δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει και δεν ενημερώσει στον προβλεπόμενο χρονικό όριο τότε η πληρωμή του **ΔΕΝ** μεταφέρεται σε επόμενο αγώνα και ούτε επιστρέφεται.
- 3.10.3.1. Στην περίπτωση αγώνων που τα έξοδα έχουν συμφωνηθεί να επιβαρύνουν την πίστα που φιλοξενεί τον αγώνα, το ποσό που αναλογεί στην πίστα ή/και ο ιδιοκτήτης.
- 3.10.3.2. Στην περίπτωση αγώνων που τα έξοδα έχουν συμφωνηθεί να επιβαρύνουν την ΕΛ.Μ.Ε., το ποσό παραμένει στην ΕΛ.Μ.Ε..
- 3.10.4. Στην περίπτωση που κάποιο μέλος έχει εξοφλήσει την συμμετοχή του σε κάποιο αγώνα αλλά τελικά δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει μπορεί να την μεταβιβάσει σε άλλο μέλος. Για να γίνει αυτό, θα πρέπει να ενημερωθεί με αποστολή email ο υπεύθυνος της κατηγορίας ή στο [bod@el-me.gr](mailto:bod@el-me.gr) και από τον οδηγό όπου δεν θα μπορέσει να συμμετέχει και από τον οδηγό που του παραχωρήθηκε η θέση εντός των ήδη αναφερόμενων χρονικών ορίων.

### 3.11. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΔΡΑ

- 3.11.1. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ομιλία στην εξέδρα κατά την διάρκεια του προκριματικού ή τελικού.
- 3.11.2. Επιτρέπεται ΜΟΝΟ η επικοινωνία οδηγού και μηχανικού καμία άλλη επικοινωνία και πάντα με κόσμιο τρόπο.

### 3.12. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΑΓΩΝΩΝ

- 3.12.1. Υπεύθυνο για θέματα πειθαρχικού είναι το Δ.Σ. όταν κρίνει ότι αγωνιζόμενος ή/και μέλος ή/και διοργανωτής προσβάλλει τα συμφέροντα, σκοπούς της ΕΛ.Μ.Ε. ή έχει ανάρμοστη συμπεριφορά κατά την διάρκεια κάποιας διοργάνωσης.
- 3.12.2. Απαγορεύονται αυστηρώς η χρήση – κατανάλωση απαγορευμένων ουσιών κατά την διάρκεια που τελείται αγώνας της ΕΛ.Μ.Ε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι κάποιος οδηγός προβαίνει σε χρήση-κατανάλωση απαγορευμένων ουσιών θα υπάρξει άμεσα και άνευ ακρόασης ισόβιος αποκλεισμός όπως και ισόβια απαγόρευση εισόδου στις πίστες. Θα παρακαλέσουμε τα μέλη τα οποία έχουν παρατηρήσει ή παρατηρούν σε αγώνες τέτοιου είδους φαινόμενα να ενημερώνουν το Δ.Σ. της ΕΛ.Μ.Ε. όπως και τον Αλυτάρχη του εκάστοτε αγώνα.

### 3.13. ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΓΩΝΑ

- 3.13.1. Σε περίπτωση που ο ελάχιστος αριθμός πληρωμένων συμμετοχών δεν συμπληρωθεί μέχρι τη λήξη της προθεσμίας, τότε ο αγώνας **ακυρώνεται**.
- 3.13.2. Στην περίπτωση πολλών κατηγοριών την ίδια μέρα, για να γίνει ο αγώνας θα πρέπει:
- Να έχει καλυφθεί ο συνολικός αριθμός ελάχιστων συμμετοχών που απαιτούνται για την διεξαγωγή του αγώνα
  - Να έχει καλυφθεί ο αριθμός ελάχιστων συμμετοχών ανά κατηγορία που απαιτούνται.
- 3.13.2.1. Αν δεν καλυφθεί ο ελάχιστος αριθμός σε κάποια κατηγορία και ο αγώνας γίνει στις υπόλοιπες, τότε οι συμμετέχοντες της κατηγορίας που δεν ήταν παρόντες στην έναρξη του αγώνα χάνουν την συμμετοχής τους.
- 3.13.3. Σε περίπτωση που ο ελάχιστος αριθμός πληρωμένων συμμετοχών έχει συμπληρωθεί εντός της προθεσμίας όμως κάποιος/κάποιοι οδηγός/οδηγοί δε δώσουν το παρών την ημέρα του αγώνα με αποτέλεσμα ο αριθμός των παρόντων οδηγών να είναι μικρότερος του ελάχιστου, ο αγώνας θα γίνει και η πίστα θα πληρωθεί για τον ελάχιστο αριθμό συμφωνηθέντων συμμετοχών του αγώνα.
- 3.13.4. Σε περίπτωση που αποφασιστεί από τον αλυτάρχη ο αγώνας να μην ξεκινήσει εξαιτίας των καιρικών συνθηκών, τότε ο αγώνας αναβάλλεται και η ΕΛ.Μ.Ε κατόπιν συνεννόησης με τον υπεύθυνο της πίστας ορίζουν νέα ημερομηνία διεξαγωγής.
- 3.13.4.1. Η ΕΛ.Μ.Ε. μπορεί να αναβάλει αγώνα κατόπιν συνεννόησης με τον υπεύθυνο της πίστας ακόμα και την Παρασκευή πριν τον αγώνα λόγο εκτάκτων καιρικών συνθηκών.
- 3.13.5. Η ΕΛ.Μ.Ε έχει το δικαίωμα να ακυρώσει αγώνα σε περίπτωση που κριθεί ότι η εύρεση νέας ημερομηνία με την πίστα δεν είναι εφικτή. Σε αυτή την περίπτωση το ποσό συμμετοχής του αγώνα επιστρέφει στους οδηγούς.

### 3.14. **EFRA / IFMAR**

- 3.14.1. Η σειρά προτεραιότητας είναι με βάση την έγκυρη δήλωση ενδιαφέροντος των οδηγών, ημερολογιακά. Σε περίπτωση μη επαρκών θέσεων η διανομή γίνεται στις έγκυρες αιτήσεις σύμφωνα με την κατάταξη στο πρωτάθλημα του προηγούμενου έτους.
- 3.14.2. Τα έξοδα συμμετοχής και τα έξοδα προσωπικής άδειας των οδηγών ΔΕΝ καλύπτονται από την ΕΛΜΕ.
  - 3.14.2.1. Η ΕΛ.Μ.Ε. δεν είναι υποχρεωμένη να ζητάει θέσεις από την EFRA για όλους τους οδηγούς που έδειξαν ενδιαφέρον. Οι οδηγοί που πηγαίνουν σε αγώνες της EFRA ή IFMAR εκπροσωπούν την χώρα μας και οφείλουν να τηρούν τους κανόνες και διαδικασίες των οργανωτών.
- 3.14.3. Η ΕΛ.Μ.Ε. έχει το δικαίωμα να μην επιτρέψει σε μέλος της που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αγώνα EFRA ή IFMAR σε περίπτωση που κρίνει αιτιολογημένα ότι αδυνατεί το μέλος αυτό να εκπροσωπήσει σωστά την χώρα του.
- 3.14.4. Η ΕΛ.Μ.Ε. εκπροσωπείται στο εξωτερικό μόνο
  - 3.14.4.1. από μέλη της εφόσον αυτά είναι ταμειακώς ενήμερα για το τρέχον και το προηγούμενο έτος,
  - 3.14.4.2. έχουν λάβει μέρος τουλάχιστον στους μισούς αγώνες της κατηγορίας της προηγούμενης χρονιάς ή τουλάχιστον ένα αγώνα της χρονιάς που διανύεται.

## 4. **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

### 4.1. **ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ**

- 4.1.1. Ο Αλυτάρχης ορίζεται από τη ΕΛ.Μ.Ε. την ημέρα του αγώνα ή έχει καθοριστεί νωρίτερα και είναι υποχρεωμένος να βρίσκεται στην πίστα κατά την διεξαγωγή των προκριματικών και τελικών.
- 4.1.2. Ο Αλυτάρχης έχει την υποχρέωση να γνωρίζει τους κανονισμούς και την ευθύνη για την σωστή εφαρμογή τους.
- 4.1.3. Ο Αλυτάρχης έχει υποχρέωση να αποδίδει ποινές στους αγωνιζόμενους οι οποίοι δεν ανταποκρίνονται τόσο στις παρατηρήσεις του όσο και στις απαιτήσεις του αγώνα αλλά και σε αγωνιζόμενο - μη συμμετέχοντα στον συγκεκριμένο αγώνα και εκτός διαδικασίας σε περίπτωση που δεν εφαρμόζονται οι εντολές του και οι κανονισμοί.
- 4.1.4. Η απόφαση του αλυτάρχη πρέπει να γίνεται δεκτή από όλους χωρίς καμία ομιλία κατά την διάρκεια του αγώνα.
  - 4.1.4.1. Ο αγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει ένσταση αν αυτό επιθυμεί που θα εξεταστεί άμεσα αν γίνεται αλλιώς στην επόμενη συγκέντρωση του Δ.Σ..
- 4.1.5. Ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να επιβάλλει ποινές σε ξετουμπαριστές για μη επαρκές ή κακό ξετουμπάρισμα.
- 4.1.6. Ο αγώνας δεν θα σταματάει για να δίνει εξηγήσεις ο αλυτάρχης.

### 4.2. **ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

- 4.2.1. Ο χειριστής γραμματείας ορίζεται από τη ΕΛ.Μ.Ε. την ημέρα του αγώνα ή έχει καθοριστεί νωρίτερα και είναι υποχρεωμένος να βρίσκεται στην πίστα κατά την διεξαγωγή των προκριματικών και τελικών.
- 4.2.2. Ο χειριστής γραμματείας είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει από το μικρόφωνο τους αγωνιζόμενους για την σειρά του προγράμματος. Δηλαδή, μετά το πέρας της προσπάθειας, θα πρέπει να ενημερώνει τους αγωνιζόμενους για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί έως την επόμενη σειρά που θα αγωνιστεί και το ποια σειρά θα είναι αυτή.
- 4.2.3. Ο χειριστής γραμματείας είναι υποχρεωμένος να ακολουθεί το χρονοδιάγραμμα που του έχει δοθεί.
  - 4.2.3.1. Οποιαδήποτε αλλαγή του χρονοδιαγράμματος θα γίνεται σε συνεργασία με τον αλυτάρχη.

### 4.3. **ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

- 4.3.1. Ο υπεύθυνος τεχνικού ελέγχου μπορεί να εξετάσει την μηχανική κατάσταση του αυτοκινήτου (το ομολογάρισμα του καπακιού - αν απαιτείται από τους ειδικότερους κανονισμούς της κατηγορίας -, τις διαστάσεις της κλίμακας, το ελάχιστο βάρος κλπ) όποτε εκείνος θελήσει (πριν ή μετά την προσπάθεια του οδηγού).
- 4.3.2. Σε όλες τις περιπτώσεις είναι ευθύνη του οδηγού και μόνο, το αυτοκίνητο του να είναι μέσα στις προδιαγραφές των κανονισμών της ΕΛ.Μ.Ε. και της κατηγορίας όποτε αυτό του

- ζητηθεί.
- 4.3.3. Εάν το αυτοκίνητο βρεθεί παράνομο κατά τη διάρκεια των προκριματικών και τελικών θα έχει σαν αποτέλεσμα ο οδηγός να υποστεί τις αρμόζουσες ποινές και να περιμένει στον τεχνικό έλεγχο μέχρι να τελειώσει και ο χρόνος της ένστασης.
  - 4.3.4. Όλες οι μετρήσεις για φάρδος, μήκος, βάρος κλπ. γίνονται με τα όργανα που θα διαθέτει η ΕΛ.Μ.Ε. ή της πίστας με διαπίστευση από την ΕΛ.Μ.Ε.
  - 4.3.5. Τεχνικός έλεγχος θα γίνεται, με παραμέτρους που το επιτρέπει ο εξοπλισμός που υπάρχει και ο διαθέσιμος χρόνος.
  - 4.3.6. Μετά τον τερματισμό του κάθε προκριματικού τα αυτοκίνητα θα αφήνονται σε συγκεκριμένο χώρο που θα έχει ορίσει το πρωί ο αλυτάρχης.
  - 4.3.7. Εάν κάποιο αυτοκίνητο δεν αφεθεί στον χώρο αυτό άμεσα θα ακυρωθεί η προσπάθεια που μόλις έτρεξε ο οδηγός.
  - 4.3.8. Επιτρέπεται η χρήση μόνο ενός αυτοκινήτου για κάθε αγωνιζόμενο σε κάθε αγώνα.

#### 4.4. **ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΕΠΟΠΤΕΣ – ΞΕΤΟΥΜΠΑΡΙΣΤΕΣ -RUNNER)**

- 4.4.1. Οι αγωνιζόμενοι που έχουν οριστεί όπως αναγράφεται στο ημερήσιο πρόγραμμα για ξετουμπάρισμα είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται στην θέση τους σαρανταπέντε (45) δευτερόλεπτα μετά την ανακοίνωση της γραμματείας ή του αλυτάρχη πίστα ανοιχτή έως την ολοκλήρωση της προσπάθειας και του τελευταίου αυτοκινήτου.
- 4.4.2. Η θέση τους στην πίστα θα ορίζεται από τον αλυτάρχη την Κυριακή το πρωί.
- 4.4.3. Σε περίπτωση που δεν είναι στην θέση τους πριν την έναρξη της προσπάθειας χάνουν την καλύτερη προσπάθεια που έχουν κάνει μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 4.4.4. Επόπτης - ξετουμπαραστής είναι μονάχα ο οδηγός και όχι ο μηχανικός. Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να ξετουμπάρει την σειρά στην οποία πρέπει κάποιος οδηγός, είναι δική του ευθύνη να ενημερώσει την γραμματεία – αλυτάρχη για να βρεθεί άλλος αντικαταστάτης επόπτης (που να είναι και αυτός οδηγός που συμμετέχει στον αγώνα).
- 4.4.5. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να παραμένουν στον χώρο της πίστας μέχρι το πέρας της αγωνιστικής διαδικασίας και να εκπληρώνουν τα καθήκοντά τους όπως ανακοινώνονται από το πρόγραμμα.
- 4.4.6. Βασικά στοιχεία ενός Επόπτη/ξετουμπαραστή/runner:
  - 4.4.6.1. Όταν είμαστε στην διαδρομή - πίστα, βεβαιωνόμαστε ότι δεν στεκόμαστε στη γραμμή - θέα ενός οδηγού ή δεν εμποδίζουμε την θέα από μια μερίδα των αγωνιζομένων.
  - 4.4.6.2. Μένουμε προσανατολισμένοι - εστιασμένοι στο συγκεκριμένο σημείο υποχρεώσεών μας στην πίστα.
  - 4.4.6.3. Ξεκινάμε τις διαδικασίες από το πρώτο χτυπημένο όχημά σε πολλαπλό ατύχημά, αμερόληπτα.
  - 4.4.6.4. Πάντα λειτουργούμε με γνώμονα την ασφάλειά μας. Ποτέ δεν μπαίνουμε μέσα στην κυκλοφορία.
  - 4.4.6.5. Πάντα τοποθετούμε το όχημά που έχει ανατραπεί στη σωστή κατεύθυνση και κοντά στο σημείο που βγήκε από την πίστα.
  - 4.4.6.6. Σε περίπτωση βλάβης ο ξετουμπαραστής βγάζει το μοντέλο εκτός διαγράμμισης και περιμένει τον runner για να του το δώσει, ο οποίος runner είναι υποχρεωμένος να παρακολουθεί τους ξετουμπαραστές για τυχόν μελλοντικά συμβάντα και όχι τον αγώνα γενικώς.
  - 4.4.6.7. Απαγορεύεται η χρήση κινητών τηλεφώνων και φωτογραφικών μηχανών την ώρα που ξετουμπάρουμε.
  - 4.4.6.8. Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά την διάρκεια του ξετουμπάριατος.
  - 4.4.6.9. Απαγορεύεται η χρήση παντόφλας – σαγιονάρας από τους ξετουμπαραστές κατά τη διάρκεια του αγώνα και του ξετουμπάριατος.

*Θα πρέπει πάντα να θυμάστε ότι ο μοντελισμός είναι για χαρά και διασκέδαση και για να περνάμε καλά θα πρέπει να κάνουμε το χόμπι μας με ασφάλεια και υπευθυνότητα και να φερόμαστε στους άλλους με τον καλύτερο τρόπο που θα επιθυμούσαμε εμείς να μας φερθούν.*

## 5. ΠΟΙΝΕΣ

## 5.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 5.1.1. Η πρώτη επίσημη παρατήρηση γίνεται με βάση το νούμερο του αυτοκινήτου για οποιαδήποτε αντικανονική ενέργεια αγωνιζόμενου τόσο μέσα στην πίστα όσο και στην εξέδρα (ανάρμοστη συμπεριφορά).
- 5.1.2. Η δεύτερη παρατήρηση στην συγκεκριμένη διαδικασία ισοδυναμεί με stop&go (αν θα δοθεί χρόνος στο stop&go θα ορίζεται από τον αλυτάρχη πριν την εκκίνηση του αγώνα) στην συγκεκριμένη προσπάθεια.
- 5.1.3. Η τρίτη παρατήρηση στην ίδια διαδικασία ισοδυναμεί με αποβολή από την συγκεκριμένη διαδικασία.
- 5.1.4. Είναι στην κρίση του αλυτάρχη αν συνεχιστεί η ανάρμοστη συμπεριφορά από τον αγωνιζόμενο, να τον αποβάλει από τον αγώνα.
- 5.1.5. Ο αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να επιβάλει ποινές σε οποιοδήποτε αγωνιζόμενο που δεν έχει σωστή συμπεριφορά στο χώρο διεξαγωγής του αγώνα.
- 5.1.6. Σε περίπτωση που υπάρχει επαφή μεταξύ δύο αυτοκινήτων δεν είναι απαραίτητο ότι πάντα ευθύνεται αυτός που υστερεί σε ταχύτητα. Είναι στην κρίση του αλυτάρχη πάντα εάν θα υπάρξει ποινή, για ποιόν θα ισχύει, και τι ποινή θα είναι.
- 5.1.7. Σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί ανάρμοστη συμπεριφορά αγωνιζομένου, ο συγκεκριμένος θα αποκλείεται από την διοργάνωση της συγκεκριμένης ημέρας και θα παρυσιάζεται για απολογία ενώπιον του πειθαρχικού συμβουλίου της ΕΛ.Μ.Ε..
- 5.1.8. Αρμόδιος για την επίλυση διαφορών την ημέρα του αγώνα, είναι μόνον ο Αλυτάρχης.
- 5.1.9. Εφαρμόζεται σύστημα POINT SYSTEM για τους οδηγούς οι οποίοι «χτυπούν» κατά εξακολούθηση άλλα αυτοκίνητα σε αγώνα ή αγώνες της ΕΛ.Μ.Ε. Πέρα λοιπόν από τις ποινές που προβλέπονται για οδηγικά παραπτώματα κατά την διάρκεια των αγώνων, θα υπάρχει επιπρόσθετα και ο βαθμός ποινής point system. Ο οδηγός ο οποίος θα συμπληρώσει 3 βαθμούς ποινής δεν θα μπορεί να συμμετάσχει στον επόμενο αγώνα της ΕΛ.Μ.Ε. (σε οποιαδήποτε κατηγορία).

## 5.2. ΟΔΗΓΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ

- 5.2.1. Εμποδίζοντας την προσπέραση ταχύτερου αυτοκινήτου κατά την διάρκεια προκριματικού ή την προσπέραση ταχύτερου αυτοκινήτου που ρίχνει γύρο κατά την διάρκεια τελικού
  - 1ον, επίσημη παρατήρηση,
  - 2ον, διέλευση από τα πιτ.
  - 3ον, αποκλεισμός από την συγκεκριμένη προσπάθεια.
- 5.2.2. Επαφή με ταχύτερο αυτοκίνητο που επιχειρεί προσπέραση κατά την διάρκεια προκριματικού ή ρίχνει γύρο κατά την διάρκεια τελικού
  - 1ον, stop&go στα πιτ.
  - 2ον, αποκλεισμός από την συγκεκριμένη προσπάθεια
- 5.2.3. Επαφή μεταξύ δύο αυτοκινήτων που μάχονται για θέση κατάταξης σε τελικό
  - 5.2.3.1. Με μία από τις παραπάνω ποινές θα χρεώνεται ο οδηγός ο οποίος κατά την κρίση του αλυτάρχη είναι υπεύθυνος για την πρόκληση του ατυχήματος.
    - 1ον, παρατήρηση
    - 2ον διέλευση από τα πιτ.
- 5.2.4. Τρεις ποινές ισοδυναμούν με μαύρη σημαία. (αποκλεισμός από τον συγκεκριμένο αγώνα), δηλαδή στις δυο πρώτες επιτρέπεται η συνέχεια του αγώνα για τον συγκεκριμένο οδηγό αλλά στην τρίτη ποινή απαιτείται να βγάλει το αυτοκίνητό του εκτός πίστας.
- 5.2.5. Σε περίπτωση παράβασης κατά την εκκίνηση, θα επιβάλλεται ποινή από τον αλυτάρχη ή τον υπεύθυνο γραμματείας.
- 5.2.6. Υπερβολική ταχύτητα ή επικίνδυνη οδήγηση κατά την είσοδο/έξοδο στα πιτ επισύρει ποινή stop&go. Η είσοδος και η έξοδος από το pit-lane θα γίνεται αργά και με ασφάλεια. Ο αλυτάρχης προ της εκκίνησης θα διευκρινίζει τον ορισμό του «σιγά».
  - 5.2.6.1. Αν επαναληφθεί από τον ίδιο οδηγό θα επισύρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα της ημέρας.

## 5.3. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- 5.3.1. Λανθασμένη συμπεριφορά θεωρείται αυτή που για τον οποιοδήποτε λόγο διακόπτει ή δυσχεραίνει την διεξαγωγή του αγώνα. Η ποινή σε τέτοια περίπτωση μπορεί να είναι και άμεσα η αποβολή του από τον αγώνα ή το πρωτάθλημα.
- 5.3.2. Σε περίπτωση ομιλίας θα υπάρξει πρώτα μία προειδοποίηση και μετά stop&go.
- 5.3.3. Στη συνέχεια ακύρωση της προσπάθειας.

- 5.3.4. Στην περίπτωση που δεν συμμορφωθεί και γενικά η συμπεριφορά του είναι ανάρμοστη τότε τον λόγο έχει το Δ.Σ.. – Πειθαρχικό.
- 5.3.5. Σε περίπτωση που οδηγός δεν βγει έγκαιρα να εκτελέσει τα καθήκοντα του σαν ξετουμπαριστής, χάνει την προσπάθεια που έτρεξε.

#### 5.4. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

- 5.4.1. Σε παρατυπία κανονισμών όσον αφορά το αυτοκίνητο και τον εξοπλισμό του η ποινές θα δίνονται ως εξής:

Βάρος	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε
Αιχμηρό αντικείμενο	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε
Μοτέρ	ακύρωση από τον αγώνα της ημέρας αυτής
Ντεπόζιτο	Ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε
Μετάδοση	ακύρωση από τον αγώνα της ημέρας αυτής
Διαστάσεις	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε

- 5.4.2. Σε περίπτωση παραμορφώσεως καπακιού λόγω σύγκρουσης τότε υπάρχει απαλλαγή ποινής στην περίπτωση που το παραμορφωμένο σημείο στο καπάκι δεν πληροί τους κανονισμούς διαστάσεων.

#### 5.5. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 5.5.1. Η εκδίκαση της ένστασης θα γίνεται επιτόπου από την επιτροπή αγώνα ημέρας.
- 5.5.2. Ένσταση μπορεί να κάνει ο οδηγός, ο μηχανικός ενός αυτοκινήτου ή και ο ομαδάρχης μιας ομάδας.
- 5.5.3. Οι ενστάσεις γίνονται μόνον γραπτώς και καταγράφονται στο φύλλο αγώνα από τον αλυτάρχη
- 5.5.4. Δεκτές ενστάσεις γίνονται μόνον εντός δέκα (10) λεπτών από την έκδοση των αποτελεσμάτων της σειράς που μόλις έτρεξε και της οποίας η ένσταση αντιστοιχεί, γραπτώς χωρίς φωνές και φασαρίες καταβάλλοντας το αντίτιμο των **πενήντα (50) ΕΥΡΩ**.
- 5.5.4.1. Μετά από αυτό το χρονικό διάστημα οι ενστάσεις είναι άκυρες.
- 5.5.4.2. Η απόφαση για την ένσταση πρέπει να παρθεί εντός τριάντα (30) λεπτών από την αποδοχή της ένστασης.
- 5.5.4.3. Σε περίπτωση που η ένσταση κριθεί υπέρ του ενιστάμενου το ποσό επιστρέφεται.
- 5.5.5. Μετά την εξέταση της κάθε ένστασης δεν επιτρέπεται άλλη ένσταση για το ίδιο θέμα συγκεκριμένου περιστατικού από τον ίδιο ενιστάμενο.
- 5.5.6. Μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων στο τέλος της ημέρας δεν είναι δεκτή καμία ένσταση και καμία αλλαγή των αποτελεσμάτων είναι δυνατή.
- 5.5.7. Ο αγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα της ενστάσεως για κάθε τι που αφορά τεχνικό θέμα- διαδικασία αγώνα - αποτελέσματα, όχι επί απόφασης αλυτάρχη.
- 5.5.8. Στην περίπτωση που εκκρεμεί ένσταση δεν γίνεται απονομή.

## 6. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

### 6.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 6.1.1. Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων για να γίνει εκκίνηση αγώνα είναι οι τέσσερις (4) συμμετοχές.
- 6.1.2. Στην περίπτωση που στον τελευταίο τελικό οι συμμετοχές είναι λιγότερες από τέσσερις (4)
- 6.1.2.1. Αν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος στην πίστα, θα εκκινήσουν όλοι στον προηγούμενο τελικό, χωρίς ξετουμπαριστές και με ευθύνη των οδηγών.
- 6.1.2.2. Αν δεν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος στην πίστα θα γίνεται κανονικά εκκίνηση του τελικού.
- 6.1.3. Στην περίπτωση που γίνουν λιγότεροι αγώνες από τους ελάχιστους αναφερόμενους για την κάθε κατηγορία τότε:
- 6.1.3.1. Αν δεν γίνει ένας αγώνας από τους προβλεπόμενους τότε θα μετράνε N-1 (όπου N οι αγώνες που έγιναν) για την ανακήρυξη του πρωταθλητή. Δηλαδή αν έχουν προκηρυχτεί τέσσερις (4) αγώνες και γίνουν τρεις (3) θα μετρήσουν οι N-1 δηλαδή

οι δύο που έγιναν.

6.1.3.2. Αν δεν γίνουν πάνω από ένας αγώνας (δύο ή περισσότεροι) τότε θα μετράνε όλοι όσοι γίνουν

## 6.2. ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΛΟΓΩ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

- 6.2.1. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, αν γίνει σε προσπάθεια προκριματικών/τελικών (σε κατηγορίες που έχουν πολλές προσπάθειες τελικών), αυτή η προσπάθεια επαναλαμβάνεται όταν διορθωθεί το πρόβλημα.
- 6.2.2. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, αν γίνει σε προσπάθεια τελικού πριν συμπληρωθούν τα δέκα (10) λεπτά, η προσπάθεια επαναλαμβάνεται με τα αυτοκίνητα να εκκινούν πάλι με την σειρά των προκριματικών, όταν διορθωθεί το πρόβλημα.
- 6.2.3. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, αν γίνει σε προσπάθεια τελικού αφού έχουν συμπληρωθεί τα πρώτα δέκα (10) λεπτά αλλά όχι το 75% του τελικού, η προσπάθεια επαναλαμβάνεται από το χρονικό σημείο που διακόπηκε. Όταν διορθωθεί το πρόβλημα η εκκίνηση των αυτοκινήτων γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα πριν από την γραμμή τερματισμού και ξεκινάει ένας-ένας μετά από υπόδειξη του αλυτάρχη σύμφωνα με το νούμερο του αυτοκινήτου και με βάση την κατάταξη που υπήρχε πριν την διακοπή. πχ το Νο 1 αμάξι να φύγει το Νο 5 αμάξι να φύγει και ούτω καθ' εξής. Ο αγώνας θα διαρκέσει σύμφωνα με το υπόλοιπο χρόνου που υπήρχε την στιγμή της διακοπής, αν είναι εφικτό. Οι χρόνοι/γύροι παραμένουν οι ίδιοι όπως ήταν την στιγμή της διακοπής.
- 6.2.4. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, αν γίνει σε προσπάθεια τελικού αφού έχει συμπληρωθεί το 75% του τελικού, μετρούν τα αποτελέσματα μέχρι εκείνη την στιγμή.
- 6.2.5. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, αν το πρόβλημα δεν διορθωθεί στην διαδικασία προκριματικών και δεν έχει ολοκληρωθεί το 75% αυτών ο αγώνας αναβάλλεται και μεταφέρεται σε άλλη ημερομηνία στην ίδια πίστα και ξεκινάει από την αρχή.
- 6.2.6. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, αν το πρόβλημα δεν διορθωθεί στην διαδικασία προκριματικών και έχει ολοκληρωθεί το 75% αυτών, τα αποτελέσματα μετράνε όπως έχουν μέχρι εκείνη την στιγμή
- 6.2.7. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, αν το πρόβλημα δεν διορθωθεί στην διαδικασία τελικών και δεν έχει ολοκληρωθεί το 75% αυτών, μετράνε τα αποτελέσματα των προκριματικών.
- 6.2.8. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, αν το πρόβλημα δεν διορθωθεί στην διαδικασία τελικών και έχει ολοκληρωθεί το 75% αυτών, τα αποτελέσματα μετράνε όπως έχουν μέχρι εκείνη την στιγμή

## 6.3. ΒΡΟΧΗ

- 6.3.1. Βρεγμένη πίστα θεωρείται όταν τα ελαστικά των αυτοκινήτων δεν αποδίδουν στο μέγιστο των δυνατοτήτων τους λόγω υγρασίας ή ύπαρξης νερού στην επιφάνεια όπου έχει καθοριστεί η διαγράμμιση της πίστας.
- 6.3.2. Σε περίπτωση βροχής η οποία ξεκίνησε και επιδεινώθηκε κατά την διάρκεια προκριματικού ο αλυτάρχης είναι υπεύθυνος να ανακοινώσει την συνέχεια της προσπάθειας ή την διακοπή της.
- 6.3.3. Εάν διακοπεί τα αποτελέσματα δεν μετράνε. Εάν συνεχιστεί καταγράφεται στα αποτελέσματα η λέξη «ΒΡΟΧΗ».
- 6.3.4. Εάν είναι προκριματικά τότε ισχύουν τα αποτελέσματα όπου όλοι οι αγωνιζόμενοι είχαν την ευκαιρία να κάνουν προκριματικό υπό συνθήκες στεγνής πίστας.
- 6.3.5. Εάν αυτό δεν ισχύει και υπάρξει σειρά η οποία δεν είχε την ευκαιρία να τρέξει υπό συνθήκες στεγνής πίστας τότε μετράνε μόνον τα αποτελέσματα στα οποία οι αγωνιζόμενοι είχαν τρέξει υπό συνθήκες βροχής.
- 6.3.6. Όταν επιτρέπει ο καιρός και ο χρόνος, ο αλυτάρχης μπορεί να αποφασίσει να δώσει 1 επιπλέον προκριματικό στους οδηγούς που δεν οδήγησαν σε στεγνό.

## 6.4. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ

- 6.4.1. Όπως ορίζονται από τους κανονισμούς της κάθε κατηγορίας.

## 6.5. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- 6.5.1. Όπως ορίζονται από τους κανονισμούς της κάθε κατηγορίας.
- 6.5.2. Ο αριθμός των σειρών για την δοκιμαστική προσπάθεια ορίζεται από τον υπεύθυνο της κατηγορίας με βάση τον αριθμό των συμμετεχόντων.
  - Σε σύνολο 25 συμμετεχόντων θα είναι τρεις (3) σειρές από 9, 8, 8 (με την τελευταία

17



- σειρά να είναι οι ταχύτεροι οδηγοί)
- Σε σύνολο 16 συμμετεχόντων θα είναι δύο (2) σειρές από 8 και 8 (με την τελευταία σειρά να είναι οι ταχύτεροι οδηγοί)

## 6.6. ΤΕΛΙΚΟΙ

- 6.6.1. Όπως τους ορίζουν οι κανονισμοί της κάθε κατηγορίας.
- 6.6.2. Οι βαθμοί σε κάθε αγώνα μοιράζονται ως εξής:
  - 100 βαθμούς ο πρώτος.
  - (-4 βαθμούς) 96, 92, 88, 84 για τον δεύτερο μέχρι τον πέμπτο.
  - (-2 βαθμούς) 82,80,78,76,74 για τον έκτο μέχρι τον δέκατο.
  - (-1 βαθμούς) 72, 71 κοκ από τον εντέκατο μέχρι και τον τελευταίο οδηγό.

## 6.7. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

- 6.7.1. Στην περίπτωση ισοβαθμίας στην βαθμολογία του πρωταθλήματος θα υπερισχύει ο αριθμός νικών ή καλύτερων αποτελεσμάτων. πχ
  - οδηγός «Α», οδηγός «Β» Α: 388 βαθμοί από 1η 1η 2η 3η Β: 388 βαθμοί από 2η 2η 1η 2<sup>η</sup>, νικητής ο «Α» καθώς έχει δύο πρώτους τερματισμούς ενώ ο Β έναν.
  - Δεύτερη περίπτωση: Α: 380 βαθμοί από 2η 3η 3η 1η, Β: 380 βαθμοί από 4η 1η 2η 2η, νικητής ο «Β» καθώς έχουν ίδιο αριθμό πρώτης θέσης αλλά ο Β έχει δύο δεύτερους τερματισμούς ενώ ο Α έναν.
  - Τρίτη περίπτωση: Σε περίπτωση πάλι ισοβαθμίας, όπου Α: 384 βαθμοί από 1η 3η 2η 2η Β: 384 βαθμοί από 2η 2η 1η 3η υπερισχύει ο οδηγός με τα καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών
- 6.7.2. Αν και πάλι υπάρχει ισοβαθμία θα μετρήσει ο αριθμός καλύτερων θέσεων εκκίνησης
- 6.7.3. Αν και πάλι υπάρχει ισοβαθμία θα μετρήσει ο αριθμός ταχύτερων γύρων μεταξύ των οδηγών που ισοβαθμούν (για κάθε πίστα/αγώνα ξεχωριστά), ήτοι αν ο "Α" οδηγός έχει κάνει ταχύτερο γύρο (όχι αγώνα αλλά σε σύγκριση με τον "Β" οδηγό) από το "Β" οδηγό στους 2 από τους 3 αγώνες, τότε υπερτερεί στην ισοβαθμία.

## 6.8. ΕΓΚΥΡΟ/ΑΚΥΡΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

- 6.8.1. Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο ακόμα και να γίνει μόνο ένας αγώνας από όσους έχουν προκηρυχθεί.
- 6.8.2. Κατ' εξαίρεση (στην περίπτωση που έχουν προκηρυχθεί από τρεις (3) αγώνες και πάνω στην κατηγορία), αν η αιτία που έγινε μόνο ένας (1) αγώνας από τους συνολικούς και ακυρώθηκαν όλοι οι άλλοι είναι η μη πλήρωση των ελάχιστων συμμετοχών, τότε το πρωτάθλημα ακυρώνεται.

# 7. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

- 7.1. Η επιτροπή αγώνα θα αποτελείται από τον αλυτάρχη και τον υπεύθυνο της εκάστοτε κατηγορίας.
  - 7.1.1. Αν αλυτάρχης είναι ίδιος με τον υπεύθυνο της κατηγορίας θα ορίζεται το πρωί το δεύτερο μέλος της επιτροπής
- 7.2. Τα ονόματα τους θα αναγράφονται στο φύλλο αγώνα και με σοβαρότητα θα εκδικάζουν την όποια ένσταση.

### Σημείωση 1:

Αν δεν υπάρχει κάποια διαφοροποίηση από τα παραπάνω στα οριζόμενα στους ειδικούς κανονισμούς των κατηγοριών ισχύουν ως έχουν οι ανωτέρω Γενικοί Κανονισμοί.

### Σημείωση 2:

Οι παράγραφοι 3.7.4 και 3.8 ενδέχεται να μην ισχύσουν λόγω μην διαθέσιμου χρόνου ή πόρων